VOR 60

~~€ 155 000~~

€ 115 000



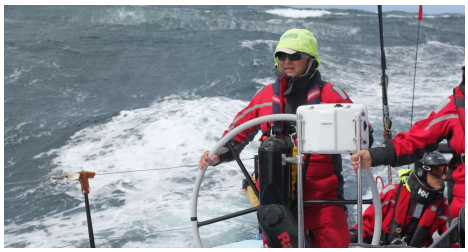
Constructeur de bateaux:	VOR	Longueur:	19,64 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Espagne, Vigo	moteur:	Yanmar 4JH2TE, diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s197664**

Données techniques

Tirant d’eau	**4,05 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH2TE**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un yacht de légende prêt à faire le tour du monde.

VOR 60 dessiné par Bruce Farr et construit par Cookson Boats NZ.
Ce VOR 60 s'appelait initialement Swedish Match ; il a participé à la Whitbread Round the World Race 1997-1998 et a terminé 3e. Son second nom était Nokia ; il a pris part à la course Sydney-Hobart 1999 et a remporté le prix de la ligne d'honneur. Le bateau a été entreposé dans un hangar de 2003 à 2009, puis utilisé en Amérique du Nord pour l'entraînement et des courses transatlantiques.
Le voilier a été sorti de l'eau 6 mois par an, en particulier de 2020 à 2024.

SITUATION : Punta Lagoa Marina à Vigo, Espagne. Le bateau est en très bon état, entretenu par des professionnels et amélioré au fil des ans. Navire immatriculé au Canada.

REMARQUE : Sachez que ce voilier a été Swedish Match et est resté à l'arrêt dans un entrepôt en Suède pendant plus de 6 années consécutives, puis, pendant une dizaine d'années, il a été entreposé 6 mois par an, durant l'hiver, au Québec. El Unicornio n'a jamais été endommagé ni n'a subi d'accident, et rien n'a été négligé dans son entretien.

Matériau de la coque : kevlar, époxy avec kevlar et âme en Corecell et Divinicel. Aménagements Nombre de toilettes : 10 Notes finales Veuillez noter : les frais de transport d'un conteneur ou d'équipements sont à la charge de l'acheteur.

Constructeur : Cookson Boats NZ
Architecte : Bruce Farr

MOTEUR
Yanmar 4JH2TE
Hélice : Max Prop Écono 4 pales (2018)
Remarques : •Yanmar 4JH2-TE, 4 cylindres (entièrement révisé) •Turbo neuf (2019) •1 arbre de rechange •Hélice : Max Prop Écono 4 pales (2018) •59 ch à 3200 tr/min / boîte spéciale, rapport 3,20. •Nouvelles conduites de carburant, nouveau préfiltre, nouveau filtre à air (2019) •Réservoirs de carburant : 2x170 L + 1x100 L

CUISINE
•Réchaud 2 feux sur cardans (bouteilles de propane 1 lb à visser utilisées.)
•2 glacières de 45 L
•3 glacières de 90 L
•1 réfrigérateur/congélateur (à vérifier)
•1 réservoir solide de 200 L (pompe d'eau douce)
•1 évier en inox
•1 pompe à pied pour pompe d'eau de mer
•1 pompe à pied pour eau douce.

INSTRUMENTS
Électronique : Raymarine
2- Girouette et coupelles pour tête de mât ST60+
1- RayMic 2e station, Ray55, Ray218
2- Tête de commande pilote automatique ST70 (2019)
1- SmartPilot X-30 Corepack (calculateur de cap, compas et retour de barre)
1- Télécommande sans fil SmartController avec répétiteur d'instruments
1- Capteur de vent longue portée avant - ST60 & ST290
1- Écran multifonction couleur ST70
1- Capteur de profondeur ST70 en pod
1- Capteur de vitesse ST70 en pod
1- Capteur de vent ST70 en pod
3- Écran multifonction couleur ST70+
2- Clavier d'instruments ST70+ (2017)
Boîte de jonction Seatalk 2 - 5 voies

1- Alarme auxiliaire
1- Capteur GPS Raystar 125
1- VHF Ray 55
1- VHF Ray 55E
1- Écran multifonction grand format C90W 9" avec cartes américaines préchargées (2017)
1- Écran multifonction grand format C120W 12,1" avec cartes américaines préchargées (2017)
- Radome numérique RD418HD 4 kW 18" sans câble (2017)
1- Compas à fluxgate pour pilote automatique
1- Moteur électrique de rechange
10- Bracelet GPS Raymarine homme à la mer
1- Thrane & Thrane SAILOR 6150 Iridium Standard-C
1- AIS 650 Raymarine (2018)
1- Baromètre électronique
1- Radio / lecteur
1- Écran d'ordinateur 17'' - clavier étanche

ÉLECTRICITÉ
Générateur : Oui
•Alternateur moteur 12V (neuf) •4 batteries 4D neuves 250 A, toutes neuves en 2024 •1 batterie neuve 12 V de démarrage moteur •1 batterie 12 V de démarrage générateur (neuve 2023) •Générateur 14,5 ch, Nanny diesel 2012 / 2 alternateurs 100 A (à déposer pour amélioration). •Installation électrique entièrement neuve, tous nouveaux interrupteurs, tableau de commande, etc. •Nouveaux câbles pour batteries de service et moteur 2012 •Rénovation complète de la table à cartes (interrupteurs 12V, lampes LED, barres omnibus, nouveaux câbles) 2013 •Tous les feux extérieurs ont été remplacés en 2017 •Chargeur de batteries ProMariner ProNautic 12-40 P (neuf 2020).

ESPARS ET GRÉEMENT
VOILES
•Grand-voile 2010 : North Sails gaterback/carbone avec 3 ris (en très bon état, en stock) •Grand-voile 2019 : North Sails ultra XC carbone/spectra, carbone battle, avec 3 ris. •J1 : 100 % North Sails kevlar léger : bon état •J1 : 100 % North Sails gaterback/carbone : très bon état •J2 : 2019 : 90 % Great Circle offshore twaron/carbone : (jamais utilisé) •J3 : 2019 : 75 % Great Circle offshore, dacron deux plis : très bon état (utilisé seulement en 2020) •Voile d'étai : North Sails kevlar (bon état) •Reacher : North Sails, kevlar (très bon état) •2 spinnakers de tête de mât à bord du voilier (très bon état) •3 spinnakers de tête de mât (en stock, très bon état) •1 Frac. Strong, spinnakers spectra (très bon état) •Tourmentin (bon état) •Housse de grand-voile bleue. •Plusieurs autres voiles en stockage (autres spinnakers, reachers, focs, battles, etc.)
Mât : aluminium

GRÉEMENT
Drisses et cordages (5 drisses, 6 écoutes de spi, 6 écoutes de foc, •2017 : drisses de regatte sur mesure (1 spinnaker de tête de mât, 1 spinnaker fractionné, 1 grand-voile) •2019 : 4 écoutes de foc en tresse de regatte •2018 : 6 nouveaux sacs à cordages •2019 : tous nouveaux cordages pour les ris •lazy-jack •Ajouté : 1 enrouleur de foc Facnor 7700 202 avec 1 nouvelle drisse anti-torsion Gréement •Mât en aluminium spécial •D'origine. Hauteur du mât 29 m, type avionique / quadruples barres de flèche, connexions en titane •Haubans en fil Nitronic 50 pour étai avant et haubans •Nouvel étai de tête (2019) •Bout-dehors en aluminium •Corne de spinnaker en carbone (7,8 m) (à peindre) •Hauban arrière en kevlar •Hauban arrière en cordage Regatta (2019) •Nouvelle bôme de retenue rigide (2019)

PONT
•Pont : époxy antidérapant peint sur Corecell •Grand cockpit autovideur. •Barres à roue (2) sur colonnes avec chaîne •Stanchions aluminium (2019) •1 panneau de pont ouvrant (2018) •Une porte de descente avec écoutille coulissante. •2 Lewmar 80 autoréglants à 3 vitesses au centre. •2 Lewmar 90 autoréglants à 2 vitesses à l'arrière sur le pont, bâbord et tribord. •Lewmar 55 autoréglant sur coaming, bâbord et tribord. •Lewmar 55 autoréglant sur coaming, tribord. •Lewmar 54 autoréglant sur coaming avant, bâbord. •Lewmar 54 autoréglant sur coaming avant, bâbord. •Huit taquets sur superstructure, tribord. •Neuf taquets sur superstructure, bâbord.

SÉCURITÉ
•1 canot de sauvetage 10 personnes SOLAS (neuf en 2024) •1 balise Cospas-Sarsat (révisée 2014) •1 balise Cospas-Sarsat (2023) •1 balise Sart •Fusées de détresse à jour (révisées) •2 bouées orange SOLAS •Connexions de safran de rechange •Safran de secours + 2 barres franches de secours •2 pompes de cale manuelles intérieures •1 pompe de cale manuelle extérieure (neuve) •3 pompes de cale électriques intérieures •Filières doubles en câble •Barre d'urgence arrière, sans pont •2

ancres type Danforth avec 15 m de chaîne jusqu'à 60 m sur cordage •Trois compartiments étanches •8 gilets de flottaison individuels •10 combinaisons de survie (professionnelles)

CONSTRUCTION

Quille : quillard à bulbe en plomb
Matériau de la coque : époxy avec kevlar et âme en Corecell et Divinicel.
•Matériau de la coque : kevlar,
•Appendices, safran en carbone
•Anti-dérapant repeint en 2024 pour le toit + cockpit •Habillé en vinyle 3M jaune, rouge et blanc en 2019 •Note : nouvelle peinture rouge Partner Majorica, facile à enlever. Quille : quillard à bulbe en plomb (test RX en 2022). Sur la quille et la coque, un entretien normal et un antifouling sont à prévoir.
Aspect de la coque : d'origine bleu foncé (2010), (refait en design jaune, rouge et blanc en vinyle 2019). Peinture par-dessus le design 2029 en « peinture rouge Partner Majorica ». Remarque : la peinture rouge s'enlève facilement et le vinyle bleu peut aussi être retiré pour restaurer la peinture bleu foncé.
BALLASTS •De chaque côté, quatre (4) caisses de ballast (inclinaison totale 13 degrés)
•1 pompe électrique (remarque : 1 vanne à réparer)
SAFRAN : •Safran en carbone à mèche traversant la coque. •1- Safran en carbone de rechange (stocké au Canada)
Équipements de communication ajoutés dans la transaction.
•Iridium GO 2024
•Starlink spécial mer 2024

AMÉNAGEMENTS

Salle de bain avec douche : Oui
Remarques
•Toilettes marines Jabsco, Johnson Pump (pression d'eau)
•4 couchettes superposées inclinables + 1 lit double
•Quatre autres couchettes spéciales (2 de chaque côté)
•Sols de cabine en teck synthétique (neufs 2019)
•Intérieur bien éclairé
•Intérieur confortable et aéré
•Toilettes avec lavabo