Vri-Jon Contessa 40

~~€ 99 500~~

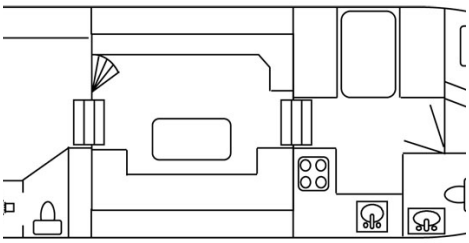
€ 89 500



Constructeur de bateaux:	Vri-Jon Yachts	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	France, Nancy	moteur:	DAF 615, 145 cv (107 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s247487**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**DAF 615**
Puissance	**145 cv (107 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (6x 135 Ah service accu(s), 2x 135 Ah start accu(s)), chargeur de batteries (Mastervolt acculader), inverseur (Mastervolt Mass omvormer 24/1500), pompe de cale (2x elektrische pomp), propulseur d'étrave (CUPA elektrische boegschroef, 40 KGF, 24 Volt), propulseur de poupe (CUPA elektrische hekschroef, 40 KGF, 24 Volt)**
Intérieur	**congélateur (vriesvakje), four (mini grill / oven), réfrigérateur (Coolmatic koelkast, 24 Volt)**
Couvertures	**bimini**

Description

Le Vri-Jon Contessa 40 est un croiseur à moteur aux belles lignes qui, grâce à son amarrage, constitue un excellent point de départ pour explorer les eaux françaises. C'est un yacht à moteur très pratique avec ses passerelles plus larges sans marche vers le pont arrière, ce qui rend le yacht facile à marcher. Son pont arrière spacieux, avec poste de pilotage, offre une bonne vue d'ensemble lors de la navigation et constitue un excellent bain de soleil équipé d'un bimini à côtés verrouillables. À l'intérieur, il y a une cabine propriétaire spacieuse avec un lit français, une salle de bains privative, un salon avec un canapé confortable, une cuisine avec coin repas et à l'avant se trouve la cabine invités avec des toilettes à côté. Dans le passé, il y a eu des fuites au niveau des fenêtres, ce qui a affecté les boiseries. Le plafond du salon nécessite également une certaine attention. Malgré ces points, c'est à notre avis un yacht à moteur intéressant.