Vri-Jon Contessa 40R

€ 129 500



Constructeur de bateaux:	Vri-Jon Yachts	Longueur:	12,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Allemagne, Wiesbaden	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta TAMD 41 -H-B, 145 cv (107 kW), diesel

Vendeur:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Pays-Bas

Téléphone: +31 36 5228324
Portable: +31 6 26 968 129
Site web: http://www.dolmanyachting.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s318051**
Mis à l'eau	**1999**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**480 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 41 -H-B**
Puissance	**145 cv (107 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar, sondeur**
Equipement technique	**batterie, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, four, hotte, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, TV**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le **Vri-Jon Contessa 40R** est un yacht à moteur en acier élégant et robuste, conçu pour une **navigation détendue** et confortable. Le bateau allie un **design néerlandais** caractéristique à un agencement pratique, un grand espace de vie et d'**excellentes qualités de navigation.** Grâce à la construction en acier de haute qualité, au **grand salon** et à l'aménagement confortable, le Vri-Jon Contessa 40R est **très adapté aux séjours prolongés à bord** et à la découverte des **zones de navigation européennes.** Le navire a été mis en service en 2000. **Prenez rendez-vous avec nous pour une visite !**

Généralités :

Forme de coque : étrave à bouchain Pont et superstructure, matériau : acier Superstructure, forme et matériau : acier Gouvernail : uniquement gouvernail d'étambot Direction : hydraulique Vitrages : uniquement verre teinté côté salon - pare-brise avant du salon en double vitrage Déplacement : +/- 11 000 kg Tirant d'air normal : +/- 2,70 m Chantier : Vri-Jon Yachts - Ossenzijl Concepteur : Vri-Jon Yachts - Ossenzijl Autres : Un yacht à moteur en acier très bien entretenu, avec un agencement bien pensé. Le nom du navire est Charisma.

Aménagement :

Matériaux, couleurs : intérieur en teck - garniture bleu foncé / crème Rideaux - moquette : rideaux crème / moquette grise Espaces de vie : 3 Cabines : 1 Couchages : 2 + 2 Hauteur sous barrot : +/- 1,90 m Toilettes : 1 x électriques marque Tecma Douche, baignoire : 1 x toilettes - lavabo et 1 x douche séparée Baignoire : - TV : écran plat TV dans le salon / au niveau de l'avant Cuisinière & combustible : 4 feux gaz dans la cuisine Four : four combiné micro-ondes - gril marque Samsung dans la cuisine Réfrigérateur & alimentation : présent 12V-220V électrique dans la cuisine Congélateur : dans le réfrigérateur de la cuisine Chauffage : chauffage à air pulsé Eberspächer (sorties dans tous les espaces et au poste de barre) Climatisation : présente (1 espace) Autres : le navire dispose d'un grand salon avec, côté tribord, la banquette et, côté bâbord, le buffet ; la cuisine se trouve à l'avant, avec la banquette circulaire (qui peut être transformée en lit) ; depuis le salon, un petit escalier mène à la douche séparée et aux toilettes, ainsi qu'à la grande cabine arrière avec grand lit ; depuis le salon, l'escalier d'accès mène au pont supérieur ; le pont supérieur est doté d'un poste de barre central ; depuis le pont supérieur, les passavants sont facilement accessibles (avec peu de différence de niveau) et, depuis le pont supérieur, un accès mène à la plateforme de bain.

Moteur, électronique & eau :

Puissance : 1 x 145 ch Marque : Volvo Penta TAMD41-H-B 6 cyl. Nombre de moteurs identiques : 1 Année de construction : 1999 Heures de fonctionnement : +/- 3 520 h Carburant : diesel (consommation +/- 4 à 6 L par heure) Réservoir de carburant : +/- 650 L Refroidissement : interne et par eau extérieure Propulsion : hélice avec ligne d'arbre Vitesse de croisière : +/- 6 nds Vitesse maximale : +/- 9 nds Instruments de mesure : présents au poste de barre Propulseur d'étrave : électrique Propulseur de poupe : électrique Tension : 220V, 12V et 24V Tableau de bord : présent au poste de barre Batterie : 1 x démarrage 12V - 3 x réseau de bord 12V-170 Ah - 1 x générateur 12V - 4 x 12V-100 Ah pour les propulseurs d'étrave et de poupe Chargeur de batteries : présent, marque Mastervolt 12V-75 Ah Générateur : Whisper 3500 - 3,5 kVA diesel Dynamo : présente sur moteur principal - 1 x 12V et 1 x 24V Inverseur : présent, marque Ective 3000W - 12V vers 220V Système d'eau : pompe à eau électrique Eau chaude : via chauffe-eau de 42 L 220V et via le moteur Réservoir d'eau & matériau : +/- 2 x 240 L Réservoir d'eaux usées & matériau : +/- 100 L de eaux noires et +/- 250 L de eaux grises Branchement à quai : 220V avec câble Voltmètre : Volvo Penta Compte-tours : Volvo Penta Jauge du réservoir d'eau : présente Jauge du réservoir de carburant : présente Manomètre d'huile : Volvo Penta Thermomètre : Volvo Penta Autres : câble de commande moteur Volvo Penta, éclairage 12V, prises 220V.

Navigation & électronique :

Feux de navigation : présents Compas : présent Indicateur de position de barre : Raymarine Speed log : Raymarine Sondeur : Raymarine Pilote automatique : Raymarine Radar : - GPS : Raymarine Traceur de cartes : Raymarine Cartes, guides : sur demande Autres : VHF Raymarine.

Équipement :

Ancres & matériel : 1 x ancre avec 18 m de chaîne Guindeau : électrique Défenses, amarres : présentes Coussins extérieurs : pour le pont supérieur, couleur beige Bimini : présent pour le pont arrière Échelle de bain : présente, en inox Plateforme de bain : présente, avec pont en liège Filière : présente, en inox Bossoirs : présents, marque Whittall - manœuvrables à la main Autres : pont en liège Marinedeck 2000 sur les passavants et la plateforme de bain, réfrigérateur sur le pont supérieur, antenne satellite, pompe de lavage du pont via eau extérieure, 3 essuie-glaces électriques, housse d'hivernage pour l'ensemble du navire en Stamoid avec cadre en bois de 2022, douche arrière eau chaude-froide, support de radar en inox, nombreux porte-défenses, éclairage de pont, klaxon, caisses de rangement, passage de pont pour le réservoir d'eaux usées, lecteur CD-radio, horloge, baromètre, bittes d'amarrage en inox, passages bâbord et tribord dans le bastingage, liston de protection en inox, pare-brise rabattable, bâches anti-éclaboussures bleues pour le pont supérieur, deux hublots de secours dans la cabine arrière, fenêtres ouvrantes bâbord et tribord dans le salon, 2 bittes en inox sur la plateforme de bain, éclairage

dans le compartiment moteur, accouplement souple, hélice à 4 pales, antifouling de la carène (3 couches) de 2024, entretien complet du moteur effectué chaque année.

Sécurité :

Pompe de cale : électrique et manœuvrable à la main Extincteur : 1 x dans le salon et 1 x dans le compartiment moteur
Autres : un yacht à moteur très solide, construit par Vri-Jon, d’un haut niveau de finition.