Vri-Jon Contessa 42 AC

€ 695 000



Constructeur de bateaux:	Vri-Jon Yachts	Longueur:	12,46 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Pays-Bas, op aanvraag - Auf Anfrage - On request	Cabines:	2
		moteur:	Mercury MD150, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Pays-Bas

Téléphone: +31 36 5228324
Portable: +31 6 26 968 129
Site web: http://www.dolmanyachting.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s262048**
Mis à l’eau	**2023**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Mercury MD150**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Simrad, new), radar, sondeur**
Equipement technique	**ancre, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, hotte, lave-vaisselle, plaques électriques, réfrigérateur électrique, sèche-linge, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Un fantastique yacht à moteur de luxe en acier

Ce magnifique et **moderne** yacht à moteur en acier **doublé** est équipé de **spécifications très complètes** telles qu'un propulseur d'étrave et de poupe avec télécommande, **un salon spacieux avec cuisine à l'étage**, un générateur, l'air conditionné, le chauffage, l'isolation complète, le double vitrage et un **ensemble de navigation** très **complet de Raymarine**. Le navire a été **achevé et livré en 2024** et peut être utilisé pour les **eaux intérieures et extérieures de l'Europe.**

Général
Forme: Portée de la mâchoire d'attelage
Gouvernail: 1 x hachoir
Système de barre: Direction hydraulique
Vitres: Double vitrage - verre adhésif
Déplacement: +/- 16.000 Kg.
Tirant d'air: De +/- 2,75m à +/- 4,74m
CE code: CE-B
Autre: Ce yacht à moteur en acier très luxueux est entièrement équipé, a un niveau de finition très élevé, dispose de 2 cabines et d'un salon spacieux avec cuisine à l'étage.

Aménagement
Matériau, couleurs: Noyer américain - Revêtement de plafond de luxe - Revêtement de sol tissé gris
Tapisserie, rideaux: Rideaux et stores de couleur verte - tissus d'ameublement beige
Séjour: 3
Cabines: 2
Couchette: 4
Hauteur sous barreaux: +/- 2,00m
Salle d'eau: 1
TV: TV à écran plat dans le salon, la cabine avant et la cabine arrière
Cuisinière: Siemens 4 anneaux à induction avec hotte
Autre: Le bateau dispose d'un salon spacieux avec un canapé en L à bâbord et d'une cuisine spacieuse à bâbord (avec une vue dégagée sur l'extérieur !), sur le pont inférieur avant se trouve une cabine spacieuse avec un lit français et des toilettes adjacentes avec un lavabo.), sur le pont inférieur avant se trouve une cabine spacieuse avec lit à la française et toilettes adjacentes avec lavabo, depuis le salon le passage vers la cabine arrière, une cabine arrière spacieuse avec lit à la française et toilettes adjacentes avec lavabo.Depuis le salon, on accède à la cabine arrière, une cabine arrière spacieuse avec un grand lit à la française et divers tiroirs et placards, dont un placard contenant un lave-linge/sèche-linge combiné Siemens, depuis la cabine arrière, on accède à la douche et aux toilettes séparées, depuis le salon, un escalier mène au pont supérieur, le pont supérieur est équipé d'un poste de pilotage très luxueux et d'une banquette en U, depuis le pont arrière, on accède aux passerelles très spacieuses avec un passage panoramique et une différence de niveau minime, la plate-forme de bain est accessible depuis le pont arrière par des escaliers ronds.

Moteur, électricité, eau
Puissance: 1 x 150 HP
Numéro de moteur: 1
Année de construction: 2023
Heures: +/- 180 heures
Réservoir de carburant: +/- 800 L
Refroidissement: Refroidissement interne et par l'eau extérieure
Transmission: Vis avec arbre porte-hélice
Instruments de mesure: Présent au poste de pilotage
Tension: 12V - 24V - 220V
Panneau de commande: Présent dans le salon
Dynamo: Présent
Système de pression d'eau: Pompe à eau électrique
Eau chaude: Par la chaudière +/- 40 L et par le moteur
Réservoir d'eau: +/- 600 L
Réservoir d'eaux usées: +/- 150 L
: Via l'écran Raymarine Axiom 12

Voltmètre: Présent
Tachymètre: Via l'écran Raymarine Axiom 12
Jauge de réservoir d’eau: Présent
Compteur de carburant: Via l'écran Raymarine Axiom 12
Jauge de pression d’huile: Via l'écran Raymarine Axiom 12
Autre: Commandes électroniques du moteur, prises de courant 220V, éclairage LED, système électrique EmpirBus, affichage numérique de la consommation de carburant, moteur d'alternateur auxiliaire, finition du sol en plastique dans la salle des machines.

Navigation et électronique
Indicateur de l'angle de barre: Par pilote automatique
Cartes, guides: Sur demande
Autre: Tous les principaux équipements de navigation sont présents.

Equipement
Guindeau: Électrique
Défenses et amarres: Présent
Coussins extérieur: Présent avec motif écossais en beige
Echelle de bain: Présenté dans une boîte en acier inoxydable
Plate-forme de bain: Présent avec Flexiteak
Garde-corps, siège de proue: Disponible en acier inoxydable
Autre: Siège de barre luxueux avec motif fenêtre, lave-vaisselle Siemens dans la cuisine, toilettes suspendues de luxe Planus dans la cabine arrière, Flexiteak sur tout le bateau, double vitrage teinté, le bateau est isolé de la ligne de flottaison avec Pur, support de radar électrique repliable, supports pour bossoirs présents, 2 x 2 supports de pare-battage sur le beaupré, 2 écrans Raymarine Axiom 12" au poste de barre, feux de pont, projecteur électrique, klaxon, 3 essuie-glaces électriques, système de désembuage pour le pare-brise au poste de pilotage, coussins de soleil très luxueux pour le pont avant avec motif diamant, tiroir réfrigérateur dans le siège sur le pont arrière, garde-manger sur le pont arrière, laveuse-sécheuse Siemens, douche de poupe chaude-froide, lampes de chevet, robinet Quooker pour l'eau chauderobinet de cuisine, placard dans les tiroirs de cuisine, limiteur de courant pour le courant de quai, commande électrique de la cabine arrière, variateurs de lumière, table sur le pont arrière, bollards en acier inoxydable, bollards centraux en acier inoxydable, passage SB et BB dans la rambarde, escaliers latéraux en acier inoxydable, bollards repliables sur la plate-forme de bain, 3 x poufs dans le salon, canapé du salon pouvant être utilisé comme canapé-lit, porte coulissante dans la cabine avant, porte coulissante pour les toilettes et la douche dans la cabine arrière, le bateau est presque entièrement recouvert d'une peinture métallique Deep Woods Green (option très coûteuse), le bateau est presque entièrement recouvert d'une peinture métallique Deep Woods Green (option très coûteuse).(option très onéreuse), Raymarine wireless Smart Controller pour pilote automatique, pare-brise rabattable, Victron battery monitor, Hydronautica remote control for motor-anchor winch bow and stern thruster, YachtSense Link Marine Cloud Router, plan de travail de la cuisine et dessus des zones douche-toilette en pierre naturelle très luxueuse, transpondeur Raymarine AIS700, hauteur debout et dimensions du lit : lit cabine avant +/- 2.05m x +/- 1.54m, hauteur d'eau cabine avant +/- 1.96m, hauteur d'eau toilette avant +/- 1.94m, hauteur d'eau carré +/- 1.98m, lit cabine arrière +/- 2.00m x +/- 1.52m, hauteur d'eau cabine arrière +/- 1.93m, hauteur d'eau douche cabine arrière +/- 1.86m, hauteur d'eau toilette arrière +/- 1.88m.

Sécurité
Autre: Un yacht à moteur en acier de haute qualité construit par le célèbre chantier Vri-Jon DSA Yachts à Ossenzijl !