Vri-Jon Contessa 47 OC

€ 820 000



Constructeur de bateaux:	Vri-Jon Yachts	Longueur:	14,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Pays-Bas, Zeewolde	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercury MD150, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Pays-Bas

Téléphone: +31 36 5228324
Portable: +31 6 26 968 129
Site web: http://www.dolmanyachting.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s322349**
Mis à l'eau	**2024**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d'eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**900 l**

moteur

Modèle	**Mercury MD150**
Puissance	**150 cv (110 kW)**
Modèle	**Mercury MD150**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, girouette, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar, sondeur**
Equipement technique	**batterie, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, four, hotte, micro-ondes, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vivez la combinaison parfaite entre **luxe exclusif** et **allure impressionnante**. Ce magnifique **Vri-Jon Contessa 47 OC baptisé Pollie** est un **yacht à moteur en acier** de haute qualité, construit en **membrure cintrée** et équipé de **deux moteurs diesel puissants**, destiné au plaisancier exigeant qui **ne fait aucun compromis** sur la qualité, l'espace et le confort. Avec sa **ligne élégante**, ses espaces de vie généreux et sa **finition raffinée**, ce yacht à moteur est un **véritable point de mire**. Ce bateau possède une **coque en acier robuste** et se distingue par sa **excellente stabilité et ses qualités de navigation**, aussi bien en eaux intérieures qu'en mer. Une invitation à profiter de tout le **luxe** et de **moments inoubliables sur l'eau**. Ce navire est notamment équipé de **stabilisateurs DMS MagnusMaster, 2 moteurs, panneaux solaires et générateur**. Contactez Dolman Yachting pour plus d'informations et découvrez les possibilités.

Général :

Forme de coque : membrure cintrée. Matériau du pont et de la superstructure : acier. Forme et matériau de la superstructure : acier. Gouvernail : safran à talon. Direction : hydraulique. Vitrages : verre teinté feuilleté dans le salon et pare-brise. Déplacement : +/- 19 000 kg. Tirant d'air normal : +/- 2,90 m. Chantier : DSA Yachts B.V. - Ossenzijl. Architecte naval : DSA Yachts B.V. et Smeding Jachtservice. Autre : un yacht à moteur en acier de luxe très bien entretenu, doté d'un équipement très complet. Le nom du navire est « Pollie ». Version CE - B.

Aménagement :

Matériaux, couleurs : intérieur en noyer américain, tissu blanc cassé dans le salon. Rideaux - moquette : beige. Stores plissés : gris foncé. Revêtement de sol Bolon sur tout le navire. Espaces de vie : 3. Cabines : 2. Couchages : 4. Hauteur sous barrots : +/- 1,92 m. Toilettes : 1 x électrique de marque Vetus. Douche, baignoire : 1 x WC - lavabo et 1 x douche séparée très spacieuse. Baignoire : -. TV : écran plat Samsung avec élévateur dans le salon, écran plat Samsung dans la cabine avant. Cuisson et combustible : plaque à induction Siemens 4 feux avec hotte encastrée dans la cuisine. Four : four combiné micro-ondes-gril Siemens dans la cuisine. Réfrigérateur et alimentation : réfrigérateur 220 V dans la cuisine. Congélateur : congélateur Siemens (3 tiroirs) dans la cuisine. Chauffage : chauffage au sol à eau chaude Kabola avec thermostat dans le salon, la cabine avant et la cabine tribord, avec un kickspace dans le cockpit. Climatisation : climatisation Webasto (refroidissement uniquement) dans le salon, la cabine avant et la cabine tribord. Autre : le navire dispose d'un salon spacieux avec, côté tribord, une grande banquette en L et, côté bâbord, une grande cuisine offrant une vue fantastique par la baie panoramique, le tout au niveau du salon. Attenant se trouve le poste de pilotage avec banquette, et depuis le salon, quelques marches mènent au logement avant, où se trouvent la vaste cabine avant, la grande cabine tribord, les toilettes séparées et la douche. Depuis le salon, accès au vaste cockpit ouvert avec banquette en U et table de cockpit. Les passavants larges tout autour sont facilement accessibles depuis le cockpit, de même que la plateforme de bain.

Moteur, électronique & eau :

Puissance : 2 x 150 ch. Marque : Mercury MD150. Nombre de moteurs identiques : 2. Année de construction : 2024. Heures de fonctionnement : +/- 112 h. Carburant : diesel. Réservoir de carburant : +/- 900 L. Refroidissement : interne et par eau extérieure. Propulsion : hélice avec ligne d'arbre. Vitesse de croisière : +/- 12 km/h. Vitesse max : +/- 16 km/h. Instruments de mesure : présents au poste de pilotage via Raymarine Axiom. Propulseur d'étrave : Side Power SEP150 à commande proportionnelle (vitesse réglable), électrique. Propulseur de poupe : Side Power SEP150 à commande proportionnelle (vitesse réglable), électrique. Tension : 220 V - 24 V - 12 V. Panneau de commande : présent au poste de pilotage. Batterie : 4 x 230 Ah service - 2 x 102 Ah démarrage - 1 x générateur - 2 x 2 pour propulseurs d'étrave et de poupe. Chargeur de batteries : Victron Quattro chargeur-inverseur combiné 24 V-5000 W-120 A avec limiteur de courant. Générateur : Fischer Panda 8000i 6 kVA diesel (avec commutation automatique, échappement et eau de refroidissement séparés). Dynamo : présente sur le moteur principal. Inverseur : Victron Quattro chargeur-inverseur combiné 24 V-5000 W-120 A avec limiteur de courant. Système d'eau : surpresseur 24 V. Eau chaude : via Kabola. Réservoir d'eau & matériau : +/- 800 L. Réservoir d'eaux usées & matériau : +/- 300 L. Quai : 220 V avec câble. Voltmètre : présent via Raymarine Axiom numérique. Compte-tours : présent via Raymarine Axiom numérique. Indicateur de niveau d'eau : présent via Raymarine Axiom numérique. Indicateur de niveau de carburant : présent via Raymarine Axiom numérique. Manomètre d'huile : présent via Raymarine Axiom numérique. Indicateur de température : présent via Raymarine Axiom numérique. Autre : commande électrique des moteurs (2 manettes), trappe vers le compartiment moteur, prises 220 V, ligne d'arbre en inox à lubrification à l'eau, télécommande RMC Hydronautica pour les propulseurs d'étrave et de poupe, pour le cabestan électrique et pour les moteurs, éclairage LED.

Navigation & électronique :

Feux de navigation : présents DHI LED. Compas : via Raymarine Axiom. Indicateur de barre : via le pilote automatique. Speed log / vitesse : Raymarine Axiom. Sondeur : Raymarine Axiom. Pilote automatique : Raymarine EV200 avec Smart Controller sans fil. Radar : -. GPS : Raymarine Axiom. Traceur de cartes : Raymarine Axiom. Cartes, guides : sur demande. Autre : écran Raymarine Axiom 12" au poste de pilotage (2 au total), VHF Raymarine Ray90 Black Box, kit anémomètre Raymarine via Raymarine Axiom, Raymarine AIS 700 (émission et réception).

Équipement :
Ancres & matériel : 1 x ancre en inox avec chaîne. Guindeau : à commande électrique. Défenses, amarres : présentes. Coussins d'extérieur : présents pour la banquette en U dans le cockpit, couleur brun clair. Bimini : -. Échelle de bain : présente en inox dans le box de la plateforme de bain, avec poignée inox incluse. Plateforme de bain : présente et pourvue de Flexiteak. Bastingage : présent en inox de forte construction. Bossoirs : -. Autre : tente de cockpit avec fenêtres, Flexiteak sur le cockpit et la plateforme de bain, passavants partiels, plan de travail de cuisine en pierre naturelle noire, plateau de meuble de toilettes en pierre naturelle noire, moniteur de batterie intelligent Victron BMV 712, gradateurs d'interrupteurs, éclairage LED des marches extérieures, moustiquaires plissées pour les portes du salon, bittes rétractables sur la plateforme de bain, éclairage LED indirect dimmable, sol en pierre naturelle noire dans la douche, matelas à ressorts pocket avec sommier à lattes pour le lit de la cabine avant, réfrigérateur Dometic sous la banquette du cockpit, moustiquaire plissée pour la porte de la cabine avant, chauffage infrarouge Ecaros 1200 W au-dessus de la banquette du cockpit, lavage du pont à l'eau extérieure, moustiquaires pour les hublots, mât rétractable à commande électrique à l'arrière du toit de cabine, toit ouvrant électrique Webasto dans le salon (avec moustiquaire et protection solaire), stabilisateurs à rotor DMS MagnusMaster, système Internet WiFi Raymarine, projecteur à commande électrique Jabsco, panneaux solaires avec régulateur de charge sur le toit de cabine, lampes de chevet LED, radio Fusion WiFi-Bluetooth avec 2 haut-parleurs dans le salon et 2 dans le cockpit, 3 essuie-glaces à commande électrique, klaxon, rafraîchisseur à vin Bodega sous la banquette du poste de pilotage, poubelle dans le meuble de cuisine, 2 pouffes dans le salon, table basse dans le salon, éclairage dans le cockpit, table de cockpit, coffres sous la banquette en U du cockpit, très grand rangement dans le cockpit, bittes en inox, bittes centrales en inox, passage bâbord et tribord dans le bastingage, évacuation d'eau dans le cockpit, liston de défense en inox, porte-amarres en inox sur le bastingage, bandes de protection en inox aux bittes. Dimensions des couchages et hauteurs sous barrots : lit de la cabine avant +/- 2,10 m x +/- 1,75 m, hauteur sous barrots de la cabine avant +/- 1,90 m, couchages de la cabine tribord +/- 2,10 m x +/- 0,83 m x 2, hauteur sous barrots de la cabine tribord +/- 1,92 m, hauteur sous barrots des toilettes +/- 1,90 m, hauteur sous barrots de la douche +/- 1,90 m, hauteur sous barrots du salon +/- 2,00 m, hauteur sous barrots du cockpit +/- 2,07 m.

Sécurité :
Pompe de cale : électrique et manuelle. Extincteur : non fixé à bord. Autre : un yacht à moteur en acier de très grande qualité, construit par DSA Yachts B.V. - Vri-Jon à Ossenzijl.