Vripack 11.75 Classic OK Spiegeldeur

€ 179 500



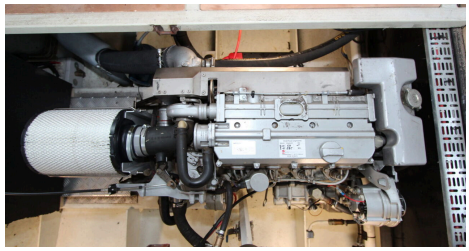
Constructeur de bateaux:	Vripack	Longueur:	11,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Kerkdriel	moteur:	Vetus-Deutz DT-43, 106 cv (78 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s248791**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**900 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DT-43**
Puissance	**106 cv (78 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 230 Ah 2024), batterie de démarrage (100 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Mastervolt 50A 2024), équipement solaire, essuie-glace (3 Ruitenwissers parallel), feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Mastervolt 2000W), peinture sous-marine (2024), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus 12V), propulseur de poupe (Cupa 12V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspacher hetelucht op diesel), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (Perlo)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Portée (12), Portée (230 V), Câble de quai, Batterie propulseur de proue (100 Ah), Batterie propulseur de poupe (100 Ah), Batterie groupe électrogène (85 Ah 2024), Groupe électrogène (Mastervolt 6 kVA insonorisé), Dynamo, Transformateur d'isolement, Propulsion (Arbre d'hélice), Graissage de l'arbre d'hélice (Graisse épaisse), Barre (Hydraulique), Échappement (Échappement humide), Hublots (Aluminium simple vitrage), Matériau (acier), Forme de coque (multi-bouchains), Boiserie (Acajou massif), Revêtement (Tissu beige), Câble de quai, Batterie propulseur de proue (100 Ah), Batterie propulseur de poupe (100 Ah), Moniteur de batterie, Groupe électrogène (Mastervolt 6 kVA insonorisé), Dynamo, Transformateur d'isolement, Thermomètre, Manomètre d'huile, Ampèremètre, Jauge de réservoir de gazole, Jauge de réservoir d'eau douce, Jauge de réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (Acier avec revêtement antidérapant), Cockpit (Avec porte arrière et teck synthétique), Main courante (inox), Balcons de poupe (inox), Mât (mât inox, rabattable), Amarres, Défenses (inox), Peinture (bi-composants de 2021), Chauffe-eau, Pompe à eau, Hydrophore, CE (non), Coussins d'extérieur (Tissu beige), Hauteur sous barrots du salon (1,95 m), Hauteur sous barrots des cellules humides (1,90 m), Hauteur sous barrots de la cabine avant (1,90 m), Lit de la cabine principale (2 x 0,90 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vripack bien entretenu et solidement construit, avec cockpit ouvert, aménagé en teck blond d'origine chantier et beaux sols neufs en flexiteak. Cockpit ouvert spacieux et couvert, avec banquette, porte de tableau arrière et flexiteak. Avec ce bateau, vous pouvez passer sous de nombreux ponts grâce à son faible tirant d'air de 2,50/3,00 mètres. Salon spacieux avec poste de pilotage, banquette en L, banquettes longitudinales avec table basse et meuble TV. Cabine de douche/toilette avec lavabo et rangement. Cuisine spacieuse. Cabine principale avec deux couchettes en V.