VZ Yachts VZ 18

€ 500 000

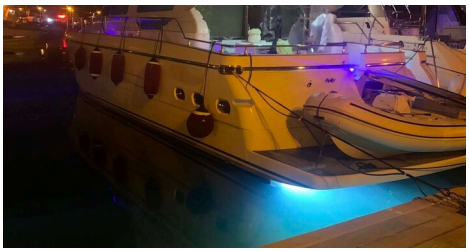
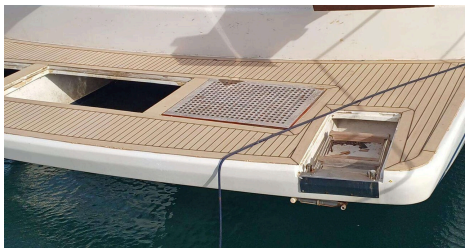


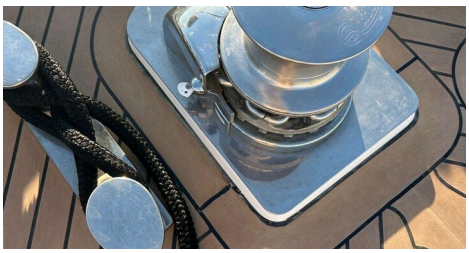
Constructeur de bateaux:	VZ Yachts	Longueur:	19,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Italie, Sbarcatello	Cabines:	3
		moteur:	2x MAN, 1 050 cv (772 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien






Détails

Réf du bateau	**s317055**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 200 l**

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**1 050 cv (772 kW)**
Modèle	**MAN**
Puissance	**1 050 cv (772 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, générateur, inverseur**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

VZ 18 – 2003 | LA SUBSTANCE D'UN GRAND YACHT ITALIEN

Certains yachts cherchent à impressionner par ce qui est nouveau. D'autres continuent de convaincre par ce qu'ils sont.

Ce VZ 18 de 2003 appartient à la seconde catégorie : près de 20 mètres d'un yacht italien, une largeur de 5,25 mètres, une motorisation MAN d'une puissance totale de 2 100 CV et une configuration pensée pour ceux qui accordent encore de la valeur à la solidité, à l'espace, à la navigation et à la substance.

Mais c'est surtout l'histoire récente de cet exemplaire qui le rend particulièrement intéressant.

DEUX MAN DÉMONTÉS ET REMIS À NEUF EN 2025

Le VZ 18 est équipé de 2 MAN D2840 LE403 de 1 050 CV chacun, couplés à une transmission en ligne d'arbre/V-drive.

En 2025, les deux moteurs ont été démontés et remis à neuf.

Depuis, ils n'ont effectué qu'environ 150 heures de marche.

Une intervention importante qui change la perspective avec laquelle évaluer un yacht de cette génération : le caractère et la construction d'un grand motoryacht italien, accompagnés d'un investissement récent portant précisément sur son cœur mécanique.

UN YACHT FAIT POUR NAVIGUER
Le VZ 18 n'est pas né uniquement pour offrir de l'espace au port.

La carène planante et les deux MAN permettent des performances importantes pour un yacht de ces dimensions, tandis que la transmission traditionnelle et la conception générale restituent cette sensation de solidité que de nombreux armateurs continuent de rechercher.

Le propulseur d'étrave et le propulseur de poupe facilitent les manœuvres, tandis que GPS, traceur, radar, sondeur, autopilote, VHF, compas et stabilisateurs complètent l'équipement dédié à la navigation.

QUAND L'ESPACE DEVIENT LIBERTÉ
Avec près de 20 mètres de longueur et 5,25 mètres de maître-bau, le VZ 18 offre les volumes nécessaires pour transformer une journée en mer en une véritable croisière.

Cela ne signifie pas simplement disposer de plus de mètres.

Cela signifie pouvoir partir avec sa famille et ses invités, passer davantage de temps à bord et vivre le yacht sans que chaque espace doive nécessairement remplir plusieurs fonctions en même temps.

C'est cette sensation de monter à bord et de percevoir immédiatement que l'on est passé à une catégorie supérieure.

AUTONOMIE ET CONFORT À BORD
L'équipement comprend un générateur Kohler, un dessalinisateur, la climatisation, un inverseur, un chauffe-eau et un surpresseur, des éléments qui permettent de vivre le yacht avec davantage d'indépendance, y compris lors de séjours prolongés loin du port.

À bord, on trouve également une plaque de cuisson à induction, un réfrigérateur, un évier, une machine à glace et une TV.

À l'extérieur, une passerelle électrique et des lumières sous-marines complètent l'équipement.

POUR CEUX QUI SAVENT ENCORE CE QU'ILS CHERCHENT DANS UN YACHT
Le VZ 18 ne cherche pas à imiter un yacht contemporain.

Et c’est précisément l’un de ses points forts.

Il s’adresse à l’armateur qui apprécie les proportions d’un motoryacht italien traditionnel, une motorisation importante, la ligne d’arbre, les grands volumes et la possibilité de posséder un vrai yacht de près de 20 mètres.

Dans cet exemplaire particulier, l’intervention récente sur les deux MAN ajoute un élément concret à une proposition déjà caractérisée par ses dimensions, sa substance et sa présence.

Année : 2003
Motorisation : 2 × MAN D2840 LE403 – 1 050 CV
Transmission : ligne d’arbre / V-drive
Intervention sur les moteurs : les deux démontés et remis à neuf en 2025
Aménagement : 3 cabines + 1 équipage
Salles de bain : 3+1 équipage

Prix demandé : 500 000 €
TVA acquittée

Informations complémentaires, documentation relative aux interventions et visites à bord disponibles sur demande.