Wally 130

€ 8 900 000



Constructeur de bateaux:	Wally Yachts	Longueur:	39,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	France, Cannes	Cabines:	4
		moteur:	MAN D 0836 LE 401 EDS, 450 cv (331 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s319104**
Architecte	**Javier Soto Acebal**
Mis à l’eau	**2009**
Année de restauration	**2024**
Pavillon	**Malte**
couchettes	**11**

Données techniques

Tirant d’eau	**4,50-6,10 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**
Réservoir d’eau	**2 000 l**
Réservoir de carburant	**5 500 l**

moteur

Modèle	**MAN D 0836 LE 401 EDS**
Puissance	**450 cv (331 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (B&G), autopilote (B&G), cartes marines (MaxSea / B&G Navionics), GPS (Leica MX400), NAVTEX (Furuno), plotter (Furuno NavNet 3D), radar (Furuno), sondeur (B&G), VHF (2 x ICOM 604)**
Equipement technique	**ancre (Sanguinetti-Danforth 170 kg), batterie (Mastervolt), climatisation (Frigomar), dessalinisateur (HEM / Schenker), générateur (Fischer Panda), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (MaxPower R450), système d'eau chaude (Gianneschi), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four (Miele), machine à glaçons (Hoshizaki), machine à laver (Miele), micro-ondes (Miele), plaque de cuisson (Neff), réfrigérateur, sèche-linge (Miele), WC électrique (Tecma)**
Equipement de divertissement	**internet par satellite (KVH V7), lecteur blue-ray (Oppo), téléphone par satellite (KVH V7), TV (Samsung), TV par satellite (KVH M7)**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud de soleil**
Voiles	**foc sur enrouleur (Cariboni), grand voile lattée, spinnaker**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite extérieure, position de conduite intérieure, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BLACK SAILS est un voilier de performance Wally 130 de 39,95 mètres, mis à l'eau en 2009 par Wally Yachts, dessiné par l'architecte naval Javier Soto Acebal et au style extérieur signé Amanda Levete. La coque, la superstructure et le pont sont construits en Advanced Carbon Nomex, avec un pont en teck, et elle se reconnaît à sa livrée entièrement noire et à ses détails en fibre de carbone.

Son aménagement de pont ouvert tire pleinement parti de ses 40 mètres de longueur, et un système de bâche abrite l'ensemble de la zone si nécessaire. Le tableau arrière ouvert est une véritable terrasse sur la mer, avec un accès facile à l'eau par la plateforme de bain. Le mobilier de pont autoportant du pont principal, salon et table à manger, permet d'accueillir un petit groupe et peut être entièrement retiré pour recevoir de plus grands groupes ou pour la régate.

Au pedigree de course affirmé, elle est équipée d'un mât et d'une bôme en carbone Hall Spars avec gréement de tête super haut module et trois barres de flèche, d'un gréement dormant en EC6 carbone signé Future Fibres et d'une garde-robe de voiles signée North Sails, Evolution Sails et One Sail. Elle peut passer d'un yacht de croisière luxueux à un voilier de régate. Le dernier démâtage et la dernière révision ont eu lieu en 2024.

Son premier refit au chantier allemand Lürssen, réalisé en collaboration avec Harrison Eidsgaard Design, a remporté le World Superyacht Award 2011 du meilleur refit, et un second refit chez Hinckley Yachts a suivi en 2013. Sous son propriétaire actuel, elle reçoit d'importantes améliorations chaque hiver.

AMÉNAGEMENTS
Jusqu'à 11 invités répartis dans 4 cabines, avec un équipage de cinq personnes. Le salon est situé à l'arrière, la descente également très à l'arrière ; la cuisine est à l'avant, et le quartier de l'équipage se trouve à l'avant, avec accès depuis le pont avant. La table à cartes se situe au milieu du navire, juste avant le quartier de l'équipage. Aménagement intérieur par Harrison Eidsgaard Design.

DIMENSIONS ET QUILLE
Longueur hors tout 39,95 m, maître-bau 7,90 m, déplacement 84 t. Tirant d'eau 4,50 m quille relevée et 6,10 m quille descendue. Quille 41 t (14 t d'aileron et 27 t de bulbe), lest d'eau 11 t.

GRÉEMENT ET VOILURE
Mât en carbone Hall Spars (gréement de tête en super haut module, trois barres de flèche) et bôme en carbone ; gréement dormant en EC6 carbone signé Future Fibres ; gréement courant Spectra ; enrouleur Cariboni pour le foc ; winchs hydrauliques Harken. Surface de voilure 764 m² au près et 1 497 m² au portant. Voiles North Sails, Evolution Sails et One Sail : grand-voile full batten North Sails de 442 m² (neuve en 2014), foc Evolution Sails C1 de 322 m² (neuf en 2020), trinquette Evolution Sails J4 de 299 m² (neuve en 2016), spinnaker portant One Sail A1 de 1 055 m² (neuf en 2009).

PROPULSION ET PERFORMANCES
Moteur diesel One MAN D 0836 LE 401 EDS, 450 HP, 9 289 heures au 12 octobre 2026. Vitesse de croisière 11 nœuds, avec une autonomie de 1 700 NM et une consommation de 35 l/h à vitesse de croisière. Hélice à pas variable, propulseur d'étrave rétractable MaxPower R450. Générateurs : 60 kW Fischer Panda 60i PMS (5 488 heures au 12 octobre 2026) et 45 kW Fischer Panda 45i PMS (8 539 heures au 12 octobre 2026). Carburant 5 500 l, eau douce 2 000 l. Deux dessalinisateurs (HEM et Schenker). Climatisation 2 x 70 000 BTU Frigomar (neuve en 2024). Batteries de service : 8 x Mastervolt lithium 24/6000 (neuves en 2024).

NAVIGATION ET COMMUNICATION
Instruments B&G, sondeur, barre automatique, gyrocompas et AIS Class B ; radar Furuno, Navtex et traceur de cartes NavNet 3D ; téléphone par satellite KVH V7 et haut débit, TV par satellite KVH M7.

ANNEXE
Zodiac Milpro MK IV de 5,30 m avec moteur Yamaha 4 temps de 60 HP.

HISTORIQUE DES REFITS
2024 - nouvelles batteries de service lithium Mastervolt, nouvelles batteries de démarrage, nouvelles unités de climatisation, nouveaux vérins de quille et révision de la quille, sablage complet de la coque avec traitement moderne, démâtage pour

inspection effectué, inspection et révision de toutes les vannes.
2016 - modernisation des postes de barre avec nouvelles commandes, remplacement de deux générateurs (PMS45i et PMS60i), mise à niveau des systèmes audio-vidéo et WiFi, installation d'un nouveau dessalinisateur, mise à niveau de la climatisation, remplacement de la machine à laver Miele et du sèche-linge, nouvelles chaînes d'ancrage et révision du guindeau, remplacement du gréement dormant PBO par un gréement carbone EC6, repeinture complète du mât et de la bôme.
2013 chez Hinckley Yachts - transformation d'une cabine à deux couchettes en bureau, nouveau système audio-visuel Plejd, nouvelle batterie lithium-ion, nouvelle hélice à 4 pales, révision du propulseur d'étrave, révision et reconstruction de tous les winchs de pont, gréement démonté, révisé et remâté.
2010 chez Lürssen - remplacement complet du pont en teck, remplacement de la majeure partie de l'aménagement intérieur, y compris la cuisine, nouveau système d'éclairage, trois consoles de barre rationalisées en deux postes de barre, nouvelle structure de pont amovible légère permettant un pont lisse pour la course, système Interceptor installé, repeinture complète du navire.