Wally Tender 43

~~€ 380 000~~
€ 329 000



Constructeur de bateaux:	Wally Yachts	Longueur:	13,12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,52 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Grèce, Piraeus	Cabines:	1
		moteur:	2x Yanmar 8LV370Z, 370 cv (272 kW)

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s311517**
Architecte	**Wally Yachts**
Année de restauration	**2025**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,83 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 8LV370Z**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Yanmar 8LV370Z**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Distribution - cabines	**cabine propriétaire**
Autres informations	**- Construction en carbone pour la coque et la superstructure, complétée par un pont en carbone et teck.** **- Vitesse maximale de 40 nœuds grâce à deux moteurs Yanmar 8LV370Z de 370 ch, avec une vitesse de croisière de 33 nœuds.** **- Configuration polyvalente adaptée à une utilisation comme chase boat, tender de superyacht, day boat, navette ou support de voilier.** **- Faible tirant d'eau de 0,83 m, cabine double avec toilettes, nouvelle peinture et propulseur d'étrave VETUS Brushless installés en 2025.**

Description

GRIVALIA V est un Wally Tender 43 de 13,12 m, construit en 2014 par Wally et basé au Pirée, en Grèce. Ce chase boat sous pavillon grec associe une coque et une superstructure en carbone à un pont en carbone et teck.

Très polyvalent, GRIVALIA V peut servir de day boat, tender de superyacht, navette ou bateau d'assistance pour voilier. Avec une largeur de 3,52 m et un faible tirant d'eau de 0,83 m, il convient particulièrement aux navigations côtières et aux zones peu profondes.

Il est propulsé par deux moteurs Yanmar 8LV370Z de 370 ch chacun, offrant une vitesse de croisière de 33 nœuds et une vitesse maximale de 40 nœuds. Une nouvelle peinture et un propulseur d'étrave VETUS Brushless ont été réalisés en 2025.

L'aménagement comprend une cabine double avec lavabo et toilettes, ainsi qu'un réfrigérateur, une douche de pont et des équipements de navigation SIMRAD. GRIVALIA V dispose également de 1 000 litres de carburant et de 250 litres d'eau.