# Wauquiez Amphitrite 43

~~€ 89 000~~

**€ 85 000**

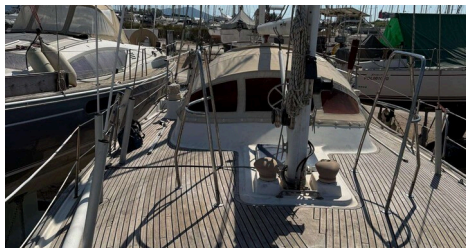


| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Wauquiez | Longueur: | 13,11 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,27 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1983 |
| Lieu: | Grèce, Preveza | | |

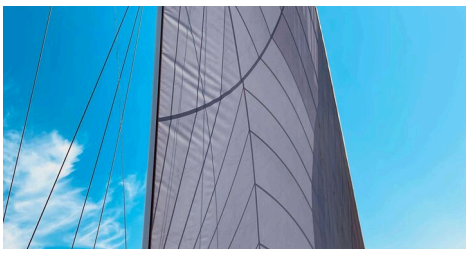
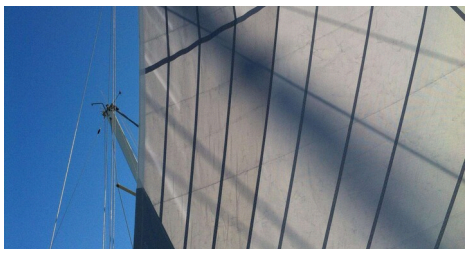
Vendeur:
**Network Yacht Brokers Lefkas**
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s281371** |

## Données techniques

## moteur

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **amortisseur, douche de pont, pont en teck** |
| Intérieur | **four, table de cabine** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, gilet de sauvetage** |
| Couvertures | **bimini** |
| Voiles | **spinnaker** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Remarques :**
**DESCRIPTION**
Véritable croiseur hauturier, Rubin est un Wauquiez Amphitrite 43 construit en 1983 par le célèbre chantier français et dessiné par la légendaire équipe de Holman & Pye. Avec sa coque robuste en polyester, son puissant gréement de ketch et son cockpit central, il est idéalement adapté à une vie à bord prolongée en croisière ou à des traversées hauturières aventureuses. De sa coque rouge saisissante à ses ponts en teck et à sa garde-robe de voiles récente, Rubin allie style et substance.
Son aménagement intérieur est spacieux et bien conçu, offrant un confort de couchage pour jusqu'à huit personnes, avec deux WC et une cuisine bien équipée. Les améliorations récentes comprennent de nouvelles batteries (2024–2025), des systèmes de navigation mis à jour et un entretien complet du moteur (mai 2025). Elle est actuellement amarrée à Cleopatra Marina et prête pour son prochain chapitre.
POINTS FORTS CI-DESSOUS, MAIS INCLUS DANS LA LISTE COMPLÈTE :

• Ponts en teck et coque classique en polyester à finition rouge
• Moteur Perkins 72 ch – dernier entretien mai 2025
• Grand-voile North Sails (2008) et génois (2019) mis à jour
• Panneaux solaires, inverseur, alimentation à quai et chargeur Mastervolt
• Cuisine bien équipée avec réfrigérateur, congélateur et four
• Ensemble de navigation complet : Raymarine, B&G, Furuno
• Nouvelles batteries de service et du propulseur d'étrave (2024–2025)
• Dernière mise à sec juillet 2025, antifouling en mai 2025
REMARQUES DU COURTIER
Le Wauquiez Amphitrite 43 est un favori des croiseurs exigeants, réputé pour sa stabilité, sa sécurité et sa tenue de mer. Rubin est un exemplaire exceptionnellement bien entretenu et doté d'un équipement impressionnant. Son large maître-bau offre un excellent espace de vie à l'intérieur, et la conception de son cockpit central garantit une navigation au sec et en sécurité. Avec des systèmes et un confort adaptés à la croisière au long cours, elle est prête à larguer les amarres. Croiseur classique aux lignes intemporelles et aux améliorations pratiques, Rubin mérite toute votre attention si vous recherchez un bateau d'habitation capable ou un voilier pour une traversée océanique.

**Aménagement :**

AMÉNAGEMENT
• Couchage jusqu'à 8 personnes dans 2 cabines et le salon
• 2 cabines doubles avec couchettes supplémentaires
• 2 WC avec douches
• Garnissage, rideaux et revêtements de sol en bon état
• Table à cartes et table du salon
• Penderies (2) et rangement humide (1)
• Chauffage
• WC manuels Blake & Papeice
DISPOSITION
Disposition traditionnelle avec cockpit central, offrant deux cabines spacieuses à l'avant et à l'arrière, chacune avec accès à une salle d'eau privative. Un salon bien aménagé au centre du navire, avec de nombreuses assises et couchettes convertibles. La cuisine est située à bâbord, à côté du poste de navigation, offrant un espace de travail pratique et marin.
ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES
Cuisine équipée d'une plaque de cuisson, d'un four, d'une glacière, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. Circuit d'eau chaude/froide sous pression avec chauffe-eau électrique et calorifère.

**Équipement :**

NAVIGATION
• Traceur de cartes – Raymarine/Fleur
• GPS – B&G
• Radar – Raymarine/Fleur

• Instruments de vent – B&G
• Girouette en tête de mât – B&G
• Navtex – Furuno
• Autopilote – Autohelm
• Compas – Ritchie Venus
• VHF – Shipmate
• Sondeur – B&G
• Loch/vitesse – B&G
• Baromètre et horloge – Wemp
PONT
• Finition pont en teck
• Coffre à ancre
• 2 ancres avec 110 m de chaîne/aussière
• Guindeau manuel
• 10 winchs
• Balcon arrière et chaire
• Douche de cockpit/de pont
• Table de cabine
SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage – EUROVINIL (dernière révision mai 2025)
• 2 bouées de sauvetage
• 4 gilets de sauvetage
• Balise flottante
• 4 feux flottants (date 4/20)
• Fusées de détresse (expiration 4/20)
• Corne de brume
• Projecteur de recherche
• Détecteur de gaz
• 2 extincteurs
• Couverture antifeu
• Pompe de cale manuelle
• 1 pompe de cale électrique

**Mécanique :**
CONSTRUCTION
• Coque et superstructure en polyester
• Forme de coque en S
• Ponts en polyester avec pont en teck
• Coque rouge
• Construit par Wauquiez (France)
• Dessiné par Holman & Pye
• Année de construction/mise à l’eau : 1983
DIMENSIONS
• Longueur hors tout : 13,00 m (42 ft 7 in)
• Longueur à la flottaison : 10,00 m (32 ft 10 in)
• Largeur : 4,17 m (13 ft 8 in)
• Tirant d’eau : 1,80 m (5 ft 11 in)
• Déplacement : 15 tonnes
• Lest : 5 tonnes
MOTORISATION
• Moteur diesel Perkins 72 ch (1983)
• Heures moteur : 4398
• Refroidissement : eau douce/eau de mer
• Dernier entretien moteur : mai 2025
• Hélice : 3 pales
• Consommation : 4,5 L/h
• Vitesse de croisière : 6 nœuds
• Vitesse maximale : 10 nœuds

• Autonomie : 155 milles nautiques
PERFORMANCES
• Voilier de croisière hauturier capable, gréé en ketch
• Bien équilibré et stable à la voile
• Prise de ris par bordure et enrouleur de grand-voile dans le mât pour une manœuvre facile
• Bonne vitesse et aptitude à la navigation au long cours
RÉSERVOIRS
• Carburant : 400 litres (réservoir en acier inoxydable)
• Eau : 300 litres (4 réservoirs)
• Réservoir de rétention : 300 litres
ÉLECTRICITÉ
• Batteries de service : 4 x 110 Ah (mai 2025)
• Batterie de démarrage moteur : 2 x 110 Ah (mai 2024)
• Batteries du propulseur d'étrave / guindeau : 2 x 110 Ah (mai 2025)
• Système de charge : Mastervolt
• Chargeur de batteries : Mass 12/20
• Panneaux solaires : 4 x Sunware amovibles + 1 panneau fixe
• Installation à quai avec câble
GRÉEMENT
• Gréement en ketch
• Mâts et bômes en aluminium
• Gréement dormant (1983)
• Gréement courant (1983)
• Prise de ris par bordure/enrouleur de grand-voile dans le mât
• Enrouleur de foc
• Tangon de spi
• Toutes les manœuvres ramènent au cockpit
VOILES
• Grand-voile – North Sails (2008) – très bon état
• Génois – North Sails (2019) – bon état
• Voile de tempête (1983)
• Spi de croisière
• Artimon (spinnaker) – bon état

TOILES
• Capote
• Taud de cockpit
• Bimini
• Taud d'hiver
• Housse de voile
• 10 coussins de cockpit
ANNEXE

• Annexe Avon incluse
DIVERS
• 6 aussières
• 12+ amortisseurs
DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES
• Dernière sortie de l'eau : avril 2025
• Dernier antifouling : mai 2025
• Anodes remplacées : avril 2024
• Moteur révisé : mai 2025

DÉFAUTS CONNUS
• Compte-tours/compteur horaire et indicateur de direction du vent nécessitent une attention
HISTORIQUE
Rubin a été entretenue avec le plus grand soin par son propriétaire actuel et bénéficie de révisions mécaniques récentes et de mises à niveau électriques. Conçue pour les longues navigations, elle allie un style classique à des performances

hauturières fiables. Désormais à terre et prête à être visitée à Cleopatra Marina, elle offre une occasion rare d’acquérir un yacht de croisière éprouvé, avec un pedigree et du caractère.