Wauquiez Centurion 49

€ 129 000



Constructeur de bateaux:	Wauquiez	Longueur:	14,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	France, Marseille	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH2-TE, 90 cv (66 kW)

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s299886**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH2-TE**
Puissance	**90 cv (66 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Wauquiez Centurion 48 S de 1997, voilier hauturier de grande croisière reconnu pour sa qualité de construction, sa robustesse structurelle et ses performances marines exceptionnelles. Puissant, équilibré et particulièrement doux à la barre, ce modèle offre un comportement sécurisant en haute mer tout en conservant d'excellentes performances au près comme au portant.

Cette unité en version 3 cabines / 3 salles de bains propose un aménagement spacieux et confortable en mer comme au mouillage. La menuiserie intérieure en bois massif reflète le savoir-faire du chantier Wauquiez, avec une finition haut de gamme et une excellente isolation phonique et thermique. Le pont en teck apporte élégance et sécurité.

Le moteur Yanmar 90 CV a bénéficié d'une révision majeure en 2025 comprenant : échangeur, turbo, coude d'échappement, presse-étoupe, arbre d'hélice. Les vannes et passes-coques ont été remplacées en 2025, ainsi que la réfection du tube de jaumière. Carénage 2025. Gréement dormant remplacé. Parc batteries renouvelé en 2023 (8 batteries). Propulseur d'étrave pour manœuvres facilitées. Winchs électriques à l'avant et au cockpit.

Capacités importantes pour la grande croisière : 900 L d'eau douce, 360 L de carburant, 60 L eaux noires. Tirant d'eau 1,80 m permettant un excellent compromis performance / accessibilité des mouillages.

Voilier prêt à naviguer, entretenu avec rigueur, idéal pour programme Méditerranée, Atlantique ou tour du monde. Un modèle réputé pour sa solidité, sa longévité et sa valeur patrimoniale.