Wauquiez Victorian 27

~~€ 7 000~~

€ 5 000

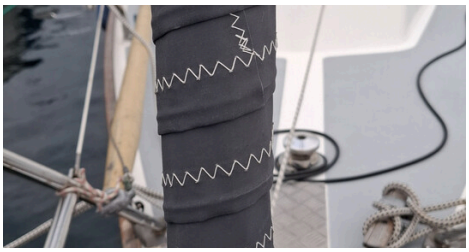


Constructeur de bateaux:	Wauquiez	Longueur:	8,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,61 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1967
Lieu:	Allemagne, Rostock Hohe Düne	Cabines:	1
		moteur:	Vetus Diesel, 11 cv (8,1 kW), diesel

Vendeur:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Allemagne

Portable: +49 175 6967077
Site web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Langues: allemand, anglais








Détails

Réf du bateau	**s314464**
couchettes	**3**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**21 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**11 cv (8,1 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, disjoncteur principal, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**glacière**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc autovireur, grand voile lattée, spinnaker**

Description

Jetzt im Winterlager zu besichtigen (Stand November 2026)
Wauquiez Victorian 27 „Louise-Henriette“ – Klassiker mit umfangreichem Refit 2023–2026

Zum Verkauf steht eine Victorian 27 aus der renommierten französischen Werft Henri Wauquiez, gezeichnet von Kim Holman. Die Victorian 27 gehört zu den frühen GFK-Klassikern der Werft und wurde lediglich in einer kleinen Serie von rund 52 Exemplaren gebaut.
Die Konstruktion verbindet klassische Linien mit einer für ihre Größe ausgesprochen soliden Bauweise. Mit hohem Ballastanteil, moderatem Tiefgang und Masttopprigg ist die Victorian 27 ein charaktervoller, handlicher Fahrtensegler.

Das Besondere an der angebotenen „Louise-Henriette“ ist ihr umfangreicher Refit: Das Schiff wurde in den vergangenen Jahren nicht lediglich instandgehalten, sondern in wesentlichen Bereichen technisch und optisch überarbeitet. Zahlreiche Arbeiten sind durch Fachbetriebsrechnungen aus den Jahren 2023 bis 2026 dokumentiert.

Technische Daten
Werft: Henri Wauquiez, Frankreich
Konstrukteur: Kim Holman
Modell: Victorian 27
Bauweise: GFK
Rigg: Masttop-Sloop
Kiel: Finnenkiel
Länge über alles: ca. 8,36 m
Länge Wasserlinie: ca. 5,90 m
Verdrängung: ca. 2.268 kg
Ballast: ca. 1.102 kg
Stehhöhe: ca. 1,76 m

Die Victorian 27 wurde von 1966 bis 1968 in einer Serie von nur rund 52 Exemplaren gebaut.

Segelflächen laut Originaldaten
Großsegel: ca. 10,3 m²
Fock: ca. 14,0 m²
Spinnaker: ca. 46,0 m²
Als Standard-Segelfläche werden für Großsegel und Fock zusammen rund 24,3 m² angegeben.

_____
Refit & Investitionen 2023–2026
2026 – stehendes Gut komplett erneuert
Einer der wichtigsten Punkte für einen Käufer: Das stehende Gut wurde im Juni 2026 fachgerecht erneuert.
Erneuert bzw. bearbeitet wurden unter anderem:
• Oberwanten
• Unterwanten
• Achterstag
• Komponenten des Vorstags
• neue Edelstahl-Wantendrähte
• neue Blue-Wave-Terminals
• neue Wantenspanner
• neue Splinte und Sicherungselemente
• komplette Takel- und Riggarbeiten
Damit wurde ein für ältere Segelyachten besonders sicherheitsrelevanter und kostenintensiver Bereich unmittelbar vor dem Verkauf umfassend überarbeitet.
2026 – Unterwasserschiff
Ebenfalls im Juni 2026 wurde das Unterwasserschiff für die Saison neu vorbereitet:
• Unterwasserschiff angeschliffen
• gereinigt und abgeklebt
• zwei Lagen Hempel Hard Racing Antifouling
Das Unterwasserschiff befindet sich damit auf aktuellem Wartungsstand.

_____

2025 – Segel, Ruder, Unterwasserschiff und Antrieb
2025 wurde erneut umfangreich in das Schiff investiert.
Neues Segel
Durch den Segelmacher pro Luv wurde eine neue Fock nach Muster angefertigt. Gleichzeitig wurden die vorhandenen Segel sowie das Baumkleid kontrolliert und bei Bedarf repariert.
Neues Lazy-Jack-/Maindrop-System
Im Sommer 2025 erhielt die Yacht:
• neue Maindroptasche nach Aufmaß
• durchgehende Gurte für die Lazy Jacks
• neue Lazy Jacks
• fachgerechte Montage
Damit wurde insbesondere das Handling des Großsegels deutlich komfortabler.
Ruder und Unterwasserschiff
Das Ruderblatt wurde:
• geschliffen
• grundiert
• lackiert
Das Unterwasserschiff wurde 2025 ebenfalls angeschliffen, gereinigt und mit zwei Lagen Hard Racing Antifouling versehen.

Wellenanlage
Die Fettpresse der Stopfbuchse der Wellenanlage wurde demontiert, repariert und anschließend wieder montiert.
Weitere Arbeiten 2025
• umfangreiche Holzarbeiten an Deck und in der Plicht
• Holzflächen mit zwei Lagen Teaköl behandelt
• Fußauge der Großschot versetzt
• neuer Montageblock angefertigt
• neue Dometic 972 Toilette
• Rückbau der bisherigen See-WC-Ventile und Anpassung für portable Toilette
• Wartung von drei Rettungswesten

2024 – Ankeranlage, laufendes Gut und Navigation
Neue elektrische Ankerwinde
Die alte korrodierte Ankerwinde wurde vollständig demontiert und durch eine ITALWINCH Smart R1 ersetzt.
Dabei wurde nicht einfach eine neue Winde eingesetzt, sondern der Bereich konstruktiv aufgearbeitet:
• alte Befestigungslöcher mit glasfaserverstärktem Epoxidharz verschlossen
• Bereich geschliffen, gespachtelt und lackiert
• Alu-Riffelblech als Kettenschutz angefertigt
• neue Ankerwinde montiert
• elektrischer Anschluss erneuert
• zusätzlicher Batteriehauptschalter
• neue Absicherung
Laufendes Gut
Verschiedene Fallen wurden ausgetauscht und weiteres neues Tauwerk angeschafft.
Mast und Navigation
Im Frühjahr 2024 erfolgten unter anderem:
• neue Ankerlaterne mit Verkabelung
• neue Halterung für den Windsensor
• Einrichtung von Kartenplotter und Windsensor
• neue Steckverbindung für die Mastverkabelung
• Navionics-Karte „Scandinavian South / Germany North“
• Radarreflektor
• Mast gestellt und Segel angeschlagen

2023 – umfangreicher Grundrefit
Bereits 2023 wurde die Victorian 27 in wesentlichen Bereichen grundlegend überarbeitet.
Neue Navigationselektronik und Bordelektrik
Installiert wurden:
• B&G Vulcan 9R Kartenplotter / Multifunktionsdisplay

• B&G WS320 Wireless Windsensor
• Echolotgeber HST WSLB
• neue FI/LS-Landanschlusseinheit
• Batterie-Automatikladegerät 12 V / 15 A mit zwei Ausgängen

Zusätzlich wurden:

• Navigationselektronik komplett installiert
• bestehende Schalttafel aufgearbeitet
• Elektroanschlüsse und Verkabelungen überarbeitet
• neue Schalttafel für Landanschluss, Schalterpaneel und Radio angefertigt
• Landanschluss neu montiert und verkabelt
• Batterieladegerät angeschlossen

Kraftstoffsystem und Diesel

Das Kraftstoffsystem wurde umfassend erneuert:

• neuer 21-Liter-NIRO-Dieseltank
• neuer Einfüllstutzen
• neue Füllleitung
• neue Kraftstoffleitungen zum Motor
• neuer Tankgeber
• neue Tankanzeige

Der vorhandene Dieselmotor wurde nach längerer Standzeit durch einen Fachbetrieb inspiziert und gewartet sowie anschließend wieder in Betrieb genommen.

Oberdeck komplett aufgearbeitet

Ein besonders umfangreicher Teil des Refits betraf das Deck:

• Decksbeschläge demontiert
• Oberdeck angeschliffen und vorbereitet
• Oberdeck mit Vorlack lackiert
• anschließend Hochglanzlackierung
• Laufflächen neu abgeklebt
• Laufflächen mit International Interdeck Antirutschbeschichtung gestrichen
• Decksbeschläge anschließend wieder montiert
• beschädigte Scheuerleiste an Steuerbord achtern erneuert

Damit wurde einer der arbeitsintensivsten Bereiche eines klassischen GFK-Schiffes bereits umfassend bearbeitet.

Holz und Cockpit

• Grätings repariert
• Massivholzteile aufgearbeitet und mit Teaköl behandelt
• weitere Holzflächen im Innenraum demontiert
• geschliffen
• neu lackiert
• anschließend wieder montiert

Winschen und Decksausrüstung

• Schotwinden umgebaut
• neue Andersen 28 ST Self-Tailing Winsch
• neue Edelstahl-Montageplatten für die Sprayhood
• neue Sprayhood-Halterungen

Auch die Polster wurden gereinigt und teilweise durch einen Fachbetrieb repariert.

Fazit

Die Wauquiez Victorian 27 „Louise-Henriette“ richtet sich an Segler, die die Linien und die solide Konstruktion eines klassischen Fahrtenseglers schätzen, dabei aber nicht bei einem weitgehend originalen und technisch überalterten Schiff anfangen möchten.

Gerade bei einer Yacht dieser Generation sind Rigg, Elektrik, Navigation, Kraftstoffanlage, Deck, Unterwasserschiff und Segel die Bereiche, in denen nach dem Kauf schnell erhebliche Investitionen entstehen können.

Bei dieser Victorian wurden genau diese Punkte in den vergangenen Jahren systematisch bearbeitet.

Besonders hervorzuheben sind:

Stehendes Gut neu 2026 · Antifouling neu 2026 · neues Segel 2025 · Maindroptasche und Lazy Jacks 2025 · Torqeedo-Vorbereitung und Steuerung 2025 · neue elektrische Ankerwinde 2024 · B&G Navigation einschließlich Plotter und Wireless-Windsensor 2023/24 · Bordelektrik und Landanschluss überarbeitet 2023 · neuer NIRO-Dieseltank und Kraftstoffsystem 2023 · Motor gewartet und wieder in Betrieb genommen 2023 · Oberdeck umfangreich neu lackiert und Antirutschflächen erneuert

2023 · Innenholz aufgearbeitet 2023.
Damit präsentiert sich die „Louise-Henriette“ als seltener Wauquiez-Klassiker mit außergewöhnlich umfangreich dokumentierter Refit-Historie – ein charaktervolles Schiff für Liebhaber klassischer Linien, die gleichzeitig Wert auf einen bereits umfassend modernisierten technischen Zustand legen.