West Wight Potter 19

£ 5 000



Constructeur de bateaux:	West Wight Potter	Longueur:	5,72 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Grande Bretagne, Wareham, Dorset		

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317266**
couchettes	**1**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**

Équipement

Navigation	**compas, speed log**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le West Wight Potter 19 est un trailer-sailer charmant et très polyvalent, idéal aussi bien pour la croisière côtière détendue que pour les aventures de week-end. Réputé pour sa stabilité, sa facilité de manœuvre et sa conception pratique, le Potter 19 offre une expérience de navigation attrayante sans la complexité d'un yacht plus grand. Sa taille compacte facilite la mise à l'eau, le remorquage et le stockage, tandis que la cabine confortable offre un refuge douillet pour des sorties de plusieurs jours ou pour se mettre à l'abri des intempéries. Excellent choix pour les débutants comme pour les navigateurs expérimentés, ce pocket cruiser classique allie simplicité, praticité et beaucoup de caractère. Que vous recherchiez un bateau pour des journées en famille sur l'eau, une exploration côtière paisible ou simplement un yacht facile à gérer pour profiter de vos week-ends, le West Wight Potter 19 est un excellent choix. Grâce à ses dimensions maniables et à ses caractéristiques de navigation simples, il est facile à manœuvrer tout en offrant suffisamment d'espace et de confort pour rendre les longues journées à bord agréables. Son design distinctif et sa réputation de petit croiseur performant en font une option séduisante pour quiconque souhaite prendre la mer sans les coûts et l'entretien qu'implique un yacht plus grand. Ce West Wight Potter 19 est un superbe exemplaire de ce pocket cruiser très apprécié, qui a été largement modernisé, restauré et soigneusement entretenu par le propriétaire actuel. Beaucoup de temps, d'efforts et d'investissements ont été consacrés à mettre le bateau à un haut niveau de standing, ce qui en fait un choix idéal pour quiconque recherche un trailer sailer performant, facile à manœuvrer et réellement prêt à naviguer.

Disponible immédiatement pour des visites, veuillez appeler le 01305 818541

Mécanique
Le bateau est vendu sans moteur ; nous pouvons toutefois vous conseiller sur un moteur adapté à la coque.

Électricité
Remise à neuf et réparation de toutes les fonctions électriques : feux de navigation et éclairage de cabine, sondeur et pompe de cale, avec batterie neuve et chargeur solaire. (2026)
Panneau solaire (neuf 2026)

Gréement
Toutes les drisses et écoutes remplacées. (2025/6)
Voiles rénovées, avec installation d'une bande anti-frottement de protection sur le foc à enrouleur et un tourmentin J24 neuf supplémentaire. (2025)
Taud de bôme (2025)

Navigation
NASA Marine Clipper Depth
NASA Marine Target 2 Log - fourni et en état de marche
Compas

Équipement de pont
Amarres
Amortisseurs
Échelle d'embarquement
Remise en place et renforcement de la chaire avant (2025)
Nouveau taud en tissu sur mesure pour le puits de quille rétractable dans la cabine (2025)
Taud imperméable sur mesure pour le capot de descente (2024)
Nouveau taud d'hiver renforcé (2025)
Ajout d'une ancre avec guinderneau et chaîne (2026)
Nouvelle platine de fixation de moteur hors-bord en contreplaqué marin (2024)
Remorque EZ Loader : révision de la remorque, avec remplacement des roulements de moyeu (2026)

Équipement de sécurité
Pompe de cale
Feu de mouillage
Feu de tête de mât

Aménagements
Couchette en V
Couchette de quart tribord arrière
Jeu complet de coussins intérieurs (toujours rangés à domicile pendant les mois d’hiver)
Réchaud de camping et évier
Placards de rangement dans toute la cabine

Construction
Rénovation de la timonerie et de la barre franche, avec remplacement de la mèche de safran en contreplaqué et époxy-verre par une neuve. (2026)
Conçu par Herb Stewart

Dimensions :
LOA : 18.75 ft / 5.72 m
LWL : 16.75 ft / 5.11 m
Largeur : 7.50 ft / 2.29 m
Tirant d’eau max. : 3.58 ft / 1.09 m
Tirant d’eau min. : 0.50 ft / 0.15 m
Documentation
Acte de vente au nom du propriétaire actuel