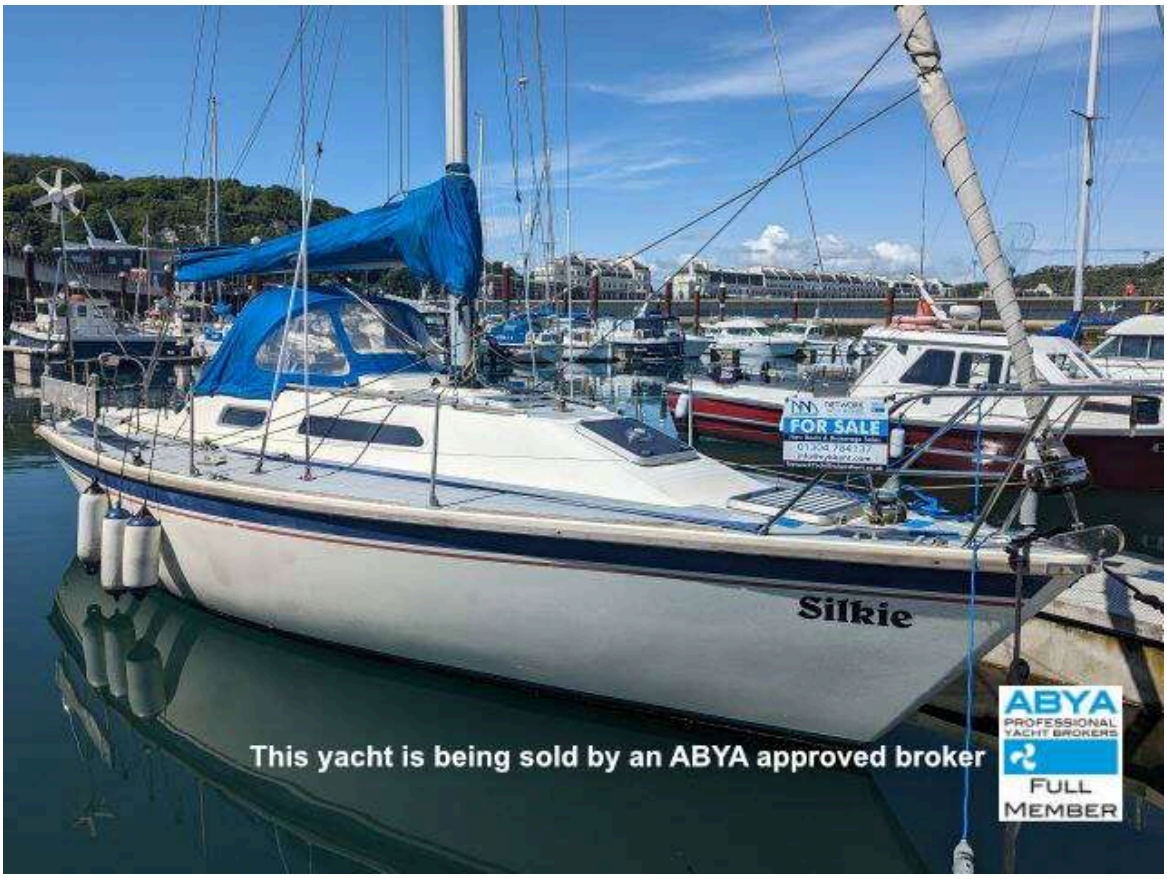
Westerly 31 Tempest

~~£ 19 950~~

£ 16 950



Constructeur de bateaux:	Westerly	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Grande Bretagne, Dover	moteur:	Volvo Penta, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s244681**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Westerly Tempest 1990 à vendre dans le Kent – désormais 16 950 £

Ce **Westerly Tempest,** construit en 1990, possède une superstructure blanche et un cockpit arrière. Le Westerly Tempest offre un excellent aménagement avec six couchages répartis en trois cabines, avec des cabines doubles à bâbord et à tribord à l'arrière, et une double dans le grand salon. Il est idéal pour la navigation côtière, la traversée de la Manche ainsi que pour la régate en club ; ce voilier est basé à la marina de Douvres, où un ponton est également disponible. **Le bateau est vendu en l'état, où il se trouve, au moment de la vente, pour des offres supérieures à 15 000 £.**
Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le **Westerly Tempest** offre un total de six couchages répartis en trois cabines. Les toilettes sont situées à l'avant du bateau et comprennent un lavabo blanc monté dans un meuble-vasque, de l'eau chaude et froide sous pression avec pommeau de douche, un bac de douche intégré, un WC marin, un miroir et une porte donnant sur un grand coffre de rangement.
Le grand salon possède une table centrale pliante avec des banquettes de chaque côté formant deux couchettes simples. La cuisine en L se trouve à tribord, devant la cabine double, et dispose de nombreux placards de rangement, d'un évier simple en acier inoxydable à eau froide à pompe manuelle, d'une plaque de cuisson gaz à deux feux à cardan et d'un four. La cuisine dispose également d'un réfrigérateur 12 V intégré. Ce Westerly peut offrir un système d'eau chaude et froide sous pression, mais celui-ci est actuellement hors service et devra être remis en état ; le circuit sous pression est chauffé par le moteur.
Ce bateau dispose également d'un coin navigation à bâbord comprenant des commandes électriques, une table à cartes et une VHF. Il dispose aussi de rangements pour les livres de navigation et les cartes.
Les deux cabines doubles se situent à l'arrière, à tribord et à bâbord, sous le cockpit, avec une couchette double et des rangements supplémentaires.
L'escalier de descente mène à un grand cockpit arrière pour un bateau de cette taille, avec banquettes, barre franche et commandes du moteur à l'arrière du bateau.

Inventaire :
Équipement de pont :

Ancre – Rocna 10 kg.
Guindeau – manuel.
Housse de grand-voile
Capote (de descente)
Plateforme de bain
Échelle d'embarquement,
6 x amortisseurs,
6 x aussières de mouillage.
Annexe gonflable Honwave T24IE (2018) - disponible à la négociation séparée
2 HP Suzuki 4 temps (jamais utilisé, 2018) - disponible à la négociation séparée
Équipement de navigation :

Compas de route
Sondeur
Speedomètre et loch
Indicateur de vitesse et direction du vent
VHF
VHF portable
GPS Traceur avec AIS intégré
Transpondeur AIS
Autopilote
Feux de navigation sur le pont.
Feux de navigation en tête de mât.

Feu de mouillage en tête de mât.
Équipement de sécurité :

2 x extincteurs
1 x couverture antifeu
2 x points d'ancrage de harnais dans le cockpit
1 x trousse de premiers secours
1 x feu de pont
1 x bouée couronne avec feu à retenue
1 x bouée Danbuoy
1 x sangle d'homme à la mer.
1 x pompe de cale - manuelle
1 x pompe de cale - électrique.
1 x réflecteur de radar
Quille/Coque :
Quillard avec étambot et safran
Historique et construction :
Construit en 1990, le **Westerly Tempest** a été dessiné par Ed Dubois et construit par Westerly Yachts Ltd dans le Hampshire. Le Tempest était une version plus petite du Westerly Storm 33, orienté course. Un peu plus de cent Tempest ont été construits entre 1987 et 1993, date à laquelle la coque et l'intérieur ont été redessinés et le bateau rebaptisé Regatta 310, qui est resté en production jusqu'en 1997.
Ce Westerly Tempest possède une coque et des ponts en polyester blanc avec surfaces antidérapantes. Il dispose d'un pont en teck dans le cockpit arrière. Potences en acier inoxydable, chaire, échelle de bain avec un cockpit autovideur. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2017, lorsque son antifouling au cuivre a été nettoyé, la coque polie et les anodes vérifiées.

Assurance maritime :
En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, bateaux-logements, hors-bords, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, motomarines et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/
Avertissement
La société agit normalement en qualité de courtier pour le vendeur, qui, sauf indication contraire, ne vend pas dans le cadre d'une activité commerciale. Bien que tout soin ait été apporté à la préparation de ces informations, leur exactitude n'est pas garantie ; elles sont données à titre indicatif uniquement et ne font pas partie d'un quelconque contrat. Un acheteur potentiel est fortement invité à vérifier ces informations et, le cas échéant et à ses frais, à faire appel à un expert maritime qualifié pour réaliser une expertise et/ou faire effectuer un essai moteur ; si celui-ci est réalisé par nos soins, cela n'engage aucunement notre responsabilité.
Remarque générale sur les équipements de sécurité : Tout équipement de sécurité, tel que radeau de survie, extincteurs et fusées de détresse, etc., est généralement propre au(x) propriétaire(s) actuel(s) et, s'il est laissé à bord dans le cadre de la vente d'un bateau d'occasion, peut nécessiter un entretien de routine, un remplacement ou une modification pour répondre aux besoins spécifiques du nouveau propriétaire.

Mécanique :
Mâture et voilure
Ce Westerly Tempest possède un gréement de sloop bermudien avec mât et bome en aluminium montés sur le pont, gréement dormant en acier inoxydable, drisses, bastaque réglable et hale-bas. Le bateau dispose d'un enrouleur de foc et d'une grand-voile à enrouleur à ris. Lazy bag avec lazy jacks. L'âge du gréement dormant est inconnu, et le gréement courant a été remplacé au fur et à mesure des besoins.
Winches :
2 x winches d'écoute
1 x winch de drisse
Voiles :
1 x grand-voile - âge inconnu - état inconnu.
1 x foc - âge inconnu - état inconnu

Systèmes mécaniques :
Ce Westerly est équipé d’un moteur diesel Volvo unique de 18 HP entraînant une hélice tripale par ligne d’arbre. Le moteur est refroidi par eau douce et dispose d’un réservoir de carburant en acier inoxydable de 80 litres et de commandes Morse au cockpit. Ce voilier navigue à environ cinq nœuds et a une vitesse maximale approximative de sept nœuds. Les heures de moteur sont inconnues.
Systèmes électriques :
3 x batteries 12 volts (1 x moteur + 2 x batteries de service) rechargées par l’alternateur et l’éolienne. Le bateau dispose également d’un système 240 V à quai avec réseau en boucle, chauffe-eau à immersion et chargeur de batteries 240 V.