Westerly 34 Falcon

~~£ 25 000~~

£ 20 000



Constructeur de bateaux:	Westerly	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1986
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Beta Marine, 30 cv (22 kW), diesel

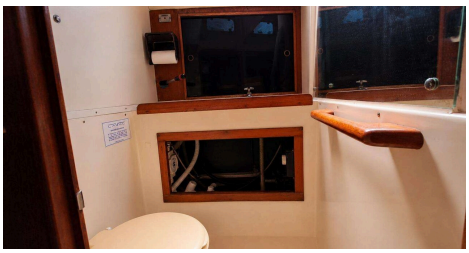
Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s308739**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
DESCRIPTION
« Wild Thyme » est un exemplaire bien entretenu de la très respectée Westerly Falcon, dessinée par Ed Dubois et conçue pour la croisière familiale confortable, avec une capacité hauturière fiable. Avec son quillard, sa barre à roue et son aménagement pratique à trois cabines, elle offre un excellent équilibre entre performances à la voile, confort et facilité d'entretien.

Le vaste cockpit arrière offre de nombreux espaces pour se détendre au mouillage ou profiter de la vie à bord en famille et entre amis. En bas, l'aménagement est pratique et accueillant, avec six couchages, deux toilettes et de nombreux rangements. Les améliorations récentes, notamment le remplacement du gréement dormant, la mise à jour des batteries, la recharge solaire et la tapisserie intérieure refaite, apportent des garanties pour son prochain propriétaire.

Propulsé par un moteur diesel Beta 30 fiable avec ligne d'arbre, « Wild Thyme » est un bateau de croisière simple, bien adapté à la navigation côtière et aux longues escales entre les îles.

Points forts :
• Moteur diesel Beta 30 (560 h) 2018
• Gréement dormant remplacé (2023)
• Panneaux solaires avec régulateur Victron
• Pont revêtu KiwiGrip (2025)

REMARQUES DU COURTIER
« Wild Thyme » se présente comme un bateau de croisière honnête et bien équipé, qui a nettement profité d'un entretien pratique et d'une maintenance continue. La Westerly Falcon reste un modèle très apprécié grâce à son confort de mouvement, son cockpit sûr et son aménagement spacieux pour un bateau de cette taille.

Le remplacement récent du gréement, la mise à jour des installations électriques et la rénovation intérieure en font un bateau particulièrement attrayant pour les acheteurs recherchant un voilier performant, prêt pour la croisière immédiate sans travaux de remise en service importants.

Aménagement :
Spécification complète
CONSTRUCTION
• Coque en polyester
• Pont et superstructure en polyester
• Quillard
• Gouvernail suspendu sous skeg
• Barre à roue
• Coque crème
• Dessiné par Ed Dubois
• Construit par Westerly Yachts, Southampton, Royaume-Uni
• Traitement anti-osmose réalisé (2014)

DIMENSIONS
• LHT : 10,36 m (34ft 0in)
• Longueur à la flottaison : 8,23 m (27ft 0in)
• Largeur : 3,77 m (12ft 4in)
• Tirant d'eau : 1,50 m (4ft 11in)
• Déplacement : 5 720 kg
• Lest : 2 600 kg

MOTORISATION
• Moteur diesel Beta 30
• 30 ch

• Environ 560 heures de moteur
• Ligne d’arbre
• Refroidissement indirect
• Hélice Maxprop à trois pales
• Coupe-câble Ambassador
• Entretenu par le propriétaire, avec suivi régulier et vidanges d’huile et changements de filtres

PERFORMANCES
• Vitesse de croisière : 5–6 nœuds
• Vitesse maximale : environ 7 nœuds
• Consommation : environ 1,75 litre par heure
• Autonomie approximative : 500 milles nautiques

CAPACITÉS
• Capacité carburant : 170 litres
• Capacité eau : 295 litres
• Réservoir de rétention : 80 litres

ÉLECTRICITÉ
• 3 x 80Ah batteries domestiques AGM (2022)
• Batterie de démarrage moteur
• Système de charge Victron Blue Smart
• Alimentation quai
• Câble d’alimentation quai
• Générateur éolien Rutland
• Panneaux solaires : 2 x 40 W et 1 x 100 W
• Régulateur solaire Victron

GRÉEMENT
• Gréement bermudien sloop
• Espars en aluminium
• Gréement dormant remplacé (2023)
• Grand-voile à ris par bosses
• Foc à enrouleur
• Lazyjacks et stack pack
• Manœuvres ramenées au cockpit
• Marchepieds de mât installés

VOILES
• Grand-voile Jeckells (2004) – état correct
• Génois (2004) – état correct
• Spi de croisière – état correct

NAVIGATION
• Traceur Garmin
• GPS
• Autopilote Raymarine ST6002
• VHF Standard Horizon Eclipse
• Sondeur NEXUS
• Loch/speedomètre NEXUS
• Instrument de vent Clipper
• AIS
• Compas
• Horloge et baromètre
• Radar installé mais actuellement hors service

PONT
• Pont revêtu KiwiGrip (2025)

• Guindeau Lofrans (2025)
• Ancre de 20 kg
• Chaîne d’ancrage de 50 m
• Table de cabine
• Grand coffre de cockpit
• Échelle d’embarquement
• Balcon arrière et chaire
• Ancre CQR de rechange à bord

SÉCURITÉ
• Radeau de survie Sea-Safe (révision nécessaire)
• Bouée de sauvetage
• Filières de sécurité
• Réflecteur de radar
• Pompes de cale manuelle et électrique
• Extincteurs
• Couverture antifeu
• Pack de fusées de détresse côtières
• Sirène de brouillard manuelle

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
• Six couchettes plus carré
• Trois cabines
• Deux toilettes
• Hauteur sous barrot d’environ 6 ft
• Tapisserie refaite (2018)
• Sol refait (2018)

DISPOSITION
Aménagement confortable pour la croisière, avec cabine avant, cabines arrière, banquettes pratiques dans le carré et une table à cartes généreuse. Il offre une bonne intimité à la famille ou aux invités tout en conservant des rangements utiles et un espace de vie confortable pour les longues croisières.

CUISINE
Cuisine bien équipée avec plaque de cuisson, four, gril, réfrigérateur et double évier. Circuit d’eau chaude et froide sous pression avec chauffe-eau. Chaîne hi-fi et lecteur DVD installés.

TOILE
• Capote (de descente)
• Bimini
• Coussins de cockpit
• Taud d’hiver partiel

ANNEXE
• Canot pneumatique Honwave
• Hors-bord Yamaha 2,5 ch

DIVERS
• Haussières et amortisseurs inclus

DÉFAUTS CONNUS
• Une section de la grille latérale du cockpit doit être remplacée
• Radar actuellement hors service
• Radeau de survie nécessitant une révision

HISTORIQUE
Le propriétaire actuel décrit « Wild Thyme » comme un voilier de croisière facile à barrer et confortable, doté d’une stabilité rassurante et de bonnes qualités de navigation. Le bateau a été régulièrement entretenu et peu utilisé ces dernières saisons.

La tapisserie intérieure a été remplacée en 2018. Antifouling et entretien courant

Avertissement
La société présente les informations relatives à ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :