Westerly 41 Ocean LORD

€ 79 000



Constructeur de bateaux:	Westerly	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,11 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	France, Port Saint Louis du Rhône	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D2-50F, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s309831**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50F**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Westerly Oceanlord 41 : L'excellence du grand voyage au cockpit central, la sérénité technique en plus

Le Westerly Oceanlord 41 est une **référence absolue** pour les amateurs de grand voyage au **cockpit central**. Signé par le célèbre architecte **Ed Dubois**, ce modèle de fin de série construit en **1998** incarne la quintessence du **voilier hauturier britannique** : une silhouette intemporelle, une **construction robuste** et une **stabilité rassurante** conçue pour affronter la haute mer en toute sérénité.

L'architecture intérieure privilégie le **confort** et l'**intimité** au long cours, mettant à l'honneur la superbe **cabine arrière propriétaire** qui fait la renommée internationale de ce modèle. Ce voilier bénéficie d'une traçabilité administrative idéale avec ses **factures de chantier d'origine** et un statut fiscal très recherché, sa **TVA ayant été intégralement acquittée** au sein de l'**Union Européenne en 2001**.

Bien que l'inventaire détaillé de cette brochure atteste d'un équipement complet, sa véritable force réside dans la **modernisation lourde** de ses éléments vitaux : **moteur Volvo Penta de 50 chevaux** installé en **2018, gréement dormant complet** remplacé en **2021** et autonomie électrique convertie au **Lithium en 2022**. De plus, son **pont en teck** présente l'immense avantage d'être **collé sous vide** (sans aucune vis traversante), éliminant ainsi tout risque d'infiltration.

Affichant une belle épaisseur de bois, le pont nécessite simplement un rafraîchissement esthétique de ses **joints extérieurs**, tout comme les cristaux de la **capote de descente**. Positionné à un **prix particulièrement attractif** qui intègre pleinement ces finitions cosmétiques, ce grand classique du nautisme est une **opportunité rare**, prêt à repartir pour de lointains horizons.