Westerly Fulmar

£ 19 950



Constructeur de bateaux:	Westerly	Longueur:	9,72 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Grande Bretagne, Southampton, Hampshire	moteur:	Beta Marine, 24 cv (18 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s319807**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,61 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**75 l**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**24 cv (18 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, NAVTEX, plotter, VHF**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Westerly Fulmar 32 - Ke Mari

Le Westerly Fulmar 32 est largement reconnu comme l'un des voiliers de croisière les plus réussis et les plus respectés jamais construits par Westerly. Dessiné par le célèbre architecte naval Ed Dubois, le Fulmar allie d'excellentes performances à la voile à la solidité exceptionnelle et à la qualité de construction qui font la réputation des voiliers Westerly.

Construit à une époque où la fabrication Westerly était à son plus robuste, le Fulmar présente une coque en polyester largement stratifiée, une ossature structurelle importante et un pont en polyester moulé solide, ce qui confère au bateau une rigidité et une durabilité impressionnantes. Le résultat est un croiseur rassurant, solide et capable, bien adapté à la navigation côtière comme aux longues traversées hauturières. À la voile, Ke Mari est vive, bien équilibrée et facile à manœuvrer, tandis qu'à l'intérieur elle offre un aménagement pratique et confortable, avec un couchage généreux pour un bateau de sa taille. Très apprécié pour sa tenue à la mer, la fiabilité de sa construction et ses qualités de croiseur éprouvées, le Westerly Fulmar 32 reste un choix recherché par les navigateurs à la recherche d'un voilier solide, capable et rassurant.
Contactez Steve Gunn au (07707) 149480 ou par e-mail (e-mail dans les coordonnées) pour plus de détails ou pour convenir d'une visite.

Mécanique Beta Marine 25 ch - 2007
Ligne d'arbre
Hélice repliable Brunton
Coupe-filières Spurs
Électrique Batterie moteur
Batterie de service
Gréement Proctor Mast
Voile d'avant à enrouleur
Navigation Traceur Raymarine C80
Pilote automatique Raymarine
VHF DSC Radio
Navtex
Pont 2 winches Lewmar 30 Primary
Guindeau d'ancre
Balcon arrière en acier inoxydable
Chaire en acier inoxydable
Toile Lazy-Jacks vers housse de grand-voile
Capote (de descente)
Anti-embruns
Divers Annexe
Aménagement 7 couchages répartis en 2 cabines plus carré
Cabine avant Grand couchage en V avec sur-matelas pour former un lit double
Penderie
Étagères
Écoutille sur le pont avant
Hublots
Rangements sous les couchettes
Toilettes Compartiment toilettes séparé à bâbord
Toilettes marines Jabsco
Lavabo Hublot
Placards de rangement pratiques
Grande penderie située en face
Carré Table à cartes face au coin cuisine
Banquettes de part et d'autre d'une table fixe à abattants
La couchette bâbord se transforme en lit double
Rangements sous et derrière les couchettes
Rangements et étagères pratiques à hauteur des yeux
Couchette arrière refaite à neuf et isolée

Cuisine Grand coin cuisine en U
Cuisinière Dometic 2 feux gaz avec four et gril
Réfrigérateur à chargement par le haut
Évier en acier inoxydable
Construction Traitement anti-osmose par HYC 2023
Westerly Fulmar Construit par Westerly Marine Construction d’après un dessin d’Ed Dubois.
Coque en polyester monolithique blanc cassé
Quillard
Liston et guirlandes en teck
Direction à barre franche vers safran suspendu en applique
Cockpit autovideur