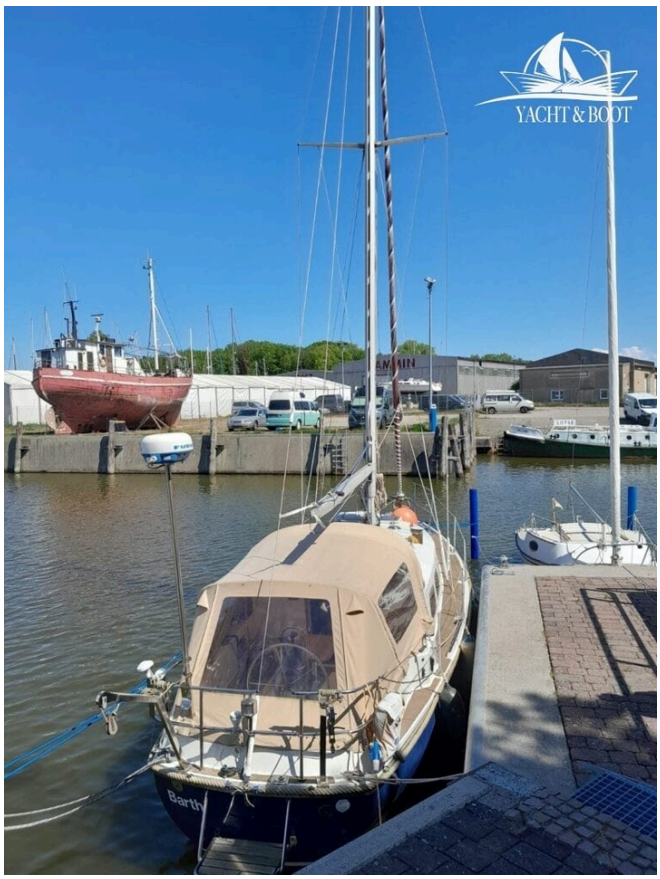
Westerly Longbow 31

~~€ 20 000~~

€ 17 500

négociable



Constructeur de bateaux:	Westerly	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1973
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Leipzig	moteur:	Yanmar, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais












Détails

Réf du bateau	**s278271**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**90 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, speed log, système de commande automatique**
Equipement technique	**ancre, batterie, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, redresseur, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**barbecue, glacière, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**hard top**
Voiles	**bome de spinnaker, bôme en aluminium, foc sur enrouleur, génois, grand-voile sur enrouleur, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hauturtauglich – et les points décisifs sont déjà réglés. Cette Westerly Longbow 31 réunit ce qui se rencontre rarement : catégorie CE A (apte à la navigation océanique), un seul propriétaire précédent et une mise à niveau documentée, au cours de laquelle les points faibles typiques ont déjà été traités.
La plus grande différence se situe sous la ligne de flottaison : la carène a fait l'objet d'une remise en état complète en 2022, avec garantie jusqu'en août 2029. Pour vous, cela signifie que l'un des sujets les plus coûteux et les plus risqués sur les yachts plus anciens est sécurisé à long terme.
Des investissements ciblés ont également été réalisés à bord : cabine sanitaire entièrement refaite (y compris toilettes électriques et réservoir de rétention), chauffe-eau, pompe d'eau sous pression et tuyauteries neufs, voiles remplacées, capote de descente refaite en septembre 2023. Vous ne reprenez pas ici un projet, mais un bateau dont les travaux essentiels sont déjà réalisés.
La propulsion est assurée par un Yanmar 3YM30 (27 ch), révisé en 2024 : un moteur éprouvé, peu exigeant en entretien, avec une très bonne disponibilité des pièces de rechange. L'équipement est clairement conçu pour les longues croisières : système de commande automatique, radar, plotter, cabestan d'ancre électrique, panneaux solaires et prise de quai 220 V.
La construction de Laurent Giles, avec environ 45 % de lest, assure la stabilité que l'on attend d'un véritable yacht de croisière, en particulier au portant et dans des conditions plus exigeantes.
En bref : un yacht hauturier à l'historique clair, une carène sécurisée et des investissements déjà réalisés, pour des acheteurs qui ne veulent pas d'abord préparer, mais naviguer directement.
Les faits essentiels : 9,50 m × 2,95 m × 1,70 m | Année de construction 1973 | Yanmar 3YM30, 27 ch, diesel | État : entretenu | 1 propriétaire précédent | Emplacement : Barth, Mecklenburg-Vorpommern
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Plus d'informations :
www.yachtundboot.de/a/10161