Westerly Pentland

€ 11 900



Constructeur de bateaux:	Westerly	Longueur:	9,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1976
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD 2030, 38,9 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 50227929
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s315024**
Architecte	**Laurent Giles Superyacht Architects**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 2030**
Puissance	**38,9 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours (Volvo Penta), girouette, GPS (Garmin 152), sondeur (Tacktick draadloos), speed log (Tacktick draadloos), VHF (Skanti met buitenluidspreker)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors), batterie (2 batteries; capacity: 200 Ah), chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, équipement solaire, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), réfrigérateur électrique, table de cabine**
Sécurité	**balise flottante, extincteur, réflecteur de radar, tirs de détresse**
Couvertures	**capote (de descente), taud de camping, taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur (De Vries Makkum), grand-voile (De Vries Makkum)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, tensions du système électrique : 12 V, cockpit autovideur, filières et balcon arrière/chaire, construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), couleur du pont : blanc, matériau de l'ancre : fonte, embrayage d'inversion : présent, marque de l'embrayage d'inversion : Volvo Penta, voile de tourmentin**

Description

Voilier très bien entretenu. Remisage hivernal et voiles en excellent état.

Le Westerly Pentland est un voilier très stable, confortable et solide, doté d'un cockpit central et d'une cabine arrière, conçu par Laurent Giles et construit sous agrément Lloyd's, certificat disponible. Ce voilier à quille à bouchain a toujours été très bien entretenu et passé l'hiver en hangar. De nombreuses rénovations ont été effectuées : moteur, intérieur et gréement. La peinture du pont doit être refaite. Dernier antifouling au printemps 2026, traitement anti-osmose en 2015. Nouvelle pale de gouvernail en bois/époxy en 2008, vannes et tuyaux partiellement remplacés. Le bateau n'a pas navigué depuis 2 ans, c'est pourquoi le mât n'est pas actuellement monté sur le bateau.

Général
Système de barre: Motoculteur de secours disponible
Vitres: 10 fenêtres, dont certaines s'ouvrent. Moustiquaires installées.
Aménagement
Séjour: Toutes les pièces sont équipées d'un éclairage LED.
Moteur, électricité, eau
Réservoir d'eau: 2e réservoir de 50 litres
Autre: Moteur de démarrage révisé en 2026, nombreuses pièces de rechange et outils encore à bord, 2 panneaux solaires au total, câblage amélioré en 1999.

Gréement et voiles
Matériau voiles: Qualité Offshore
Autre: Gréement neuf, voiles et capote de 2008, système de lazy jack pour la grand-voile De Vries 2008.

Navigation et électronique
Autre: Connexion d'un ordinateur portable au GPS

Sécurité
Autre: 4 lignes de vie disponibles.