Westerly Sealord

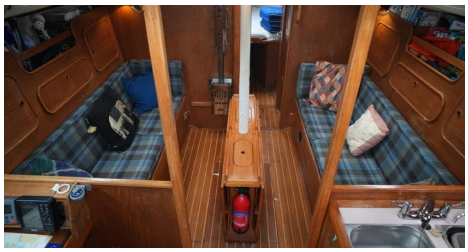
£ 27 000

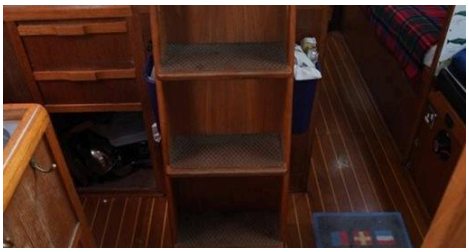


Constructeur de bateaux:	Westerly	Longueur:	11,73 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,01 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Grande Bretagne, Ardrossan	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD17D, 36 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s319004**
Architecte	**Dubois Naval Architects Ltd.**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,68 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**220 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD17D**
Puissance	**36 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description Le Westerly Sealord est un yacht de croisière robuste à cockpit central, construit par Westerly Yachts au Royaume-Uni entre 1983 et 1987. Dessiné par le célèbre architecte naval Ed Dubois, il fut lancé à l'origine comme navire amiral de la compagnie. Seules 42 coques ont été achevées avant que la production ne se tourne vers des modèles plus petits ou remaniés, comme l'Oceanlord. Aujourd'hui, il est très apprécié comme croiseur hauturier capable et adapté aux longues traversées.
Design et performances
Spécialiste du gros temps : bien qu'il puisse être un peu lent dans les vents très faibles, le Sealord excelle par temps forte. C'est un bateau rigide, puissant et très stable, qui peut être poussé fort au large.
Capacité de charge : il offre des capacités de stockage et de transport de charge exceptionnelles, ce qui permet de stocker facilement plusieurs mois de provisions pour de longues traversées.
Agencement : il est construit avec un cockpit central profond et sûr. Sous le pont, il offre un salon spacieux, une cuisine de bord pratique, un poste de navigation dédié, deux toilettes et jusqu'à 7 à 10 couchages selon la configuration, dont une grande cabine arrière armateur.
Blue Note est un bel exemple de ce type de yacht de croisière recherché ; elle est équipée d'un chauffage au diesel, d'instruments de navigation dont un téléphone satellite, ainsi que d'une annexe et d'un moteur hors-bord.

Construction : le Westerly Sealord 39 dispose d'une coque et d'un pont robustes en polyester (GRP) / fibre de verre, construits selon les normes de qualité du Lloyd's Register.
Dessiné par le célèbre architecte naval Ed Dubois.
Construit au Royaume-Uni par Westerly Yachts Ltd (également connu sous le nom de Westerly Marine Construction Ltd).
Moulage en polyester (GRP / fibre de verre) stratifié à la main, pour la durabilité et l'aptitude à la navigation hauturière.
Quillard avec un ratio de lest estimé à 43 %, associé à un gouvernail à mèche semi-équilibrée.
Dispose d'un cockpit central conçu pour le confort et la sécurité en croisière hauturière
Résumé Le Westerly Sealord est un yacht de croisière robuste à cockpit central, construit par Westerly Yachts au Royaume-Uni entre 1983 et 1987. Dessiné par le célèbre architecte naval Ed Dubois, il fut lancé à l'origine comme navire amiral de la compagnie. Seules 42 coques ont été achevées avant que la production ne se tourne vers des modèles plus petits ou remaniés, comme l'Oceanlord. Aujourd'hui, il est très apprécié comme croiseur hauturier capable et adapté aux longues traversées.
Design et performances
Spécialiste du gros temps : bien qu'il puisse être un peu lent dans les vents très faibles, le Sealord excelle par temps forte. C'est un bateau rigide, puissant et très stable, qui peut être poussé fort au large.
Capacité de charge : il offre des capacités de stockage et de transport de charge exceptionnelles, ce qui permet de stocker facilement plusieurs mois de provisions pour de longues traversées.
Agencement : il est construit avec un cockpit central profond et sûr. Sous le pont, il offre un salon spacieux, une cuisine de bord pratique, un poste de navigation dédié, deux toilettes et jusqu'à 7 à 10 couchages selon la configuration, dont une grande cabine arrière armateur.

Mécanique **Moteur**
Moteur diesel Volvo Penta MD17D de 36 hp,
Transmission par ligne d'arbre sur hélice tripale Brunton's
Coupe-cordage
Électricité
Circuit électrique : 12 V CC
Batteries 12 V, 4 x 110 Ah
Alimentation à quai 230 V CA
Câble d'alimentation à quai 16 A installé sur le tableau arrière
Système protégé par disjoncteur différentiel (DDR)
Boucle de prises 230 V CA dans la cuisine, à la table à cartes et dans le salon, avec chargeur de batteries
Pompe de cale électrique et pompe de cale manuelle
Alternateur unique entraîné par le moteur
Circuit d'eau
Eau douce sous pression, circuit d'eau chaude et froide
Mitigeurs dans la cuisine, les toilettes avant et les toilettes arrière.
Eau chaude par calorifier chauffé par le moteur et résistance électrique 230 V.

Pompes de cale électriques et manuelles
Réservoirs
Capacité du réservoir de carburant : 220 litres,
Capacité des réservoirs d'eau : deux réservoirs en acier inoxydable
Mâture, gréement et voilure **Gréement**
Espars en aluminium, y compris tangon de spinnaker
Gréement de ketch
Enrouleur de génois
Mât principal
Gréement à un jeu de barres de flèche
Mât monté sur le pont
Réflecteur de radar
Feu de tête de mât tricolore et feu de mouillage
Winchs
Winchs de écoute Barlow autoveneurs, deux vitesses
Winchs de écoute Lewmar 40 autoveneurs, deux vitesses
Winchs de drisse Lewmar 16 à deux vitesses

Voiles
Grand-voile entièrement lattée North Sails 2000
Génois Saturn Sails 2000
Génois léger 150 % (Saturn)
Spinnaker symétrique 1,5 oz
Spinnaker de croisière
AménagementWesterly Sealord, offrant un aménagement confortable associé aux qualités marines reconnues de la gamme Westerly.
Le Sealord offre un aménagement généreux pour sa taille, avec un intérieur pratique et soigné, adapté à de longues croisières ou à des week-ends à bord. L'agencement comprend un salon confortable, des couchages séparés, une cuisine et des toilettes, avec de bons rangements dans tout le bateau.

Aménagement
Salon confortable avec banquettes et coin repas
Couchettes à l'avant
Couchettes supplémentaires dans le salon
Cabinet de toilette séparé
Cuisine pratique avec équipement de cuisson
Nombreux rangements et placards
Bonne luminosité naturelle et bonne ventilation dans tout le bateau
Cockpit et pont
Cockpit spacieux et pratique
Banquettes de cockpit confortables
Passavants sécurisés et solides filières
Avant-pont adapté au mouillage et à la manœuvre des voiles
Pont pratique pour la croisière
Équipement de mouillage et d'amarrage
Général
Le Sealord représente une excellente occasion pour qui recherche un yacht de croisière britannique traditionnel, avec un intérieur spacieux et un pedigree croisière éprouvé. Il offre une combinaison pratique d'aménagement, de capacités à la voile et du caractère classique Westerly.
Inventaire **Navigation**
3 compas
Raytheon Vitesse
Raytheon Profondeur
Raytheon Vitesse et direction du vent
Echo Pilot sonar à balayage frontal FLS Silver
Pilote Raymarine Wheel Pilot avec écrans ST6000+ à la barre et à la table à cartes.
Raymarine ST60 Tri-data pour la vitesse et la profondeur à la table à cartes
Traceur GPS Garmin GPS 180 à la table à cartes

Garmin GPS 128 à la table à cartes
Radar Raytheon SL70 à la table à cartes
VHF NASA Marine SX35 avec DSC
VHF portable
Téléphone satellite Thrane and Thrane

Mouillage et amarrage

Ancre CQR de 45 lb avec 100 m de chaîne.
Guindeau électrique
6 amortisseurs
4 aussières
Gaffe

Général

Capote de descente
Tente de cockpit
Moteur hors-bord Honda 2 ch
Annexe
Horloge et baromètre
Échelle d’embarquement
Extincteurs
Couverture antifeu
Bouée de sauvetage