Westline 365 Sport Coupé

kr 3 495 000



Constructeur de bateaux:	Westline	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Suède, Karlshamn	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D6, 380 cv (279 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s311364**
couchettes	**5+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**380 cv (279 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Voici un exemplaire exceptionnellement bien équipé de 2023, avec un seul propriétaire depuis sa sortie d'usine, environ 240 heures moteur et un historique d'entretien méticuleux et documenté – un exemplaire rarement aussi bien entretenu de ce modèle très apprécié.

Le Westline 365 Sport Coupé fait partie du segment premium des bateaux de croisière scandinaves et constitue une alternative séduisante aux modèles équivalents de marques telles que Nimbus, Marex et Aquador. Le bateau est conçu pour les conditions nordiques et associe une coque moderne à un coupé bien isolé, de grandes surfaces vitrées et un toit ouvrant électrique qui crée une ambiance lumineuse et ouverte lors des chaudes journées d'été, tout en conservant un confort à bord même au printemps et en automne.

Malgré une longueur de plus de 36 pieds, le bateau paraît nettement plus grand. Le spacieux salon se prolonge naturellement dans le cockpit, offrant de vastes espaces de convivialité, tandis que l'agencement, avec trois cabines séparées, jusqu'à sept couchages et des toilettes spacieuses avec cabine de douche séparée, rend le bateau aussi adapté à une famille active avec enfants qu'à un couple exigeant un grand confort lors de séjours prolongés à bord.

Cet exemplaire se distingue vraiment de la concurrence. Le bateau n'a eu qu'un seul propriétaire depuis sa sortie d'usine et a été entretenu avec un soin exceptionnel. Tous les réglages d'usine connus ont été effectués, et le bateau a été constamment amélioré pendant sa période de propriété, notamment avec un parc de batteries de service au lithium amélioré. Le résultat est un exemplaire exceptionnellement bien fonctionnel et très bien entretenu, dont les réglages naturels et les améliorations qui accompagnent habituellement l'acquisition d'un bateau neuf ont déjà été réalisés.

Le niveau d'équipement étendu, comprenant deux écrans Simrad de 12 pouces, des guindeaux électriques à l'avant et à l'arrière, des propulseurs d'étrave et de poupe, un système Zipwake, un chauffage diesel Webasto, un toit ouvrant électrique et un pack teck complet, rend le bateau parfaitement équipé pour une navigation confortable dès le premier jour. Associé à la faible durée d'utilisation du moteur et à un entretien soigneux, ce Westline 365 Sport Coupé est proposé dans un état et avec une configuration rarement rencontrés sur le marché de l'occasion.

Liste d'équipement

Moteur et propulsion
Volvo Penta D6-380 DPI, 380 ch
Embase Volvo Penta DPI
Volvo Penta Electronic Vessel Control (EVC)
Power Trim Assist (PTA)
Långsamt läge
Accouplement souple pour des changements de marche en douceur
Système de trim automatique Zipwake
Propulseur d'étrave
Propulseur de poupe
Télécommande pour propulseur d'étrave et de poupe
Commande électronique
Données moteur Volvo Penta intégrées
Vitesse de croisière d'environ 22 à 28 nœuds
Consommation d'environ 2,0 litres par mille nautique à vitesse de croisière
Consommation d'environ 0,7 litre par mille nautique à environ 5 nœuds
Vitesse maximale env. 32 à 33 nœuds

Navigation et instruments
2 écrans multifonctions Simrad NSS 12″
Traceur de cartes Simrad
Données moteur Volvo Penta intégrées
Compas
Instruments moteur analogiques
Essuie-glace

Klaxon
VHF (portable)

Aménagement intérieur et confort
3 cabines
Jusqu’à 7 couchages
Grande cabine propriétaire à l’avant
Deux cabines arrière séparées
Dinette convertible
Toilettes (électriques) avec cabine de douche séparée
Chauffe-eau
Chauffage diesel Webasto Air Top Evo 40
Dégivrage/chauffage
Toit ouvrant électrique
Éclairage intérieur LED
Éclairage de pont
7 prises USB de charge intégrées à l’éclairage LED
Aménagement intérieur en chêne clair
Garniture beige foncé
Cuisinière à gaz, 2 feux
Four à gaz séparé
Réfrigérateur de 85 litres avec compartiment congélateur
Glacière supplémentaire
Évier
Eau chaude et froide sous pression
Robinet d’eau de mer avec pompe séparée
Nombreux rangements

Divertissement
Chaîne stéréo Fusion MS-RA55 avec Bluetooth
4 haut-parleurs

Équipement technique
Parc de batteries de service 300 Ah lithium + 180 Ah AGM (total 480 Ah) avec BMS
Batterie lithium 300 Ah avec BMS installé après livraison
Chargeur de batteries Mastervolt
Prise de quai
Système de quai Mastervolt
Batterie de démarrage 150 Ah
Batterie du propulseur d’étrave 150 Ah
Installation électrique 12/230 V

Équipement de pont
Pack teck complet intérieur et extérieur
Guindeau électrique avec ancre en acier inoxydable à l’avant
Guindeau électrique avec ancre en acier inoxydable à l’arrière
Télécommande du système de mouillage
Plateforme de bain en teck
Plateforme de bain
Chaire avec échelle d’étrave intégrée (conception spéciale)
Coussin de bain sur le pont avant
Bar humide avec évier et cuisinière à gaz
Bimini arrière
Pack amarrage
Pack défenses
Arceau de toit supplémentaire en acier inoxydable

Sécurité

Conforme CE
Feux de navigation
Klaxon
Extincteur
Détecteur de fumée

Divers
Un seul propriétaire depuis sa sortie d’usine
Toutes les opérations d’usine connues ont été effectuées sous le propriétaire actuel – le bateau est en très bon état.
Les informations fournies sont censées être exactes mais ne peuvent pas être garanties.