Wibo 930

€ 7 900



Constructeur de bateaux:	Wibo / van Wijk	Longueur:	9,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1977
Lieu:	Allemagne, Siek	Cabines:	2
		moteur:	27 cv (20 kW)

Vendeur:
Yachthandel Hamburg
André Hochfeld
Jacobsrade 38-40
22962 Siek bei Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 4107 907600
Téléphone: +49 4107 907602
Site web: http://www.yachthandel-hamburg.de
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, portuguais











Détails

Réf du bateau	**s312804**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Puissance	**27 cv (20 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Voilier, acier, année de construction 1977
Hauteur sous barrot à l’intérieur : 195 cm
Aménagement : principalement en placage de teck
Couchages : couchette double à l’avant, couchette pour chien, canapé convertible dans le salon
Voilure : grand-voile en lazy-jacks, génois sur enrouleur, en plus un génois léger sur enrouleur et une voile de tempête
Moteur : Yanmar 3GM30, 27 ch, transmission par arbre, réservoir de gazole de 80 l
Direction à barre franche avec pilote automatique à barre (Raymarine ST 2000)
Équipement :
Raccordement à quai, câble inclus
2 chargeurs
Batterie de démarrage et batterie de service
Réfrigérateur (Dometic)
Évier et cuisinière
Extincteur
Réservoir d’eau de 80 l, pompe à eau sous pression électrique Jabsco
Pompe de cale
Chauffage à gaz Truma (débranché, jamais utilisé chez nous)
Ancre de étrave (ancre Danforth de 10 kg) avec guindeau, 40 m de chaîne et davier
Ancre de coupe Delta de 10 kg avec tube en inox, ligne d’ancre avec bout de chaîne
Ancienne ancre à poids dans le coffre avant
Feux de navigation et éclairage intérieur LED
Radio VHF DSC ICOM IC 506 avec récepteur GPS et AIS
Traceur de cartes Lowrance HDS 7
Série NASA Clipper : sondeur, speed log, girouette et compas (fluxgate)
Compas au-dessus de la descente (Silva, compas magnétique)
Pilote automatique à barre Raymarine ST 2000 Plus
Amortisseurs
Aussières (2 longues, 2 courtes), ligne de trainée
Carène professionnellement traitée (entreprise Peter Wrede), sablée et recouverte à neuf