Wibo 930

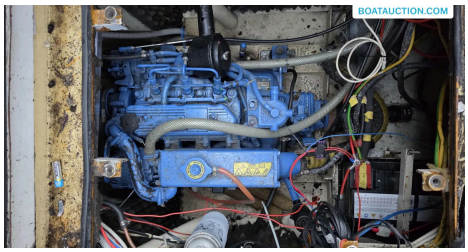
€ 1 000

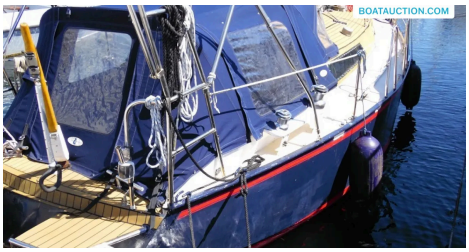


Constructeur de bateaux:	Wibo / van Wijk	Longueur:	9,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Condition:	moyen/acceptable	moteur:	Sole mini 26, 26 cv (19 kW), diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s322283**
Architecte	**E.G. van de Stadt**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Sole mini 26**
Puissance	**26 cv (19 kW)**

Équipement

Navigation	**radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V**
Intérieur	**WC électrique**
Voiles	**génois**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Wibo 930 est maintenant en vente aux enchères en ligne. Chacun peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
Wibo 930 avec du caractère et du potentielQuel type de bateau est cette Wibo 930 ?Cette Wibo 930 de 1974 est un voilier à cabine en acier d'une longueur de 9,60 mètres, d'une largeur de 3 mètres et d'un tirant d'eau de 1,75 mètre. Elle a été construite au chantier Van Wijk à Woubrugge, selon un dessin d'E G van de Stadt. Avec sa coque à membrures cintrées, sa barre à franc-bord et sa barre extérieure, elle présente un aspect pratique qui convient aux eaux néerlandaises.
Le bateau a, par le passé, été préparé pour de longs séjours à bord et de grands voyages. Il a navigué sur des eaux intérieures, mais son agencement et son équipement offrent aussi des possibilités à qui souhaite explorer de plus grandes étendues d'eau. Il est alors important de tenir compte de son état actuel. La Wibo 930 nécessite de l'attention et un nettoyage, et demande sur plusieurs points des finitions supplémentaires.
La Wibo 930 est maintenant en vente aux enchères en ligne. Chacun peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026 inclus. Comment l'espace de vie est-il aménagé ?À l'intérieur, elle offre un coin repas, un réchaud, un réfrigérateur et une alimentation en eau chaude. La couchette fixe convient à deux personnes. Dans le carré, deux couchages supplémentaires peuvent être aménagés. Le réservoir d'eau a une capacité de 200 litres. Il y a un système de toilettes électriques, dont l'évacuation se fait directement vers l'eau extérieure.
Le bateau dispose d'un chauffage à air pulsé. Il y a également un chauffe-eau de 60 litres, mais celui-ci n'est actuellement pas raccordé. Cela signifie qu'un acheteur devra y accorder de l'attention avant que le chauffe-eau puisse être utilisé en pratique. Le lambrissage offre une base agréable pour séjourner à bord, bien que l'intérieur, comme l'extérieur, nécessite un nettoyage en profondeur.
Quel moteur équipe le bateau ?En 2001, un moteur diesel Sole Mini 26 a été installé. Ce moteur hors-bord… inboard à trois cylindres d'une puissance de 26 ch est démarré électriquement. Le moteur totalise environ 1080 heures de fonctionnement. Selon les informations disponibles, il est en état de marche et tourne correctement. L'installation de l'arbre d'hélice a également été réalisée en 2001 et constitue un élément important de la propulsion.
Le réservoir de carburant a une capacité de 200 litres. La salle des machines et l'installation technique méritent bien sûr de l'attention lors de la visite, comme pour tout bateau d'occasion de cet âge. L'état du moteur repose sur les informations disponibles. Lors de la journée de visite, vous pourrez vous-même vous faire une idée générale de l'installation.
Quels équipements électriques et de navigation sont présents ?À bord se trouvent trois batteries, un chargeur de batteries, une dynamo, un inverseur, un raccordement à quai et un panneau solaire. Le réseau de bord comprend du 12 volts et du 220 volts. Cette combinaison offre une base utilisable pour séjourner à bord et pour l'usage des appareils présents.
Pour la navigation, il y a un speed log et un indicateur de vitesse, un VHF et un radar. Le fonctionnement du radar et de l'équipement de navigation n'est pas connu. Il est donc judicieux de bien évaluer, lors de la journée de visite, ce qui est visible de l'installation et quels travaux pourraient être nécessaires.
Qu'en est-il de la carène ?La carène a été sablée en 2022, puis recouverte de six couches de peinture de fond époxy bicomposant. Le dernier traitement antifouling a eu lieu en 2023. La même année, le bateau est sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien. La coque est en acier et a une forme à membrures cintrées.
À l'extérieur se trouve un cockpit auto-videur avec une bâche de cockpit, un balcon avant et des sièges de barre, des filières, des taquets de défense, des haubans, des bouts, une plateforme de bain et une échelle de bain. La bâche de cockpit est sale et la fermeture éclair est déchirée. La cabine est recouverte de teck adhésif qui doit être retiré. La superstructure doit aussi être peinte. Ces points montrent clairement que le bateau ne peut pas être mis en service sans travaux.
Comment le plan de voilure est-il composé ?La Wibo 930 possède un mât en aluminium et deux voiles. Le plan de voilure se compose d'une grand-voile et d'un génois. La grand-voile est équipée d'un système d'enrouleur de grand-voile, et un système d'enrouleur est présent pour le génois. L'état des voiles est décrit comme correct.
Elle dispose en outre d'une ancre avec chaîne et d'un cabestan d'ancre électrique. La combinaison de l'équipement de voile, du moteur et de son poids d'environ 5500 kilogrammes la rend adaptée à qui recherche un voilier à cabine en acier stable et est prêt à consacrer du temps au contrôle, à l'entretien et à l'amélioration.
Pour qui ce bateau convient-il ?Cette Wibo 930 vous conviendra si vous souhaitez acheter un bateau d'occasion avec un vaste carré, un moteur diesel fixe et des possibilités de séjour prolongé à bord. Elle peut intéresser un acheteur qui préfère développer une base existante plutôt que de chercher un bateau entièrement fini. Le bateau a une origine néerlandaise reconnaissable et un agencement adapté aux week-ends, aux vacances et aux longues croisières.
Qui cherche des conseils pour acheter un bateau fera bien de porter surtout attention à l'état de la superstructure, de la bâche de cockpit, au raccordement du chauffe-eau et au fonctionnement de l'équipement de navigation. Les voiles, le gréement dormant et courant, l'électricité et l'installation moteur méritent également une évaluation attentive.
À quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner tranquillement la Wibo 930 et évaluer l'état général de sa coque, de sa superstructure, de son intérieur, de sa salle des machines et de son équipement. Portez attention aux points qui demandent de l'attention, notamment la fermeture éclair déchirée de la bâche de

cockpit, la saleté, le teck adhésif sur la cabine et la peinture de la superstructure.
Cette Wibo 930 est proposée via Boatauction. Elle offre une large base à qui souhaite acheter un bateau avec de l’espace, un moteur diesel intégré et un équipement complet mais en partie à vérifier. Examinez-la lors de la journée de visite avec un regard lucide et déterminez vous-même quels travaux correspondent à vos projets et à votre budget.