Wiking Variant

~~€ 45 000~~

€ 40 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Wiking	Longueur:	6,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,22 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Condition:	bon état	moteur:	Einmeier, 15 cv (11 kW), propulsion électrique
Lieu:	Allemagne		

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais














Détails

Réf du bateau	**s281007**
Année de restauration	**2020**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,30 m**
Matériau de la coque	**bois**
Type de coque	**carène à déplacement**

moteur

Modèle	**Einmeier**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, direction monolevier, disjoncteur principal**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud de port**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Klassisches Holz – aber lautlos unterwegs. Dieser Wiking Variant verbindet traditionellen Bootsbau mit moderner Elektrotechnik.
Baujahr 1984, 2020 umfassend restauriert und konsequent elektrifiziert: Ein Einmeier-Innenborder mit 11 kW ersetzt den klassischen Verbrenner, gespeist von einer LiFeMnPO4-Lithium-Batterieanlage mit EMUS-BMS. Seitdem nur rund 100 Motorstunden. Sie übernehmen ein Boot, das optisch ein Klassiker geblieben ist – technisch jedoch auf aktuellem Stand läuft.
Der Wiking Variant wurde nur in begrenzter Stückzahl gebaut. Entsprechend selten sind gut erhaltene Exemplare am Markt – und noch seltener solche, die so konsequent modernisiert wurden. Kein Flickwerk, sondern ein sauber durchgeführter Refit mit klarem Konzept: Substanz erhalten, Technik erneuern.
Mit nur 30 cm Tiefgang erreichen Sie Bereiche, die anderen Booten verschlossen bleiben. Der elektrische Antrieb verändert dabei das gesamte Fahrerlebnis: nahezu geräuschlos, vibrationsarm, kein Kraftstoffgeruch, kein klassischer Wartungsaufwand. Einfach einsteigen und fahren.
Die Ausstattung ist vollständig für den direkten Einsatz: Badeplattform mit Leiter, Hafenpersenning, Fender, Leinen und Rettungswesten sind vorhanden. Der Trailer ist im Preis enthalten. Probefahrt am Chiemsee möglich.
Kurz gesagt: Ein seltener Holzklassiker, technisch vollständig elektrifiziert und sofort nutzbar – leise, wartungsarm und mit klarer Historie.
Die wichtigsten Fakten: 6,50 m × 2,22 m × 0,30 m | Baujahr 1984, Refit 2020 | Einmeier Elektro, 11 kW | Zustand: gut, gepflegt | erste Hand | Standort: Lambach am Chiemsee, Bayern
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10191