Wooton Bridge DAY Sailer

£ 9 995



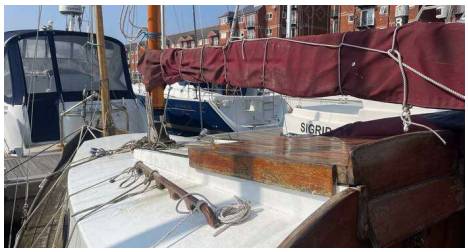
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	6,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grande Bretagne, Swansea Marina	moteur:	Beta Marine, 10 cv (7,4 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

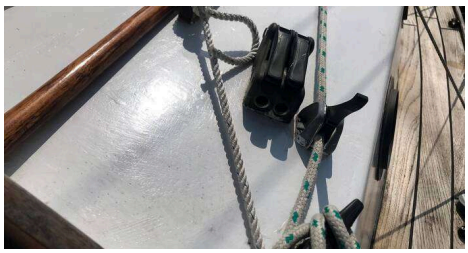
Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s272249**

Données techniques

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**10 cv (7,4 kW)**

Équipement

Navigation	**sondeur, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
REPRISE ET FINANCEMENT POSSIBLES

Nerissa est un voilier de promenade traditionnel conçu par Michael Webb et construit sur mesure par Wootton Bridge Traditional Boat Builders en 2005. Elle offre le charme d'un bateau classique en bois, de style proche d'un Cornish Shrimper, mais avec l'élégance d'une coque à clins et de ponts en teck. Le propriétaire actuel l'a bien entretenue au fil des années, avec des améliorations clés, notamment un nouveau gréement dormant en 2021, un moteur Beta Marine et de nouveaux ponts en teck en 2017. Si les boiseries extérieures et la peinture mériteraient un peu d'attention, elle représente une occasion rare et séduisante pour un passionné souhaitant préserver et profiter d'une embarcation classique.

Aménagement :
Aménagement
Salon en forme de V, transformable en deux couchettes simples
Rangements sous les couchettes
Hublots en laiton à bâbord et à tribord
Horloge de bord et baromètre
Toilettes marines Jabsco
Rangements avant et arrière de quartier

Équipements :
Cockpit et pont
Ancre avec chaîne et orin
Défenses et amarres
Amarres de mouillage
Échelle de bain
Taud de cockpit (neuf en 2017)
Taud d'hiver (neuf en 2017)
Coussins de cockpit
Table de cabine
Caillebotis de cockpit en teck

Mécanique :
Coque
Coque à clins en contreplaqué marin
Ponts en teck (remplacés en 2017)
Pompe de cale - manuelle
Pompe de cale - électrique
Gréement
Cotre à voile aurique
Mât, bôme, corne et beaupré en bois
Gréement dormant remplacé en 2021
Voiles
Grand-voile – CAWS, crème (2005)
Foc intérieur – CAWS, crème (2005) avec enrouleur à rouleaux Wykham
Foc extérieur – CAWS, crème (2005) avec enrouleur à rouleaux Wykham
Housse de voile (neuve en 2017)
Moteur et installations
Beta Marine diesel 10 CV (neuf en 2017)
Environ 50 heures de moteur
Entièrement révisé en 2021
2 batteries 12 V rechargées par alternateur
Navigation
Radio VHF avec DSC

Sondeur (neuf en 2021)
Feux de navigation