X-Yachts X-302 MK II

€ 50 000



Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	8,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Irlande, Howth	moteur:	Yanmar 2GM, 18 cv (13 kW), diesel

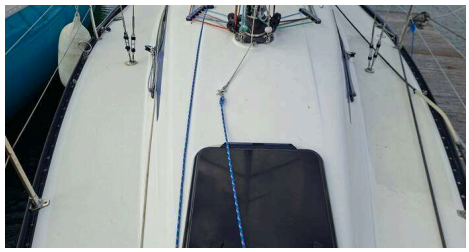
Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

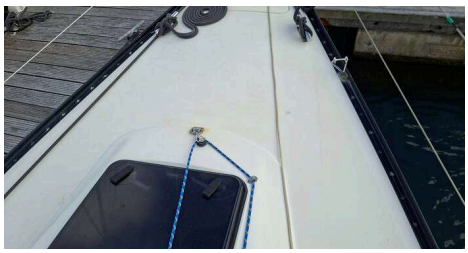
Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s317543**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 2GM**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
X-Yachts 302 mark 2, croiseur de performance qui s'est illustré par de nombreux résultats sur le podium depuis sa sortie de chantier, toujours sous un seul propriétaire. « Dux » est le croiseur-régatier de club par excellence, offrant une capacité de croisière avec six couchages répartis dans deux cabines et des équipements permettant de rejoindre des régates éloignées. Les X-Yachts sont réputés pour leur solidité et leurs coques rigides, avec une matrice structurelle dans la construction et un point de levage central. Bien aménagé et gréé pour un équipage de course. Voiles de course récentes en bon état. Ce X-Yachts 302 est un habitué du circuit des régates, avec de nombreux résultats sur le podium. À flot à Howth, visite sur rendez-vous.

Aménagement :
Carré principal avec finition en placage d'acajou.
Deux couchettes sur banquette.
Table centrale à abattants.
Table à cartes avec rangement pour cartes en dessous
Siège de navigateur
Cuisine avec cuisinière, évier avec robinet et glacière.
Coussin de mât rembourré.
Étagère à livres et rangements au-dessus des couchettes.
Cabine avant avec couchette double et coffre.
Écoutille avant.
Toilettes arrière à bâbord avec WC et lavabo.
Cabine arrière double à bâbord avec placard et étagère.
Hublots ouvrants dans le carré.
Garniture bleue souple – coussins débarqués lorsqu'ils ne sont pas utilisés pour une convoyage de régate ou une traversée.
Mains courantes dans le carré.

Équipements :
Voiles de course par UK, 2019.
Ancre, chaîne et aussière.
Amortisseur
Amarres
Capote de cockpit anti-embruns.
Pompe de cale électrique.
Dispositif d'insertion de bolt rope.
Radio et lecteur CD Pioneer
VHF
Traceur couleur Raymarine i70 monté dans le cockpit sur la cloison
Compas de cloison Silva avec inclinomètre.
Instrumentation Raymarine tri-data (cap, profondeur et vitesse) reliée au traceur.
Sacs de rangement de cordages du cockpit
Housse de grand-voile
Windex
Housse de grand-voile
Barre franche avec rallonge de poignée.
Barre franche de rechange.
Toutes voiles par McWilliam UK.
Grand-voile 2019, génois X Drive carbone
Grand spinnaker S2 de portant.
Grand-voile, génois et spinnaker 2013.
Grand-voile en Dacron 2002, n° 1, 2 et 4 en Dacron de 2000.

Mécanique :
Mât à fractionnement à double épreaders, quille à emplanture, mât neuf 2026.
Haubanage en câble rigide 2026.

2 bômes de spinnaker en carbone
Bastaque réglable
Écoute de grand-voile avec réglage fin.
Winches à reprise automatique.
2 winches Lewmar 40 AST principaux
2 winches Lewmar 30 AST sur le roof
2 drisses de spinnaker Spectra
Hale-bas, Cunningham et bordures de hale-bas.
Taquets Spinlock.
Élingue de levage
Davier démontable
Alimentation à quai
Quille en fonte et plomb.
Bout-dehors de bôme Seldén avec contrôle de réglage à l’arrière des deux bords.
Moteur diesel Yanmar 2GM avec saildrive et hélice pliante.