X-Yachts X-382

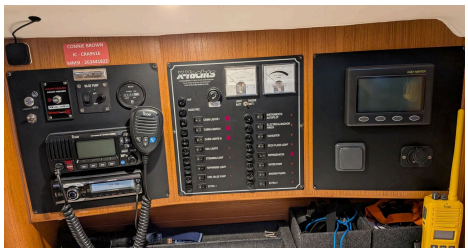
€ 108 000



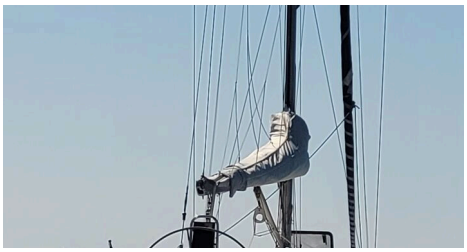
Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Portugal, Lisboa	moteur:	Yanmar 3GM30FC, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur: Portable: +351 910788062
Vendeur privé Langues: anglais, portuguais
Jaime Correia
Portugal









Détails

Réf du bateau	**s315971**
Architecte	**Niels Jeppesen**
Pavillon	**Portugal**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**240 l**
Réservoir de carburant	**120 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3GM30FC**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, compte tours, girouette, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, NAVTEX, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce X-382 MKII, avec son design imposant dû au célèbre architecte Niels Jeppesen, allie parfaitement luxe et performance. Construit en 2002, ce yacht robuste est idéal pour la compétition ou pour naviguer en eaux bleues, offrant une navigation de première classe et une grande vitesse.
Ce X-382 en excellent état est prêt pour toute croisière, qu'il s'agisse d'un week-end ou d'un voyage jusqu'à n'importe quelle destination dans le monde.
Mis à l'eau en 2002, il n'a eu qu'un seul propriétaire jusqu'en 2022, date à laquelle il a été racheté par moi. Il a rejoint Lisbonne depuis Pescara, sur l'Adriatique, où nous avons procédé à une mise à niveau complète du X-382 : voiles neuves, électronique de dernière génération B&G et Vesper, nouveau kit Facslide F10 pour le hissage de la grand-voile, batteries, etc., pour un investissement de 25 000 €.
Liste d'équipements :
Coque et pont en blanc, et peinture sous-marine Jotun bleue, juin 2026.
Révision générale du moteur, y compris joints, bagues d'étanchéité, etc., juin 2026.
Cockpit/rebord et plateforme de bain recouverts de teck, grande barre à roue recouverte de cuir.
Yanmar 3GM30, 27 CV.
Hélice pliante à 3 pales.
Guindeau électrique avec 40 m de chaîne.
Sprayhood et tauds de grand-voile gris.
Tauds de barre à roue et tauds des écoutilles en noir, neufs en 2026.
Tous les revêtements intérieurs en très bon état et avec housses faciles à nettoyer.
Douche de cockpit à l'arrière.
Winches Harken Selftailing 2x48 et 4x40, bloqueur d'écoute Harken, NAVTEC Integral Backstay Adjuster.
Système d'enroulement du génois.
Pompe d'eau sous pression avec chauffe-eau.
2e réservoir d'eau douce d'environ 100 litres, neuf en 2026.
Pompe de cale électrique et manuelle.
Réfrigérateur électrique.
Installation gaz pour plaque de cuisson/four.
Feux de navigation LED.
Ferrure d'étrave avec enrouleur d'ancre et ferrure de gennaker.
Poste de commande avec B&G Triton² Pilot Controller + Triton² Digital Display, neuf en 2022.
Au-dessus de la porte de la cabine : 2 X Raymarine ST60Plus Graphic Instrument Display + Raymarine ST60Plus Graphic Compass Display de 2002 et traceur B&G Zeus™ 3S 9, neuf en 2022.
Pilote automatique B&G Auto Pilot - Hydraulic Ram T1 12Ve NAC-3 Autopilot Core Pack, neuf en 2022.
Radar B&G HALO20 Plus, neuf en 2022.
Sur la table à cartes : Vesper AIS - WatchMate XB-8000 smart AIS, EPIRB - GME MT603G (GPS), VHF de détresse - Icom IC-GM1600E Pack Batterie, NASA Clipper easy Navtex, réseau NMEA, VHF Icom IC-M423GE + HM-195B au poste de commande, tous les équipements neufs en 2022.
Batterie de service 2x80 Ah avec chargeur Victron, neuve en 2022.
Grand-voile de 34,8 m², 2 ris, 4 lattes complètes, speed stripes, penons, Cunningham, foot & leech line, Premium en Dacron 7.88 Pro Warp Tech de Contender, neuve en 2022.
Génois sur enrouleur à 140 % de 48,3 m², bande de protection UV, foot & leech line, penons, Premium en Dacron 6.88 Pro Warp Tech de Contender, neuf en 2022.
Gennaker, 120 m² avec manchon.
Table de cockpit d'origine montée sur la colonne de barre.
Canot de sauvetage ARIMAR ISO 9650 – Type 1 – 8 personnes, neuf en 2022.
Annexe pneumatique Arimar Soft line 240, neuve en 2022.
Moteur auxiliaire Mercury F2,5 HP, neuf en 2021.