X-YachtS X-402

~~€ 59 000~~

€ 58 000

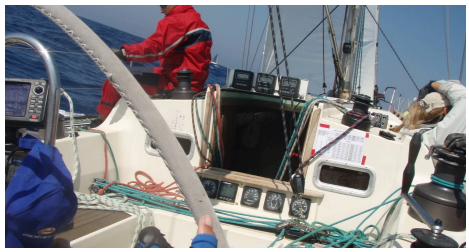


Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	12,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,89 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	2
		moteur:	Bukh Diesel DV36, 36 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s295852**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**350 l**
Réservoir de carburant	**90 l**

moteur

Modèle	**Bukh Diesel DV36**
Puissance	**36 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, hélice de rechange, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, couverture antifeu, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours, système MOB**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, spinnaker, tourmentin**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine d'équipage séparée, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 50353** **TYPE : X-402 version propriétaire** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1985** **PAYS DE CONSTRUCTION : DANEMARK** **MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 40** **LONGUEUR EN MÈTRES : 12,10** **TIRANT D'EAU : 2,20 m (quille à lest en plomb)** **DÉPLACEMENT : 7300 kg (3200 de lest)** **CABINES : 2 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : BUKH DV36** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 36 CV** **DERNIER ENTRETIEN : janvier 2026** **TRANSMISSION :** **• Arbre d'hélice** **• MAX-PROP 3 pales repliables (feathering)** **• Une hélice fixe de rechange à 3 pales** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires 2×100 W mobiles + régulateur** **• Onduleur 600 W (12 V vers 230 V)** **• Alternateur 90 Ah** **• Batteries : 5** **• Chargeur de batteries** **• Prise 220 V sur onduleur et prise 12 V sur alimentation à quai** **• Prises 12 V et 230 V dans le carré** **• Prises USB à côté de chaque couchette** **• 4 voltmètres de contrôle des batteries et prises USB** **• 2 interrupteurs-sectionneurs de batteries** **• Radio Pioneer avec 2 haut-parleurs, USB et compatible smartphone** **• Haubans reliés à la terre via la quille pour protection contre la foudre** **VOILURE/MÂTURE/GRÉEMENT :** **• Mâture/gréement** **o Mât : SPARCRAFT en aluminium à 3 jambettes, de 2018** **o Configuration du mât : mât posé sur quille** **o Gréement en cutter avec étai intérieur amovible**

o Bôme : aluminium avec 2 ris et hale-bas rigide Inox
o Gréement dormant : câble Dyform 1×19 torons, 10 mm et 8 mm, de 2018
o Étai intérieur : Dyneema 10 mm
o Enrouleur de génois : RECKMAN (2 gorges, aluminium)
o Rail de guidage de grand-voile avec curseurs aluminium : ANTAL
o Bastaque hydraulique : NAVTECH
o Bout-dehors rétractable : SELDEN, avec pataras de bout-dehors 4:1
o Tangon de spinnaker : aluminium
o Drisses : toutes en Dyneema
o 2 drisses de spinnaker en tête de mât 10 mm
o 1 drisse de génois en tête de mât 12 mm
o 1 drisse de grand-voile 12 mm
o 1 drisse intérieure 12 mm pour trinquette de cutter (à mousquetons) et pour balancine de tangon
o 2 écoutes de foc et 4 écoutes/bras de spinnaker
• Voiles
o INVENTAIRE COMPLET DES VOILES SUR DEMANDE
RÉFRIGÉRATEURS :
• Électrique 90 L Danfos, passé en refroidissement par quille en 2022 (refroidissement par air en secours)
EAU CHAUDE : chauffe-eau RARITAN 30 L (échangeur du moteur + fonctionnement 220 V)
POMPES :
• 1 pompe de cale électrique
• 2 pompes de cale manuelles
• Pompe à pied pour robinet d'eau de mer
TREUIL : Lewmar Sprint 750 W
ÉLECTROMÉNAGER : cuisinière ENO 3 feux à gaz avec four. Bouteille de gaz GPL 3 L
NAVIGATION :
• B&G Hercules 390 Network : calculateur central et écran principal sur la table à cartes
• Sondeur : SILVA Nexus
• Loch : SILVA Nexus et B&G Hercules 390 Network
• Girouette : B&G Hercules 390 Network avec 3 affichages analogiques
• Autopilote : B&G NETWORK ACP Pilot avec vérin hydraulique agissant sur l'axe de barre
• GPS : STANDARD HORIZON CP 180i avec connexion AIS (2 postes de fixation : principal sur la colonne de barre – secondaire à la table à cartes)
• 4 écrans multifonctions numériques B&G (un en tête de mât) affichant jusqu'à 30 mesures
COMMUNICATION :
• STANDARD HORIZON MATRIX AIS/GPS GX-2200E (GPS et AIS de classe activés). 25/1 W. Antenne en tête de mât
• STANDARD HORIZON GX-1300E ECLIPSE. 25/1 W. Antenne montée sur filière
• AIS : émetteur-récepteur AIS classe B em-trak B350. Connexion avec traceur de cockpit et VHF principale
• Compas : SUUNTO grand modèle sur colonne, plus SILVA-NEXUS Combo avec sondeur (2 écrans numériques)
BARRE : roue à 6 rayons en acier inoxydable, recouverte de cuir
CANOT DE SAUVETAGE : YOULONG WHY 10 personnes
ANNEXE : annexe de 2,40 m (Kappa Marine)
HORS-BORD : Yamaha MALTA 2,5 ch
CARBURANT : 90 L (avec système de filtre de pré-alimentation)
EAU : 350 L (2 réservoirs en inox + 1 poche souple)
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• 2 ancres (ancre DELTA de 20 kg avec 70 m de chaîne 8 mm + ancre BRUCE de 10 kg avec 7 m de chaîne 8 mm et 40 m de filin)
• Bimini sur arceaux cylindriques souples en polyester plein, pliable et à ris
• Table de cabine
• Coussins de cockpit
• Coussins du bain de soleil
• Taud complet, tendu de la bastaque au mât

• Échelle de bain en inox
• Petite marche-pied en inox (pour la régate)
• Manivelles de winch
• Aussières 2×15 m
• Amortisseurs ×8
• Pont et cockpit repeints avec peinture antidérapante KiwiGrip neuve au printemps 2025

SÉCURITÉ

• CANOT DE SAUVETAGE (YOULONG WHY) 10 personnes
• 1 balise flottante Dan Buoy MOB télescopique, à lancer
• 1 Life-sling avec 30 m de filin pour récupération d'homme à la mer
• 2 bouées couronne SECUMAR 17 (fer à cheval)
• 3 harnais de sécurité
• Extincteurs : 9 kg à poudre (1×6 kg et 1×3 kg)
• Couverture antifeu et fusées de détresse
• Antenne VHF de secours
• Trousse de premiers secours
• Filières inox en câble
• Barre d'urgence avec rallonge

DIVERS

• Plateforme arrière avec échelle de bain en inox servant également de passerelle de 1,80 m
• Réservoir d'eaux usées VETUS 1×30 L dans la tête arrière
• Filtre à eau : ATLAS, avec cartouche (à remplacer chaque année)
• Safran de rechange (l'original – 1,60 m de profondeur × 0,90 m de largeur)
• Couverts – équipement de cuisine
• Linge de maison
• Housses de coussins du carré
• Bouteilles de gaz
• Outillage et pièces de rechange
• Gaffe
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d'eau

AMÉNAGEMENT :

• Nombre de couchages : 9
• Nombre de cabines : 2 plus carré
• 2 couchettes dans la cabine de proue, permettant un lit double ou 2 lits simples
• Cabine arrière principale double avec grand lit carré double et plafond ouvrant
• 3 couchettes banquette dans le carré, avec table principale rabattable
• 2 toilettes avec cuvette de douche, toilettes manuelles JABSCO et réservoir de rétention VETUS dans la tête arrière
• Hublots ouvrants dans chaque cabine, dans les toilettes et dans le carré

MODIFICATIONS/AMÉLIORATIONS :

• Safran neuf, dernier cri (l'original disponible en pièce de rechange), 2019
• Bulbe en plomb ajouté en bas de quille en 2022
• Nouveau mât SPARCRAFT à 3 jambettes (profil aluminium X-412), 2018

Toutes les modifications supervisées par l'ingénieur mécanicien John L. Koutsoukos, B.Sc. Université de Sunderland
Mâture et gréement remplacés par MELTEMI Riggers – Athènes

DOMMAGES SIGNALÉS : NON
USAGE PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 1999
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 58 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON

COMMENTAIRES :
Utilisé uniquement en privé.

Dessiné par Neils Jeppesen en 1984, la coque du X-402 a servi à un racer unique qui a remporté la One Ton Cup en 1986. Environ 80 X-402 ont été construits entre 1984 et 1990, les bateaux de série étant proposés avec un gréement fractionné ou un gréement en tête de mât.

Le X-402 est un croiseur-régatier élégant et rapide, l'un des nombreux modèles de X-Yachts du Danemark. Comme tous les X-Yachts, le 402 est gréé et équipé pour la régate, ce qui signifie un accastillage de pont de bonne qualité qui fonctionne réellement bien, tout en étant aménagé en croiseur confortable mais rapide.

Il s'agit d'un X-402 modifié, véritable croiseur-régatier polyvalent. Il présente la rigidité structurelle et les caractéristiques de performance propres aux X-Yachts du Danemark. Il a été récemment amélioré et modifié et est entièrement équipé pour la croisière prolongée et la régate de club.

Il comporte des améliorations innovantes, dont un safran dernier cri, une grande écoutille ouvrante au-dessus de la cabine arrière double principale et un bimini sur arceaux souples. 2 grands coffres à l'arrière et 1 côté bâbord derrière la tête arrière, pour le rangement de gros objets, sont accessibles depuis le cockpit. Il a été bien entretenu, utilisé en croisière en famille et en régate le week-end.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour effectuer un examen de l'état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 50353
TYPE : X-402 version propriétaire
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1985
PAYS DE CONSTRUCTION : DANEMARK
MATÉRIAU DE COQUE : polyester
LONGUEUR EN PIEDS : 40
LONGUEUR EN MÈTRES : 12.10
TIRANT D'EAU : 2.20 m (quille en plomb)
DÉPLACEMENT : 7300 kg (3200 kg de lest)
CABINES : 2 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : BUKH DV36
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 36 CV
DERNIER ENTRETIEN : janvier 2026
TRANSMISSION :
• Ligne d'arbre
• Hélice MAX-PROP 3 pales à pas variable
• Une hélice de rechange fixe à 3 pales
INSTALLATION ÉLECTRIQUE :
• Panneaux solaires 2×100 W orientables + régulateur
• Onduleur 600 W (12 V vers 230 V)
• Alternateur 90 Ah
• Batteries : 5
• Chargeur de batteries
• Prise 220 V depuis l'onduleur et prise 12 V depuis le quai
• Prises 12 V et 230 V dans le carré
• Prises USB à côté de chaque couchette
• 4 voltmètres de contrôle des batteries et prises USB
• 2× coupe-batteries
• Radio Pioneer avec 2 haut-parleurs, compatible USB et smartphone
• Haubans mis à la terre sur la quille pour la protection contre la foudre
VOILES/MÂTURE/GRÉEMENT :
• Mâture/gréement
o Mât : SPARCRAFT aluminium à 3 jambes de force, de 2018
o Configuration du mât : mât posé sur quille
o Configuration cutter avec pataras intérieur amovible
o Bôme : aluminium avec 2 ris et hale-bas rigide inox
o Gréement dormant : câble Dyform 1×19 torons, 10 mm et 8 mm, de 2018
o Pataras intérieur : Dyneema 10 mm
o Enrouleur de génois : RECKMAN (2 gorges, aluminium)
o Rail de guidage de grand-voile avec coulisseaux aluminium : ANTAL
o Bastaque hydraulique : NAVTECH
o Beaupré rétractable : SELDEN, avec pataras de bout-dehors 4:1
o Tangon de spi : aluminium
o Drisses : toutes en Dyneema
o 2× drisses de spi en tête de mât 10 mm
o 1× drisse de génois en tête de mât 12 mm
o 1× drisse de grand-voile 12 mm
o 1× drisse intérieure 12 mm pour voile d'étai de cutter (à mousquetons) et comme balancine de tangon de spi
o 2× écoutes de foc et 4× écoutes/bras de spi
• Voiles
o INVENTAIRE COMPLET DES VOILES SUR DEMANDE
RÉFRIGÉRATEURS :
• Électrique 90 L Danfoss, passé en refroidissement par quille en 2022 (refroidissement par air en secours)

EAU CHAUDE : chauffe-eau RARITAN 30 L (échangeur sur chaleur moteur + fonctionnement 220 V)
POMPES :
• 1 pompe de cale électrique
• 2 pompes de cale manuelles
• Pompe à pied pour robinet d'eau de mer
TREUIL : Lewmar Sprint 750 W
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : cuisinière ENO à gaz 3 feux avec four. Bouteille de gaz GPL 3 L
NAVIGATION :
• B&G Hercules 390 Network : unité centrale de calcul et écran principal sur la table à cartes
• Sondeur : SILVA Nexus
• Loch : SILVA Nexus et B&G Hercules 390 Network
• Girouette : B&G Hercules 390 network avec 3 afficheurs analogiques
• Autopilote : B&G NETWORK ACP Pilot avec vérin hydraulique agissant sur l'axe de barre
• GPS : STANDARD HORIZON CP 180i avec connexion AIS (2 postes de montage : principal sur le pédestal de barre – secondaire à la table à cartes)
• 4 écrans multifonctions numériques B&G (dont un en tête de mât) affichant jusqu'à 30 mesures
COMMUNICATION :
• STANDARD HORIZON MATRIX AIS/GPS GX-2200E (GPS et AIS classe A activés). 25/1 W. Antenne en tête de mât
• STANDARD HORIZON GX-1300E ECLIPSE. 25/1 W. Antenne montée sur filière
• AIS : em-trak B350 émetteur-récepteur AIS classe B. Connexion avec traceur de cartes du cockpit et VHF principale
• Compas : SUUNTO grand modèle sur pédestal plus SILVA-NEXUS Combo avec sondeur (2 afficheurs numériques)
DIRECTION : roue à 6 branches en acier inoxydable, recouverte de cuir
CANOT DE SAUVETAGE : YOULONG WHY 10 personnes
ANNEXE : annexe de 2.40 m (Kappa Marine)
HORS-BORD : Yamaha MALTA 2.5 CV
CARBURANT : 90 L (avec système de préfiltrage)
EAU : 350 L (2 réservoirs en acier inoxydable + 1 poche souple)
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• 2 ancres (ancre DELTA de 20 kg avec 70 m de chaîne 8 mm + ancre BRUCE de 10 kg avec 7 m de chaîne 8 mm et 40 m de cordage)
• Bimini sur arceaux cylindriques souples en polyester plein, pliable et à ris
• Table de cockpit
• Coussins de cockpit
• Coussins de bain de soleil
• Bâche complète, tendue de la bastaque au mât
• Échelle de bain inox
• Petite échelle inox (pour la régate)
• Manivelles de winch
• Aussières 2×15 m
• Amortisseurs ×8
• Pont et cockpit repeints avec une nouvelle peinture antidérapante KiwiGrip au printemps 2025
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE (YOULONG WHY) pour 10 personnes
• 1× bouée MOB télescopique à lancer Dan-Buoy
• 1× bouée de sauvetage avec 30 m de cordage pour récupération MOB
• 2× bouées couronnes SECUMAR 17
• 3× harnais de sécurité
• Extincteurs : 9 kg à poudre (1×6 kg et 1×3 kg)
• Couverture antifeu et fusées de détresse
• Antenne VHF de secours
• Trousse de premiers secours
• Filières de sécurité en fil inox
• Barre d'urgence avec rallonge
DIVERS
• Plateforme arrière avec échelle de bain inox faisant aussi passerelle de 1.80 m
• Réservoir de rétention VETUS 1×30 L dans la tête arrière
• Filtre à eau : ATLAS, avec cartouche (à remplacer chaque année)

• Jeu de safran de rechange (le safran d’origine – 1.60 m de tirant × 0.90 m de largeur)
• Couverts – équipement de cuisine
• Linge de maison
• Housses de coussins du carré
• Bouteilles de gaz
• Outils et pièces de rechange
• Gaffe
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d’eau

AMÉNAGEMENT :
• Nombre de couchettes : 9
• Nombre de cabines : 2 plus carré
• 2× couchettes dans la cabine de proue permettant un lit double ou une configuration à 2 lits simples
• Cabine arrière principale double avec grand lit carré double et plafond ouvrant
• 3× couchettes banquette dans le carré, avec table centrale abaissable
• 2 toilettes avec cuvette de douche, avec WC manuels JABSCO et réservoir de rétention VETUS dans la tête arrière
• Hublots ouvrants dans chaque cabine, dans les toilettes et dans le carré

MODIFICATIONS-AMÉLIORATIONS :
• Safran neuf de dernière génération (l’original disponible en pièce de rechange), 2019
• Bulbe de plomb ajouté au bas de la quille en 2022
• Nouveau mât SPARCRAFT à 3 jambes de force (profil aluminium X-412), 2018

Toutes les modifications ont été supervisées par l’ingénieur mécanicien John L. Koutsoukos, B.Sc Sunderland University.
Mât et gréement remplacés par MELTEMI Riggers – Athènes

DOMMAGES SIGNALÉS : NON
USAGE PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 1999
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 58 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON

COMMENTAIRES :
Utilisé uniquement à titre privé.
Dessiné par Neils Jeppesen en 1984, la coque du X-402 a servi à un racer unique qui a remporté la One Ton Cup en 1986. Environ 80 X-402 ont été construits entre 1984 et 1990, les unités de série étant proposées avec le choix d’un gréement fractionné ou d’un gréement à tête de mât.
Le X-402 est un croiseur-régatier élégant et rapide, l’un des nombreux modèles de X-Yachts du Danemark. Comme tous les X-Yachts, le 402 est gréé et équipé pour la régate, ce qui signifie un accastillage de bonne qualité qui fonctionne réellement bien, tout en étant aménagé en croiseur confortable mais rapide.
Il s’agit d’un X-402 modifié et d’un véritable croiseur-régatier polyvalent. Il présente la rigidité structurelle et les caractéristiques de performance propres aux X-Yachts du Danemark. Il a été récemment amélioré et modifié et est entièrement équipé pour la croisière prolongée et la régate de club.
Il comporte des améliorations innovantes, notamment un safran de dernière génération, une grande écoutille ouvrante au-dessus de la cabine arrière double principale et un bimini sur arceaux souples. 2 grands coffres à l’arrière et 1 du côté bâbord derrière la tête arrière, pour le rangement de gros équipements, sont accessibles depuis le cockpit. Il a été bien entretenu, utilisé en famille en croisière et en régate le week-end.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un quelconque contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.