X-Yachts X 412

€ 119 500



Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	France	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 3JH3E, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319571**
Mis à l'eau	**1998**
Pavillon	**France**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,10 m**
Réservoir de carburant	**160 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH3E**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (NKE), GPS (RAYMARINE), plotter, sondeur (NKE), VHF (FIXE + PORTABLE)**
Equipement technique	**ancre (SPADE 20 KG · 2024), batterie (2023), chargeur de batteries (2023), dessalinisateur (60L/H · 2024), équipement solaire (2026), inverseur (2023), peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four (2024), WC manuel**
Sécurité	**canot de sauvetage (à réviser), EPIRB, système d'alarme**
Couvertures	**capote (de descente) (cristal 2025)**
Voiles	**bome de spinnaker, grand-voile (2026), spinnaker (2023)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **ARMEMENT · à jour, ANTI FOULING · 2026, SELLERIE · carré+cabine avant · 2024, WC · ELECTRIQUE · 2024, GREEMENT DORMANT · 2023, GREEMENT COURANT · DRISSES GV GENOIS SPI · 2026, SOLENT, LASY BAG · 2023, ANNEXE · 2025, MOTEUR ANNEXE · YAMAHA 2.5CV · 2025, TEL IRRIDIUM**

Description

X 412 - LE PUR-SANG DANOIS PRÊT POUR LE GRAND LARGE

Signé X-Yachts, le X 412 de 1998 incarne cette école danoise qui a su marier l'exigence de la régate au confort du voyage. Ce 12,50 m sous pavillon FRANCE a bénéficié d'un programme d'équipement soutenu ces dernières années, avec un inventaire largement renouvelé entre 2023 et 2026. Il est proposé à 119 500 € TTC.

Une construction taillée pour la mer

Coque composite, 12,50 m de longueur pour 3,10 m de largeur et 20 m de tirant d'air, 9 000 kg de déplacement : les proportions du X 412 traduisent un équilibre recherché entre raideur à la toile et marche dans la brise. Le gréement dormant a été refait en 2023, le gréement courant (drisses GV, génois et spi) en 2026, et la garde-robe comprend une GV full batten de 2026, un solent, un spi avec chaussette et un tourmentin. L'étai larguable et le tangon de spi complètent un plan de voilure polyvalent.

Motorisation et vie à bord

Le YANMAR 3JH3E diesel en sail drive totalise 600 heures, pour une vitesse de croisière de 6 nœuds, 11 nœuds maximum, et une consommation de 2 l/h ; la capacité carburant atteint 160 litres. À l'intérieur, 4 cabines et 8 couchages accueillent 8 personnes, avec une sellerie refaite en 2024 au carré et dans la cabine avant, un four/cuisinière de 2024, des WC électriques et un dessalinisateur 60 L/h de la même année. De quoi envisager sereinement le grand voyage.

Inventaire

- Pompe de cale
- Guindeau (2024)
- Ancre SPADE 20 kg (2024)
- Échelle de bain
- Radeau de survie (à réviser)
- Alarme
- Armement de sécurité à jour
- Anti-fouling (2026)
- Sellerie carré + cabine avant (2024)
- Taud de mouillage (2024)
- Capote de descente, cristal 2025
- Four / cuisinière (2024)
- Dessalinisateur 60 L/h (2024)
- WC électrique (2024)
- Tangon de spi
- Chaussette à spi (2023)
- Gréement dormant (2023)
- Gréement courant : drisses GV, génois, spi (2026)
- GV full batten (2026)
- Spi (2023)
- Tourmentin (2023)
- Étai larguable
- Solent
- Lazy bag (2023)
- Chargeur (2023)
- Parc batteries (2023)
- Convertisseur (2023)
- Panneaux solaires (2026)
- Annexe (2025)
- Moteur d'annexe YAMAHA 2.5 CV (2025)
- VHF fixe + portable
- AIS
- GPS / traceur RAYMARINE

- Pilote automatique NKE
- Sondeur / loch NKE
- Téléphone Iridium
- Balise de détresse

Une opportunité à saisir

Rarement un X 412 se présente avec un tel niveau de remise à niveau récente, du gréement à l'énergie en passant par la sellerie et l'électronique de navigation. Un voilier prêt à partir, à découvrir sans tarder.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service