X-Yachts X-43

€ 219 000



Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	12,93 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,97 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	France, Marseille	Cabines:	3
		moteur:	55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
LFB Yachting
9 Rue Jules Gontard
13005 Marseille
France

Portable: +33 6 67 87 53 96
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s313309**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**

moteur

Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**four, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Très beau X-Yachts X-43 Modern de 2007, voilier de croisière rapide et performant, réputé pour ses qualités de construction, sa sécurité, son confort et son comportement marin. Bateau de propriétaire régulièrement entretenu et suivi.
Moteur Volvo Penta D2-55 – 2 600 h, hélice tripale repliable Flexofold et propulseur d’étrave MaxPower. Aménagement 3 cabines / 2 salles d’eau, 2 cuves à eaux noires, réservoir d’eau 400 L et carburant 130 L.
Le bateau dispose d’un pont en teck poncé et joints refaits en 2024, d’un gréement dormant remplacé en 2025 et de bagues de safran changées en 2025. Inventaire voile complet : grand-voile Technique Voile 2021 avec rail Harken, génois Technique Voile, génois North Sails, solent North Sails, gennaker Voilerie Phocéenne 2024, spinnakers asymétrique et symétriques North Sails/Voilerie Phocéenne, tourmentin et tangon. Enrouleur de génois Reckmann RS2000 et 6 winchs dont 3 électriques.
Électronique et navigation complète : AIS, radar, VHF Sailor, Raytheon E80, pilote automatique Autohelm 6001G avec télécommande, répétiteurs ST60, loch, sondeur, vent et centrale de navigation. Équipement complémentaire : guindeau électrique, ancre Spade inox 20 kg avec 50 m de chaîne inox 10 mm, panneau solaire 100 W, chargeur Mastervolt, chauffage/chauffe-eau, réfrigérateur, four, douche extérieure eau chaude/froide, bimini, capote de descente, lazy-bag, table de cockpit, passerelle pliable et survie Arimar 6 places de 2019 révisée en février 2025.
Entretien régulier : carénage annuel, dernier carénage en avril 2026, moteur entretenu par professionnel avec dernière révision en mai 2026. Soufflet Sail Drive remplacé en 2021.
Le bateau est navigable et prêt à partir, avec toutefois quelques travaux à prévoir pour le rendre véritablement impeccable : hydrogommage de la carène et, à terme selon programme, renouvellement de certaines voiles.
Possibilité de place au Vieux-Port de Marseille, véritable atout pour un acquéreur souhaitant conserver le bateau à Marseille.
Un X-43 particulièrement bien équipé, suivi et entretenu, idéal pour la croisière rapide, la navigation en Méditerranée et les programmes hauturiers.
Inventaire complet disponible.
Visible à Marseille.
Contactez-nous dès aujourd'hui pour en savoir plus !