X-Yachts X-452

~~€ 99 000~~

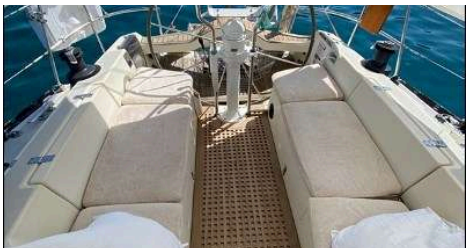
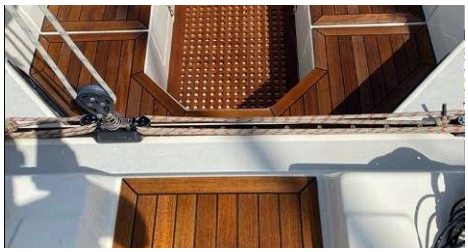
€ 90 000

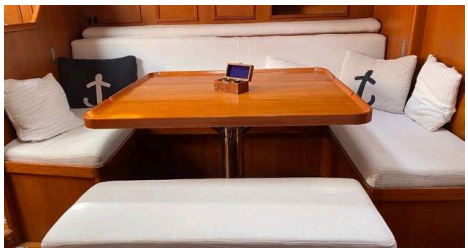


Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	13,92 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Italie, Mar Tirreno	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH2E, 63 cv (46 kW)

Vendeur:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Portable: +39 389 1316 598
Langues: anglais, français, italien




Détails

Réf du bateau	**s272761**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH2E**
Puissance	**63 cv (46 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Voiles	**foc, génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Le X-452 est une coque élégante aux finitions en bois fin, avec des intérieurs personnalisés.
Le bateau est toujours entretenu et, au fil des années, des travaux de remise en état ont été réalisés pour rendre le bateau toujours prêt à naviguer.
Mise à niveau 2023/2024 : installation de propulseurs de proue de boussole, nouvelle maintenance AGM et batteries moteur, installations de toilettes électriques, installation de micro-ondes, nouvelle unité de réfrigération, nouveau distributeur de recharge, nouvel onduleur et nouvelles drisses, feuilles, borose. Nouvelle ancre, cabane, cabane et ancre.

BONNES CONDITIONS + FRAIS D'AGENCE

INTÉRIEUR
2 cabines et 2 salles de bain
Cabine principale à l'avant avec salle de bain attenante (toilettes électriques installées en 2023/2024)
Cabine arrière avec lits simples
Salle de bain arrière avec douche (toilettes électriques installées en 2023/2024)
La salle à manger décapotable est spacieuse avec deux groupes de canapés et la table à manger ; à tribord de l'entrée se trouve la table à cartes et à bâbord la cuisine, qui est en forme de L et s'étend vers la poupe.
La cuisine se compose d'une plaque de cuisinière avec 3 brûleurs - Four à gaz - micro-ondes (installé en 2024) - 3 éviers avec 2 robinets + pompe à eau de mer, réfrigérateur (nouvelle unité de réfrigération installée en 2023)
Toutes les lumières LED intérieures et extérieures

INSTRUMENTATION
VHF (tableau et puits)
2 GPS cartographique
3 GARMIN GMI10 Outils multifonctions, GNX 20 (2016)
2 sondes à écho (proue et poupe) plus un sondeur supplémentaire et un instrument Navman,
Boussole,
AUTOHELM 6000 en pilote automatique,
AIS (Récepteur)
Radio avec haut-parleurs (2019)
Onduleur,
Chargeur de batterie RAPIDE
Prise de courant à la terre
N. 2 piles de service, n.1 batterie moteur (nouvelle 2023)
Autoclave (2018)
3 pompes de cale (2018)
2 pompes pour douches de salle de bain
Chauffe-eau 220V (2018)
Hélice à trois pales MAX PROP (2018)
Propulseur d'avant (installé en 2024)

ARTILLEMENT
Treuils N.8 LEWMAR
Rapide à guindeau 1400 W (2024)
Chaîne Anchor Delta 20 Kg (2024) mt.70 (2024),
Cockpit et pont avant en teck (2019),
Grille en teck de cockpit (2022),
Coussins de cockpit (2019)
Table pliante dans le puits
Plateforme d'ouverture avec échelle de natation (personnalisée)
Douche dans le cockpit,
Passerelle pliable en aluminium/bois,
Prise en charge du moteur FB.
Feuilles de changement, drisses, borose (2023)

VOILES ET GRÉEMENT DE VOILES
Gênes

2 voiles nord de croisière et de course, (ensemble de croisière dacron fabriqué en 2011 et révisé par North Sails en 2016, ainsi qu'une grand-voile de course NS 3DL 600 de 2011)
Spi spinnaker, divers autres focs : 1 léger, 2 moyen, 3 fence olympique, torment, grand-voile.
3 drisses (2 pour SPI + foc), charge élevée, faible charge, cunningham, 2 mains de récif, circuit de grand-voile allemand, circuit double vang, perche de spi, forestay amovible, 2 carénages de vol non structurels, tendeur hydraulique de haubans NAVTEC avec manomètre de pression.
Le boucle d'échar (double chenal) est simplement amovible, ce qui permet de monter même des voiles directement sur le pont ; le bateau est également équipé d'un autre étai TUFF-LUFF en canne presque jamais utilisé.

ENTRETIEN
La coque a subi un traitement anti-osmose INTERNATIONAL complet en 2020. Dernier antifouling août 2023.
Les bandes sur la coque ont été renouvelées en 2020, les 10 hublots latéraux ont tous été remplacés en 2021, et le plexiglas des 10 autres hublots du pont est actuellement en cours de replace.
Le cockpit et une partie du pont avant sont revêtus de teck et ont été entièrement reconstruits en 2019.
Le guindlard a été remplacé en 2024, la chaîne d'ancre (70 mètres) en 2024, l'ancre Delta 20 Kg. en 2024.
Le mât est une pièce unique fabriquée par CARIBONI repeinte en 2018, la même année les écarteurs ont été partiellement refaits, certains haubans ont été remplacés, tous les autres ont été vérifiés par certification, le gréement est en tige (à l'exception du hauis avant qui est en spirale), les tours de linceils en bronze nickelé ont été remplacés en 2011.
En 2016, les instruments à moteur ont été remplacés, le piston du tendeur de la mâche a été révisé, les rouleaux de gouvernail et les roulements de la colonne de gouvernail ont été remplacés.
En 2018, la bague et le joint de la ligne d'essieu ont été remplacés.
Le moteur a toujours été régulièrement vérifié par une révision biennale, des injecteurs, etc., l'alternateur a été remplacé en 2018 par un oversized 80A ainsi qu'une nouvelle admission moteur 2023.
Mise à niveau 2023/2024 : installation de propulseurs de proue de boussole, nouvelle maintenance AGM et batteries moteur, installations de toilettes électriques, installation de micro-ondes, nouvelle unité de réfrigération, nouveau distributeur de recharge, nouvel onduleur et nouvelles drisses, feuilles, borose. Nouvelle ancre, cabane, cabane et ancre.

Avertissement
La société publie les détails de ce navire de bonne foi et sur la base des déclarations de la partie vendeuse, elle n'est donc pas responsable de toute inexactitude.