X-Yachts X-612

€ 402 300



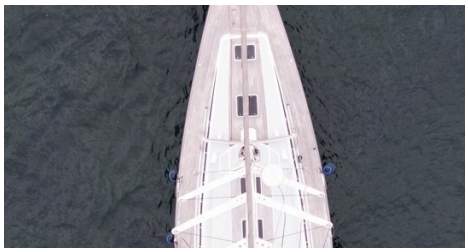
Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	18,29 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,11 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	moteur:	Yanmar 4JH3-DTBE, 100 cv (74 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s315814**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3-DTBE**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Equipement technique	**générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle, pont en teck**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

NOUVEAU PRIX TRÈS ATTRACTIF X-612 - **SANS DOUTE LE X-612 LE PLUS MODERNISÉ DU MARCHÉ, BAISSÉ À UN PRIX TRÈS ATTRACTIF.** ICI, PLUS DE (website in contact data)1.500.000 ONT ÉTÉ DÉPENSÉS EN MISES À JOUR AU COURS DES 4 DERNIÈRES ANNÉES. ANCIEN NAVIRE AMIRAL DE X-YACHTS - VOILURE ENTIÈREMENT RÉNOVÉE, CONSTAMMENT MISE À JOUR ET ENTRETENUE PAR DES PROFESSIONNELS. CONSTRUCTION N° 11 SUR 12, ÉQUIPÉE D'UN MATÉRIEL DE QUALITÉ, NOTAMMENT : MÂT EN CARBONE, BOME À ENROULEMENT, VOILES DE 2020, GÉNÉRATEUR, 4 WINCHS ÉLECTRIQUES ANDERSEN, PONT EN TECK DE 13 MM DE 2014, PASSERELLE HYDRAULIQUE, WATERMAKER, CLIMATISATION, HAUBAN ET BACKSTAY HYDRAULIQUES, BEAUPRÉ TRUSTER HYDRAULIQUE, NOUVEAU SYSTÈME DE CHAUFFAGE 2 x 8 KW ET BIEN D'AUTRES ÉQUIPEMENTS. POLI PROFESSIONNELLEMENT ET REVÊTEMENT CÉRAMIQUE EN JUILLET 2024, PRÊT POUR UN NOUVEAU SKIPPER.

OUVERT AUX ÉCHANGES

X rare en classe Magnum – ici, des espaces immenses, un confort généreux, des qualités de navigation de premier ordre et une vitesse élevée. Le tout dans un équilibre parfait entre sécurité, confort, vitesse et hauteur.

Ce bateau a fait l'objet de mises à jour régulières, comprenant notamment de nouvelles voiles, un pont en teck massif de 13 mm neuf en 2013, un nouveau rembourrage de tous les coussins et matelas, 3 nouvelles toilettes électriques complètes avec tuyaux, etc., de nouveaux miroirs, une nouvelle capote de descente, une passerelle hydraulique, de nouveaux hublots, plusieurs nouvelles pompes, etc., et de nombreux nouveaux bouts et cordages, etc.

À l'abri du vent, ce grand X-Yacht offre une corne d'abondance d'espace :
Trois grandes cabines doubles avec toilettes et douche privatives. La cabine du propriétaire à l'avant est en plus aménagée avec un canapé et de nombreux rangements. La cabine d'équipage a été transformée en atelier avec espace de stockage, quille en V, machine à glaçons, etc. Salon avec un grand ensemble de canapés et un pantry élégant et bien agencé, qui reste utilisable lorsque le bateau est sous voile.
La table à cartes est équipée de tout ce qu'un skipper ou navigateur peut désirer. Voir la liste d'équipements complète.

Le propriétaire est ouvert aux échanges et aux offres réalistes

Les travaux suivants ont été réalisés sur le bateau en 2020-2024 :

• Voiles complètes neuves 2020 (révision 2025)

• Coussins entièrement neufs dans tout le bateau 2023
• Nouveau revêtement sur le pont supérieur (gris)

• Nouveau système de chauffage 2 x 8 KW 2024/2025

• Nouveaux feux LED

• Nouveau four combiné 2024
• Enrouleur de bôme retiré, rétracté et peint 2022
• La carène a été inspectée, revêtue, et tous les passages de coque immergés ont été inspectés / remplacés.
• Nouveaux miroirs 2022
• Radiographie du gréement, en bon état
• Remplacement de plusieurs écoutilles 2022
• Nouvelle capote de descente 2022
• Transformation de l'inox en capote de descente 2022
• Nouvelles toilettes électriques partout, ainsi que de nouveaux tuyaux et une nouvelle alimentation électrique pour celles-ci 2022
• Révision complète du moteur et du générateur auxiliaire, qui fonctionnent parfaitement 2025
• Coque entièrement révisée, peinte et polie 2021 + 2024
• Tous les winchs électriques ont été révisés et entretenus. Il y en a 4 pièces Anderson 2023

• Climatisation révisée et entretenue 2024
• Mise à jour générale, nouveaux amortisseurs, nouveaux cordages 2023
• Information complémentaire : nouveau rembourrage de tous les coussins et matelas du bateau

• Nouveau pont en teck massif de 13 mm en 2013/14, rénové / entretenu 2025

• Nouvelles batteries 2024, 8 x 100 AH Vision

• Nouvelles batteries et chargeur pour le système de chauffage 2023

• Nouveau chargeur-onduleur Victron 3000 W 2024

• Nouvelles batteries juillet 2024

• Poli professionnellement et revêtement céramique juin 2024, d'une durée de 3 ans

• Toutes les pompes ont été remplacées 2022-2024

• Nouveau moteur pour porte de garage 2024

• Nouveau moteur pour ascenseur de propulseur d'étrave 2024

• Nouvelle télécommande sans fil pour l'ancre 2024

• Nouveau générateur sur moteur 2024

• Investissements d'environ (website in contact data) 1.300.000 € en mises à jour au cours des 3 dernières années.

Contactez Yachtbasen Thomas van Nord pour plus d'informations.