X-Yachts X4.0

€ 475 000

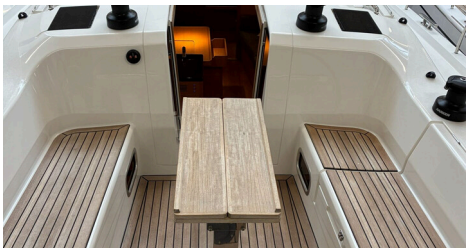


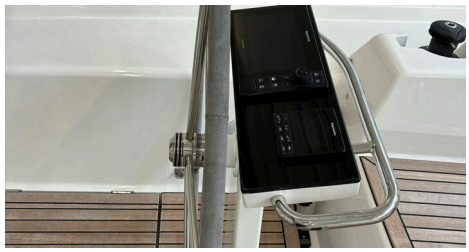
Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,81 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Danemark, Haderslev	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 40 cv (29 kW), moteur à essence

Vendeur:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 4 30 20 99 0
Portable: +49 1525 3831262
Site web: https://www.barthyachts.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s310172**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**245 l**
Réservoir de carburant	**180 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**extincteur, système MOB**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

X4.0 de 2021, à vendre en exclusivité !

Ce X4.0 n'a été utilisé que pour des sorties de week-end et des vacances d'été en mer Baltique. Il a été entretenu par des professionnels pendant toute sa durée de vie, se présente dans un excellent état et a été soigneusement entretenu.

Il dispose de deux cabines et d'une salle d'eau. Le salon comprend une table à cartes fixe orientée vers l'avant ainsi qu'une table de salon rabattable avec rangement au centre. Le placage continu en chêne nordique, associé à des sols stratifiés aspect teck, reflète la philosophie de design scandinave intemporelle de X-Yachts.

Points forts :
Premier propriétaire depuis neuf, utilisé exclusivement en mer Baltique, entretenu par des professionnels, propulseur d'étrave escamotable, garde-robe de voiles Elvstrøm complète avec génois neuf de 2026 et panneaux solaires installés.

1. Une première vue d'ensemble :
Constructeur : X-Yachts
Modèle : X4.0
Numéro de coque : 48
Année de construction : 2021
Port d'attache : Haderslev (Danemark)

2. Aménagement extérieur du bateau
Coque et informations générales :
- Couleur de coque : blanc pur RAL 9010
- Lignes de flottaison : gris clair RAL 7035
- Peinture sous-marine – Mille NCT Black (neuve d'octobre 2025)
- Plateforme de bain centrale rabattable (teck) à système mécanique, avec points de fixation pour une échelle de bain, ainsi que teck sur la plateforme de bain – collé sous vide, épaisseur nominale 9 mm, avec joint noir
- Ouvertures de coque encastrées pour une carène parfaitement lisse ainsi qu'une réduction des surfaces métalliques et de la résistance à l'avancement
- Grands hublots de coque en verre feuilleté trempé teinté gris (6 au total)
- Protection de lisse en acier inoxydable des deux côtés
- Accès au coffre de rangement depuis la salle d'eau

Coque :
Les coques X-Yachts sont fabriquées avec des technologies de construction de pointe et se caractérisent par une structure en époxy infusée sous vide, post-polymérisée (durcie au four à 70 °C), ainsi que par une surface en gelcoat.

Quille :
Quille standard – La quille en T de 2,1 m est constituée de plomb durci à l'antimoine, vissé et collé à un aileron en fonte pour une grande résistance et un centre de gravité bas, garantissant une navigation confortable. La quille est entièrement enrobée de trois couches de tissu CSM-E avec résine époxy afin d'assurer la protection, une forme d'aile parfaite et une portance et une hauteur maximales à la voile. La quille est solidement vissée à la structure en acier de construction à l'aide de vis en acier inoxydable, pour une sécurité maximale et un système de levage central intégré.

Pont :
- Teck sur le fond du cockpit et les banquettes – posé sous vide, épaisseur nominale 9 mm, avec joint noir
- Passages dans les liures
- Panneaux de pont affleurants – sans cadre sur le roof, sur le pont avant et à la descente

Cockpit :
- Garage de capote (sprayhood) – autovidant, encastré dans le roof, se range à fleur de pont
- Table de cabine

Système de barre et safran :

- Barres à roue – 2 x en acier inoxydable, recouvertes de cuir
- Système de direction Jefa

Mât, gréement courant et accessoires :
- Mât en aluminium John Mast, gréement à deux étages de barres de flèche et bôme en alu
- Amélioration de la bôme de flèche – avec vérin à gaz
- Palan de Code 0, 2:1
- Feu tricolore à LED et feu de mouillage installés en tête de mât
- Échelons de mât, 2 x pour mât en aluminium standard
- Chaumard de étai en acier inoxydable

Manœuvre des voiles :
- Backstay central avec vérin hydraulique intégré
- Enrouleur de génois Furlex avec tambour sous le pont, drisse guidée vers le cockpit pour une manœuvre simple
- Gréement à tiges discontinu avec embouts pointus, y compris tendeurs de course Racing Rod pour V1 et D1
- Rail de génois autovireur encastré dans le roof, rail courbe et chariot de bordure à roulements à billes Toulon, écoute unique passant au-dessus du mât vers l'arrière jusqu'au winch de drisse (d'un seul côté)
- Winchs de grand-voile : 2 x Harken Performa 40.2 STP
- Winch de drisse électrique bâbord : Harken Performa 46.2
- Winch de drisse tribord : 1 x Harken Performa 46.2
- Winchs de génois : 2 x Harken Performa 46.2 STP
- Rails de génois avec chariots de bloqueurs

Voiles :
Grand-voile
– Voile Elvstrøm Sails grand-voile – EPEX®, 48 m², Double Taffeta gris, Technora noir, 20 000 dpi, 5 lattes traversantes, 2 possibilités de ris, numéro de voile, bandes de trim, penons, insigne de classe, avec chariots de guindant sans rail Ronstan S8.

Génois II
– TOUT NEUF 2026, génois sur enrouleur Elvstrøm Sails 106 % – EPEX®, 37 m², Double Taffeta gris, Technora noir, 20 000 dpi, 4 lattes verticales, UVacryl (sur chute et guindant), Eflex®, fenêtre pour penon

Voile de tempête
- Elvstrøm Furlstrøm – 95 m² Trioptimal, avec Bartels et enrouleur de ris (longline et poulie double pour une manœuvre simple depuis le cockpit)

Housses de voiles et équipement de pont :
- Capote (sprayhood)
- Tente de cockpit
- Housse de bôme (Elvstrøm ZIP-Pack avec logo)
- Housse du support d'instruments de la barre à roue

Ancre et ferrures en acier inoxydable :
- Cabestan d'ancre électrique avec ancre Bruce de 20 kg et 50 m de chaîne
- Taquets d'amarrage au milieu du navire

3. Agencement et aménagement intérieur du bateau
X4.0 avec 2 cabines, 1 salle d'eau avec plan de travail en Corian noir dans la cuisine, table à cartes fixe orientée vers l'avant, table de salon rabattable avec rangement au centre et placage de chêne nordique dans tout le bateau. Planchers stratifiés aspect teck. Éclairage intérieur à LED dans tout le bateau.

Salon
- Long canapé – long canapé à tribord avec dossier longitudinal
- Canapé en L – grand canapé en L pour 4 personnes à bâbord avec dossier longitudinal
- Table de salon rabattable, avec casier à bouteilles de vin et tiroir
- Placards hauts du salon – avec portes pivotant vers le bas, fixés au niveau de la bordure
- Mains courantes en acier inoxydable – mains courantes en acier inoxydable, avec entretoises en acier inoxydable à

l’intérieur du roof des deux côtés
- Stores plissés Ocean Air Skyscreen, avec moustiquaires et stores occultants
- Table à cartes fixe orientée vers l’avant
- Revêtement de sol stratifié aspect teck
- Éclairage d’ambiance à LED dans le salon avec variateur

Pantry
- Plans de travail en Corian noir dans la cuisine, avec plan de travail amovible au-dessus du four
- Glacière – 95 litres avec isolation de 100 mm, compresseur Danfoss/Secop refroidi à l’eau et plaque accumulatrice Isotherm
- Réfrigérateur à ouverture frontale – 65 litres avec bac à glaçons, ouverture frontale avec technologie de démarrage ASU, positionné sous l’évier
- Cuisinière ENO 2 feux avec four et gril – ENO, plaque de cuisson 2 feux à cardan, four et gril

Cabine avant
- Couchette double – avec accès par le haut rabattable, maintenu par des vérins à gaz
- Rangements à côté de la couchette et étagère d’accessoires en tête de couchette
- Placards de bordure au-dessus de la couchette (bâbord et tribord)
- Matelas à ressorts
- Stores pour les hublots de coque

Cabine(s) arrière
- Grande penderie avec tiroir et étagère en haut
- Stores pour les hublots de coque
- Grande couchette

Toilette(s)
- WC électrique Jabsco (eau de mer)
- Plancher en teck dans les toilettes
- Plancher en teck dans la douche

Rembourrage et textiles
- Rembourrage : Moon Grey

4. Équipement technique et systèmes installés
Moteur et propulsion
- Moteur diesel Yanmar 40 ch à rampe commune avec hélice rabattable à 3 pales Flex-O-Fold
- Réservoir de carburant – aluminium, 180 litres, central sous le meuble du cockpit, côté tribord à l’arrière

Propulseurs d’étrave / de poupe
- Propulseur d’étrave escamotable QUICK, commande montée sur socle

Électronique
- Raccordement à quai – chargeur de batteries 30 A et 3 x 12 V, 110 Ah (330 Ah au total), batteries GEL. Batterie de démarrage séparée
- Batterie de service supplémentaire
- Séparation galvanique 30 A (230 V)
- Panneau solaire mobile Solara S485M32, MPPT Smart 75/15, Magcode 24 V, connecteur de câble MagCode 24 V

Navigation et instruments
- Pilote automatique Raymarine EV-200 avec écran P70
- Pilote automatique Raymarine EV-200 avec écran P70
- 2 x plotters Axiom PRO-S 9 pouces
- Plotter tactile Axiom+ 7 pouces
- Raymarine AIS 700
- VHF Raymarine 90 à la table à cartes
- VHF Raymarine dans le caisson moteur
- Antenne VHF Shakespear
- Compas Silva, support tribord

Divertissement
- Radio multimédia Fusion, Apollo (haut-parleurs Fusion intégrés dans le cockpit)

Systèmes gaz et eau
- Installation d'eau chaude et froide sous pression avec un réservoir d'eau douce (245 litres) sous la banquette bâbord du salon principal et un ballon d'eau chaude (24 litres) dans le compartiment moteur
- Douche de pont dans le cockpit arrière
- Réservoir de rétention – réservoir de 40 litres en polyéthylène pour les WC, vidange par vanne de coque ou pompage depuis le pont

Systèmes de confort
- Eberspächer D5 Heather avec 4 sorties (salon, cabine avant, cabine arrière et toilettes)

5. Accessoires du bateau
Équipement de sécurité
- Extincteurs – 4 x 2 kg à poudre sur tout le bateau, avec une trappe d'extinction dans le compartiment moteur
- Échelle de secours

Équipement de port et d'hivernage
- Mât de pavillon en teck avec socle en bronze
- Câble de quai (20 m)
- Amortisseurs

6. Autres informations sur le bateau

X4^0 – Lauréat du prix « European Yacht of the Year » 2020 !
Le X4^0 est le plus petit modèle de la série Pure X et allie qualité, performance et design à une aptitude à la croisière. Le X4^0 est un croiseur performant de 40 pieds, adapté aussi bien aux longues traversées qu'aux sorties de week-end ! La philosophie de conception était claire dès le départ : comme pour tous les X-Yachts, le chantier a attaché une grande importance à offrir au propriétaire une expérience de navigation exceptionnelle et confortable sur un bateau facile à manœuvrer pour tout l'équipage, ou, comme l'a résumé Tobi Hodges de Yachting World en une phrase : probablement la référence des croiseurs performants de 40 pieds actuels !

Commentaire du propriétaire :
Nous vendons notre X4.0, très bien entretenu. Le bateau est en parfait état et très bien équipé avec de nombreux extras. Depuis sa livraison, il a été stocké chaque hiver dans un hangar et entretenu au centre de service X-Yachts de Haderslev. Le bateau a été livré neuf par X-Yachts en septembre 2021 et a fait l'objet d'une mise à niveau complète. C'est un croiseur performant idéal, qui offre un confort élevé grâce à un équipement de qualité et qui est facile à naviguer grâce à un génois sur enrouleur pour les allures portantes, un propulseur d'étrave escamotable, un winch de drisse électrique bâbord, un chauffage, un pilote automatique, 3 plotters, 2 VHF, un panneau solaire mobile et de nombreuses autres solutions pratiques.

Sous réserve d'erreurs et/ou de modifications du prix, de la liste d'équipements, des spécifications ainsi que de la vente intermédiaire.

Toutes les indications et informations concernant le bateau, en particulier en ce qui concerne la TVA, l'équipement du bateau ainsi que les dimensions, proviennent de tiers et doivent être comprises sans garantie ; toute responsabilité quant à l'exhaustivité et à l'exactitude des indications est donc exclue.

Vous avez éveillé notre intérêt ou vous souhaitez visiter le bateau ?
N'hésitez pas à nous contacter aux coordonnées indiquées, ou remplissez simplement le formulaire de contact sur notre site www.barthyachts.de.

Nous nous réjouissons de votre message !

Christoph et Nicolas Barth

Tél. : +49 (0) 461 43020991