X-Yachts X4.3 MK I

€ 495 000



Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	12,91 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Danemark, Haderslev	moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 4 30 20 99 0
Portable: +49 1525 3831262
Site web: https://www.barthyachts.de
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s317042**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**340 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, glacière, plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

X4.3 MK I de 2017, en exclusivité à vendre !

Ce X4.3 MK I de 2017 appartient à son premier propriétaire et se présente dans un état très soigné et largement équipé. Il est actuellement en cours de contrôle et d'entretien au chantier X-YACHTS à Haderslev, avant d'être remis à son nouveau propriétaire.

L'équipement étendu allie un grand confort à d'excellentes qualités de navigation à la voile, qui font la réputation de X-Yachts. Grâce aux installations hydrauliques et électriques, le bateau peut être manœuvré par un équipage réduit. En version 2 cabines avec une cabine de douche, le X4.3 offre une très spacieuse cabine propriétaire à l'avant. L'aménagement intérieur haut de gamme, avec placage de chêne nordique, sols stratifiés en teck et plans de travail en Corian blanc, crée une ambiance à la fois moderne et intemporelle.

1. Présentation générale :
Constructeur : X-Yachts
Modèle : X4.3
Version : 2 cabines, 1 cabine de douche
Numéro de coque : 24
Année de construction : 2017
Port d'attache : Haderslev

2. Détails extérieurs du bateau
Coque et informations générales :
- Couleur de coque en gelcoat blanc (RAL 9010) avec 3 lignes de flottaison grises intégrées (RAL 7011)
- NEUF hiver 2026/27 : peinture sous-marine et apprêt, 3 x époxy, antifouling
- Bande de protection en inox montée sur la coque

Coque :
Les coques X-Yachts sont construites selon les technologies de conception les plus récentes et les plus modernes, par infusion sous vide et post-durcissement de l'époxy au four à 70 °C, puis dotées d'une finition de surface en gelcoat.

Quille :
Quille en T de 2,20 m avec bulbe en T trempé à l'antimoine, boulonnée et collée à l'aileron pour une grande résistance, centre de gravité très bas pour un comportement confortable à la voile. La quille est entièrement enveloppée de 3 couches de CSM E-glass avec époxy pour la protection, une symétrie parfaite et une portance maximale
pour une navigation au près performante. La quille est solidement boulonnée au châssis de quille en acier avec boulons en inox pour une sécurité maximale. Avec anneau de levage intégré pour la mise à l'eau à la grue.

Structure de quille :
Châssis de quille en acier galvanisé à chaud (zingué par immersion) destiné à reprendre toutes les charges de la quille et du gréement. Le châssis de quille accueille également le point d'ancrage du système de levage central à sangles galvanisées à chaud.

Pont :
- Pont en teck du cockpit, collé sous vide, teck massif de 9 mm avec joints noirs
- Écoutilles de pont affleurantes, sans cadre, sur rouf, pont avant et à la descente
- Logement de capote, autovidangeant, encastré dans le rouf. Taquets milieu 2 x
- Taquets en inox montés à bâbord et tribord, environ au milieu du bateau
- Passages dans les filières

Surface de voilure :
Grande surface de voilure à l'avant, accessible depuis le pont

Cockpit :
- Teck sur les banquettes et le fond du cockpit, collé sous vide, teck massif de 9 mm avec joints noirs

- Table de cabine démontable, avec abattants en teck pliables, pieds en aluminium inox
- Repose-pieds en teck montés sous la table du cockpit
- Repose-pieds en teck rabattables, garantissant une position stable au barreur en gîte, montés aux postes de barre à bâbord et tribord
- 2 x poches à drisses, montées de chaque côté au poste de barre

Appareil à gouverner et commande :
- Barres à roue en composite, 2 x Carbonautica, laquées noir
- 2 x supports d'instruments avec poignées en inox, couleur des boîtiers d'instruments RAL 9010

Mât, bôme, gréement :
- Gréement fractionné à 3 étages de barres de flèche, mât John en aluminium anodisé argent de 2023
- Haubans interrompus en acier laminé (rod) avec ridoirs et tendeurs de course Racing de 2023
- Enrouleur de grand-voile MAINFURL à commande électrique et pilotage depuis le cockpit, de 2020
- Feu tricolore avec feu de mouillage LED
- Enrouleur de génois électro-hydraulique RECKMANN avec commande depuis le cockpit
- Kicker hydraulique RECKMAN avec position Furlfinder, commande depuis le cockpit
- Bastaque arrière hydraulique RECKMANN avec commande dans le cockpit
- Bôme de spinnaker en carbone avec rail sur le mât

Manœuvre des voiles :
- Winch de drisse électrique HARKEN STE46.2 à bâbord
- Winch de drisse HARKEN ST46.2 à tribord
- Winchs de génois électriques HARKEN STE50.2 montés bâbord / tribord
- Winchs de grand-voile électriques HARKEN STE46.2 bâbord / tribord
- Équipement spi avec 2 écoutes Spectra, 2 retours Spectra, 2 poulies d'écoute, 2 poulies de pied, 2 chandeliers de retour d'écoute sur le pont, 4 manilles Wichard, 4 pinces Curry pour « parquer » les écoutes, système combiné de bordure et cordage de tension avec poulies et clips, 2 points d'amure pour barber-hauler du génois

Voiles :
Grand-voile :
- Grand-voile enrouleur UK-Sailmakers X-Drive Carbon Batmain pour enrouleur MAINFURL, 53 m² sur base recyclée Mylar/Dyneema, tissu anthracite enduit des deux côtés avec 2 ris, marques de voile, bandes de réglage, numéro de voile, jauge de 2024

Génois :
- X-Drive Carbon Rollreffgenua III allround, 42,7 m² sur base recyclée Mylar/Dyneema, tissu anthracite enduit des deux côtés, avec mousse dans la chute, 2 niveaux de ris, lattes verticales dans la guinderelle et revêtement UV transparent, bandes de réglage, jauge de 2024

Protections et équipement de pont :
- Capote en tissu gris foncé, structure en inox avec ouvertures de fixation dans le textile, couleur : Swela 37 365 dark-grey
- Housse de bôme pour enrouleur
- Housse de génois
- Housses pour barres à roue et boîtier d'instruments

Ancre et ferrures inox :
- Guindeau électrique avec 25 m de chaîne galvanisée de 8 mm
- Ancre Delta galvanisée de 16 kg
- Passages dans les filières

3. Aménagement et intérieur du bateau
Version 2 cabines, 1 toilette, plan de travail en Corian blanc dans le coin cuisine, table à cartes orientée vers l'avant, table de salon rabattable avec caisson central et placage Nordic Oak ainsi que planchers stratifiés dans tout le bateau.

Salon
- Grand canapé longitudinal sur tribord dans le salon, avec dossier
- Banquette en U pour 6 personnes, sur bâbord dans le salon, avec dossier

- Table de salon rabattable avec caisson central
- Meubles de salon avec ouvertures frontales, charnières et retenues
- Mains courantes le long de la ligne de hublots
- Coin navigation avec compartiment électronique en longueur
- Coussins du salon : Alsace blue

Éclairage :
- Éclairage intérieur LED, éclairage LED dans tout le bateau

Cuisine :
- Glacière à ouverture par le dessus, glacière fortement isolée et compresseur DANFOSS refroidi à l'eau avec plaque accumulatrice Isotherm
- Cuisinière et four à 3 feux ENO, montés sur cardan
- Plan de cuisson en Corian blanc dans la cuisine
- Détecteur de gaz avec alarme

Cabine avant :
- Lit double, avec trappe sous le matelas, vérins à gaz, tiroirs et ouverture possible par le dessus
- Matelas à ressorts
- Rangements de muraille au-dessus de la couchette (bâbord et tribord) dans la cabine propriétaire

Cabine arrière :
- Lit double à bâbord arrière, avec armoire le long de la coque, montée directement sous le pont
- Couchette de quart dans la cabine arrière à bâbord

Cabine de douche :
- Toilettes électriques Tecma – 12 V,
- Installation de douche avec aspiration, dans la cabine de douche arrière

4. Technique et systèmes installés
Moteur et propulsion :
- Yanmar 57 CV (4JH57CR) avec hélice pliante Flex-O-Fold à 3 pales
- NEUF manchon Saildrive hiver 2026/27
- Heures moteur : env. 500

Propulseurs d'étrave et de poupe :
- Propulseur d'étrave rétractable, Max Power rétractable, avec commande montée dans le cockpit au poste de barre

Électricité :
- 3 x batteries de service 110 Ah, 12 V
- 1 x batterie de démarrage
- Moniteur de batterie à la table à cartes
- Éclairage d'ambiance LED
- 6 prises 220 V supplémentaires
- 2 prises USB

Navigation et instruments :
- Pack RAYMARINE a75, avec capteurs de speed log, sondeur, vent
- A75 monté dans le caisson d'instruments au-dessus de la descente
- I60 vent dans le caisson d'instruments au-dessus de la descente
- I60 angle de vent dans le caisson d'instruments au-dessus de la descente
- Autopilote EV-400 avec écran p70, monté sur la barre
- Radio VHF Ray60 au poste de navigation
- Micro Ray60 monté dans le cockpit
- Traceur Raymarine E75 au poste de barre tribord
- Raymarine AIS 650
- Antenne HAWK dans le mât
- Système audio FUSION avec haut-parleurs

Installation gaz et eau :
- Circuit d’eau sous pression avec eau chaude/froide
- Chauffe-eau 24 L
- Douche de poupe dans le cockpit
- 1 x réservoir de rétention de 55 L, réservoir spécial en plastique, à vidanger par la prise de pont ou la vanne de coque

Confort :
- Chauffage Eberspächer à diesel D5, avec 4 sorties : salon + cabine propriétaire, cabine de douche et cabine arrière

5. Accessoires du bateau
Équipement de sécurité :
- Extincteur

Accessoires portuaires et d’hivernage :
- Hampe de pavillon
- Câble de quai
- Amortisseurs
- Amarres

Divers :
- Manivelles de winch Harken, 3 x manivelles de winch (10") avec verrouillage

6. Informations complémentaires sur le bateau
« Fabriqué par infusion sous vide en époxy, le X4.3 séduit par sa maniabilité aisée dans toutes les conditions en mer : qu’il s’agisse de navigation en famille ou de régates, ce bateau offre le juste équilibre pour chaque usage. »

Sous réserve d’erreurs et de modifications du prix, de la liste d’équipements, des spécifications ainsi que de la vente intermédiaire.

Toutes les indications et informations relatives au bateau, notamment en ce qui concerne la TVA, l’équipement du bateau et les dimensions, proviennent de tiers et doivent être considérées sans garantie ; toute responsabilité quant à l’exhaustivité et à l’exactitude des indications est donc exclue.

Votre intérêt a été éveillé ou vous souhaitez visiter le bateau ?
N’hésitez pas à nous contacter aux coordonnées indiquées, ou remplissez simplement le formulaire de contact sur notre site www.barthyachts.de.

Nous nous réjouissons de votre message !

Christoph et Nicolas Barth

Tél. : +49 (0) 461 43020990