X-Yachts X4.9

€ 750 000



Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Allemagne, Glücksburg	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 4 30 20 99 0
Portable: +49 1525 3831262
Site web: https://www.barthyachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s306279**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**310 l**
Réservoir de carburant	**265 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc autovireur, foc sur enrouleur, gennaker, génois, grand voile lattée, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique X4.9 de 2022, avec trois cabines et deux salles d'eau, dans l'agencement danois intemporel (blanc avec lignes de flottaison grises), dans un état incroyablement bon, en exclusivité !

Il a été utilisé exclusivement ces quatre dernières années pour des croisières en famille et des sorties de week-end dans les mers du Sud danoises. Il est donc dans un très bon état, quasiment « NEUF ». Les chiffres parlent généralement d'eux-mêmes : il n'affiche que 800 milles au total et 65 heures moteur au compteur. De superbes voiles et un aménagement intérieur raffiné complètent l'ensemble du bateau, comme l'a résumé le précédent propriétaire :

« Le bateau est top : quatre ans sans révision, filer à presque 9 nœuds sous Code 0 dans le petit Belt, ça procure déjà du plaisir :-) »

1. Un premier aperçu :
Constructeur : X-Yachts
Modèle : X4.9
Numéro de construction : 38
Année de construction : 2022
Port d'attache : Flensburger Förde / Sud du Danemark

X4.9 version standard
Version 3 cabines, 2 salles d'eau, plan de travail en Corian blanc dans la pantry, table à cartes orientée dans le sens de la marche, grand carré avec coffre central. Placage en chêne nordique dans tout le bateau.

2. Détails extérieurs du yacht

Coque, quille, bordé et informations générales :

Les coques X-Yachts sont construites selon les technologies les plus récentes et modernes, par infusion sous vide, avec post-durcissement de l'époxy au four à 70 °C.

- Bordé, gelcoat blanc (RAL9010) avec 3 lignes de flottaison en gelcoat gris clair (RAL 7035)
- Structure de quille : le cadre de quille galvanisé à chaud reprend sans problème toutes les charges de la quille et du gréement. Le cadre structurel de quille accueille également le point d'attache du système de levage central à élingue thermique.
- Protection de coque en acier inoxydable des deux côtés de la coque
- Grands hublots de coque teintés en gris, stratifiés, en verre trempé (6 au total)
- Plateforme de bain : la plateforme est actionnée électriquement par deux vérins ; elle intègre une fixation pour une échelle de bain rapportée à marches en teck, ainsi qu'une échelle télescopique automatique à marches en teck
- Fond du dinghy en polyester dans le garage du RIB, avec trappe d'inspection pour le palier de safran inférieur
- Beaupré laqué blanc, point d'amarrage pour gennaker

Quille :
Quille standard en « T » de 2,40 m avec lest en plomb spécialement durci. Boulonnée et collée à l'aileron de quille en fonte pour une résistance maximale, centre de gravité très bas pour un comportement confortable à la voile. La quille est entièrement enveloppée de 3 couches de CSM E-Glass avec époxy pour la protection. Symétrie parfaitement garantie. La quille est boulonnée à de nombreux endroits sur le cadre structurel avec des boulons en acier inoxydable, pour une sécurité maximale. Un anneau de levage intégré pour la mise à l'eau à la grue est également présent. Le lest en plomb pèse au moins 3000 kg, ce qui augmente la stabilité (1 degré de gîte) et améliore le confort, les performances et la sécurité.

Pont :
- Garage de capote de descente, auto-videur, encastré dans le roof, pour capote optionnelle, rangement affleurant
- Flexiteek sur le plancher et les assises du cockpit, collé sous vide, joints gris, effet brossé
- Flexiteek sur le pont latéral, collé sous vide, joints gris, effet brossé
- Flexiteek sur le toit de descente, collé sous vide, joints gris, effet brossé
- Flexiteek sur la plateforme de bain, collé sous vide, joints gris, effet brossé

- Panneaux de pont affleurants : 12 au total, dont 4 panneaux en polyester affleurants (cale à mouillage, soute à voiles, soute à gaz et garage du annexe) et 8 panneaux en Plexiglas affleurants sans cadre
- Hublots de pont : 8 hublots ouvrants, 2 bâbord et 2 tribord dans le roof pour aérer le carré et la salle d'eau arrière, 2 dans les cabines arrière vers le cockpit, ainsi que 2 dans les bandes vitrées extérieures. Tous apportent beaucoup de lumière et de ventilation.
- Balcon avant en acier inoxydable

Cockpit :
- Table de cabine démontable, avec abattants en teck pliables, 2 pieds en acier inoxydable et boîte centrale en polyester pour bouteilles, fixée au plancher du cockpit par 8 boulons, avec support de pied en teck amovible
- Kit de rangement caisson de cockpit : transforme l'emplacement du canot de sauvetage en caisson et inversement selon les besoins

Barre & colonne de direction
- 2 roues de barre suspendues, à revêtement de cuir de qualité, sur colonnes de direction en fibre de verre blanc RAL 9010, offrent des postes de barre optimaux des deux côtés du bateau

Mât, gréement courant et accessoires :
- Gréement fractionné à 3 étages de barres de flèche, mât anodisé argent, John Mast
- Haubanage discontinu avec chaînes de haubans en acier inoxydable, y compris vis de hauban de course pour V1 et D1
- Plaque d'étai en acier inoxydable
- Supports en acier inoxydable pour haubans, reliés à la cloison principale
- Bastaque centrale avec pompe hydraulique manuelle pour le réglage
- Feu de tête de mât et feu de pont combinés, LED
- Feu tricolore avec feu de mouillage LED
- Hale-bas de bôme avec vérin à gaz
- Lazy jacks, montées sur mât et bôme, avec bosses et taquets
- Système d'enrouleur « FURLEX 400 TD » avec tambour sous le pont, commande des bosses ramenée au cockpit pour une manœuvre facile
- Drisses en Dyneema SK78, à allongement plus faible que le polyester
- Drisse de Code 0 (2:1) en Dyneema SK99, 10 mm, avec grand coinceur Spinlock

Manœuvre des voiles :
- Rail de foc auto-vireur encastré dans le pont, à l'avant : rail cintré de 42 mm et chariot avec roulements Toulon, avec écoute guidée vers l'arrière
- Winchs de drisse de génois (winchs extérieurs) : 2 x Harken Performa 50.2 STP à 2 vitesses, autovirants, montés dans le cockpit près du poste de barre
- Winchs de drisse de grand-voile (winchs intérieurs) : 2 x Harken Performa 50.2 STP à 2 vitesses, autovirants, montés dans le cockpit près du poste de barre
- Winch électrique de drisse de génois : 1 x Harken Performa 50.2 STP électrique à 2 vitesses, autovirant, bâbord
- Winch électrique de drisse de grand-voile : 1 x Harken Performa 50.2 STP électrique à 2 vitesses, autovirant, tribord
- « Pack de manœuvre de voiles 1 » : équipement gennaker avec 2 écoutes Spectra, 2 poulies gennaker, 2 chariots de pied, 2 coinceurs Curry pour « parquer » les écoutes de gennaker, 2 manilles Wichard avec bosse de tangon 1:1 et poulie de tangon, renvoyées dans le cockpit. Padeyes pour barberhauler du génois.

Voiles :

Grand-voile
- Voile Elvstrøm Sails grand-voile EPEX®, 73 m² double taffetas gris, Technora noir (DEN 04), 28000 dpi, 5 lattes traversantes, 2 rangs de ris, numéro de voile, marque de classe, chariot Trackless S8

Génois II
- Elvstrøm Sails foc auto-vireur sur enrouleur 88 % EPEX®, 47 m² double taffetas gris, Technora noir (DEN 04), 28000 dpi, 4 lattes verticales, protection UV acrylique, E-flex®

Gennaker
- Elvstrøm asymétrique Spi A2 MH, 216 m² Trioptimal, Contender Superkote, avec chaussette Oxley

Code 0
- Elvstrøm Code 0 ORC 55 %, 115 m², EPEX®, FilmOnFilm, numéro de voile, guibollard Hi Modulus et poulie Bartels FE IV-P

Housses :

Capote de descente
- Capote de descente en tissu gris clair

Cockpit
- Housse pour table de cabine en tissu gris clair

Étai
- Housse d'étai en tissu gris clair

Housse de bôme
- Housse de bôme en tissu gris clair, avec logo X4.9

Ancre & accastillage en acier inoxydable :
- Ancre Delta galvanisée de 25 kg
- Guindeau électrique de 1500 W avec chaîne galvanisée de 50 m x 10 mm
- 2 taquets de spring en acier inoxydable, montés au milieu du bateau

3. Agencement & aménagement intérieur
Espace intérieur :
- Belle boiserie claire en placage chêne nordique
- Planchers en imitation teck foncé
- Long canapé côté tribord dans le carré, avec dossier
- Grand canapé en U pour 6 personnes côté bâbord, avec dossiers longitudinaux
- Grande table à manger du carré avec casier à bouteilles, montée sur deux pieds fixes en acier inoxydable
- Armoires supplémentaires dans le carré, montées en bordé, avec portes s'ouvrant vers le bas
- Mains courantes en teck stratifié et en acier inoxydable dans le carré, des deux côtés du roof
- Coussins de dossier le long de la cloison principale et de la face cuisine du canapé en U
- Table à cartes avec armoire longitudinale
- Stores Ocean Air Skyscreen avec moustiquaires
- Éclairage d'ambiance LED : entre les panneaux de plafond en vinyle et le côté du toit, ainsi que sous les placards hauts

Cabine propriétaire :
- Cabine propriétaire magnifiquement aménagée et spacieuse, ne laisse rien à désirer
- Grand lit double avec rangement et tiroirs en dessous. Le lit double peut être relevé facilement à l'arrière grâce à des vérins à gaz installés, ce qui permet un accès aisé au coffre. Des étagères se trouvent à côté du lit et une bibliothèque sur la cloison principale.
- Stores dans la cabine propriétaire : store Ocean Air Skyscreen avec moustiquaire et occultation sur le petit skylight, store Ocean Air Skyscreen avec moustiquaire et occultation sur le double skylight, tissu occultant à boutons-pression pour les hublots vers l'avant et les hublots latéraux
- Éclairage d'ambiance LED : entre les habillages en vinyle des bordés latéraux et sous les armoires de bordé

Cabine arrière :
- Cabine arrière bâbord : lit double divisé, deux couchettes individuelles, avec coussins et plancher bois pour lit double divisé, les couchettes pouvant ainsi être facilement reconverties en grand lit double
- Cabine arrière tribord : lit double avec étagère sur le bordé
- Stores Ocean Air Skyscreen avec moustiquaires et occultation pour les skylights des cabines arrière, tissu occultant à boutons-pression pour les hublots de coque et les hublots vers le cockpit
- Éclairage d'ambiance LED : entre les habillages en vinyle des bordés latéraux et les habillages vinyle de bordé

Cuisine (pantry) :
- Grande pantry lumineuse avec double évier et de nombreux rangements différents
- Placards hauts transversaux dans la cuisine avec rangements pour l'équipement de cuisine
- Plan de travail en Corian blanc dans la pantry

- Réchaud à gaz à cardan, ENO, 3 feux avec four et gril
- Glacière de 90 l, bien isolée, avec compresseur refroidi à l'eau de mer et plaque accumulatrice de froid
- Réfrigérateur de 85 l avec freezer, ouverture par l'avant

Salle d'eau :
- 2 grandes salles d'eau avec armoires à miroir
- Mise à niveau des salles d'eau : surface d'armoire en Corian blanc avec lavabo intégré en Corian au lieu de lavabos en plastique et surfaces en bois

Coussins & textiles :
- Coussins clairs et faciles d'entretien dans tout le bateau

4. Systèmes installés à bord
Moteur :
- Moteur diesel Yanmar 57 ch (42 kW) à technologie common-rail
- Hélice pliante à 3 pales (57 ch)
- Réservoir de gazole de 300 l, en aluminium, placé au centre sous le plancher du carré, pour centrer le poids au niveau de la quille et ainsi améliorer les performances à la voile
- Heures moteur : 65

Propulseurs d'étrave et de poupe
- Propulseur d'étrave rétractable Max Power Compact CR70/24V, avec batterie renforcée, commande montée dans le cockpit tribord, emplacement près de la roue ou, à côté de la roue, dans le boîtier d'instruments optionnel

Installation gaz & eau
- Circuit d'eau sous pression avec eau chaude/froide, réservoir d'eau douce de 310 l sous le plancher du carré, chauffe-eau de 24 l dans le compartiment moteur
- Douche de poupe dans le cockpit
- Réservoir de rétention de 55 l, réservoir spécial en plastique par toilette, à vidanger par un refoulement en pont ou une vanne de coque

Électronique :
- Raccordement à quai 50 A, chargeur de batteries & 2 x 12 V 110 Ah batteries, batterie moteur séparée
- Éclairage LED sur tout le bateau
- Pack de prises : 230 V CA & 12 V USB & prise extérieure 12 V : 230 V, une dans la pantry, une dans chaque cabine et une dans chaque toilette ; double prise USB montée dans chaque cabine et une au poste de navigation ; 12 V à l'extérieur, dans le cockpit près du poste de barre
- Chargeur de batteries combiné avec onduleur (230 V), 12 V/2000 W/80 A, installé avec tableau de commande multifonction et isolateur galvanique
- Remplacement du moniteur de batterie standard par un shunt, permet de suivre la consommation électrique ainsi que le courant de charge

Instruments :
- 1 x traceur 7" Zeus3S avec réseau WiFi intégré, monté sur la table à cartes
- Grand boîtier d'instruments au-dessus de la descente : 4 x Triton2 multi-instrument et 1 x compas Silva 200B installés
- Bouton poussoir MOB dans le cockpit
1 x antenne GPS ZG 100
1 x afficheur multifonction : vitesse, profondeur et sonde de température
1 x anémomètre WS 310, avec support et câble
1 x module radio Wifi Go Free intégré au système électronique B&G
1 x prise de service pour données actuelles (au poste de navigation)
1 x prise pour extension réseau

5. Accessoires du yacht
- Extincteurs : 4 x 2 kg extincteurs à poudre installés à bord, ouverture d'extinction dans le compartiment moteur
- Manivelles de winch Harken : 3 x manivelles de winch (10") avec fermeture
- Mât de pavillon - en teck avec support en bronze
- Défenses - 4 x avec logo X-Yachts et cordage de défense

- Amarres - 2 x 20 m de 14 mm, fabriquées en polyester
- Câble de quai - 1 x 25 m avec prise conforme à la norme CE
- Canot de sauvetage
- 2 fauteuils de barre en teck pour cockpit ou carré

6. Informations complémentaires sur le bateau
Fabriquée par infusion sous vide en époxy, la X4.9 séduit par sa grande facilité de manœuvre dans toutes les conditions en mer. Qu'il s'agisse de croisières en famille ou de régates, ce bateau offre le meilleur pour toutes les occasions, ou comme le formule le test du bateau :
« De nombreux propriétaires recherchent un bateau qui réponde à des exigences très variées sans faire de grands compromis. X-Yachts y est plutôt bien parvenu avec le nouveau X 4.9. »

Commentaire du propriétaire :
« Comme nous vivons en Asie, ce magnifique bateau n'a été que très peu navigué en mer Baltique au cours des quatre dernières saisons (moins de 100 heures moteur) et se trouve donc dans un excellent état. Notre temps en Europe va devenir de plus en plus limité dans les années à venir, c'est pourquoi nous souhaitons le vendre. Chez Pure X, nous avons toujours privilégié la navigation pure : voiles rapides, instruments minimalistes au poste de barre et une attention particulière portée à la ligne élégante ! Nous y avons vraiment passé de nombreux jours spectaculaires sur l'eau. »

Sous réserve d'erreurs et de modifications du prix, de la liste d'équipements, des spécifications ainsi que de la vente intermédiaire.
Toutes les informations et tous les renseignements concernant le bateau, notamment en ce qui concerne la TVA, l'équipement du bateau ainsi que les dimensions, proviennent de tiers et doivent être compris sans garantie ; toute responsabilité quant à l'exhaustivité et à l'exactitude des informations est donc exclue.

Nous avons éveillé votre intérêt ou vous souhaitez visiter le bateau ?
N'hésitez pas à nous contacter aux coordonnées indiquées, ou remplissez simplement le formulaire de contact sur notre site www.barthyachts.de.

Nous nous réjouissons de recevoir votre message !

Christoph et Nicolas Barth

Tél. : +49 (0) 461 43020990