# X-Yachts X412 Mk

**€ 89 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | X-Yachts | Longueur: | 12,50 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,90 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2002 |
| Lieu: | France, Martigues | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Yanmar 3JH3E, 40 cv (29 kW), diesel |

Vendeur:
**Maritima Courtage**
Jean-Marc Chekroun
Port Maritima, Ecopolis Sud - 8 Rue Frederic Sauvage
13500 Martigues
France

Téléphone: +33 4 42 81 16 02
Site web: https://www.maritima-courtage.fr
Langues: français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s297794** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,10 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **340 l** |
| Réservoir de carburant | **125 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar 3JH3E** |
| Puissance | **40 cv (29 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **bossoir, chargeur de batteries, équipement solaire, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain** |
| Intérieur | **four, réfrigérateur, robinet, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **CD, haut-parleurs dans le cockpit** |
| Couvertures | **bimini** |
| Voiles | **génois, grand voile lattée, spinnaker** |
| Distribution - cabines | **cabine invités** |
| Autres informations | ***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **répétiteurs, toilettes marines, spinnaker asymétrique** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

X 412 est un croiseur-régate exceptionnel, à la performance légendaire, parfaitement adapté à la navigation rapide et à une vie à bord détendue. Finitions haut de gamme avec matériaux premium et travail artisanal. Version classique avec 3 cabines doubles et 2 salles d'eau, très bien entretenu par son 2e propriétaire depuis son achat en 2014. Ce propriétaire a utilisé le bateau à titre privé, pour ses vacances. Visible au PORT MARITIMA – MARTIGUES. MOTEUR YANMAR 3JH3E (2002) – diesel de 40 ch (3260 h), régulièrement entretenu par son propriétaire. Dernier entretien (vidange, remplacement des filtres, nettoyage de l'échangeur, thermostat…) en 2024. Vitesse moyenne 6,5 nœuds – consommation moyenne 1,7 l/h. Capacité carburant : 125 l en acier inoxydable. Transmission par saildrive (+ 7 ans) – hélice pliante à 3 pales. Aménagements : version 3 cabines doubles (2 à l'arrière / 1 à l'avant) + carré transformable : 8 couchages. 2 salles d'eau avec WC marin, lavabo, cuve à eaux noires, douches. Coin cuisine avec double évier, réchaud/four, réfrigérateur, eau chaude sous pression. Capacité totale en eau : 340 L. Voilure et gréement : grand-voile DCX3 « INCIDENCES » (2017) 41 m² – génois sur enrouleur DCX « INCIDENCES » (2017) 53 m² – spi asymétrique (100 m²) en excellent état, avec chaussette – spi symétrique (115 m²). Mât + bome SPARCRAFT, gréement dormant avec pataras rigide, bastaques hydrauliques, enrouleur de génois Profurl. Gréement courant en Gleistein Mega Twin Dyneema à double gaine. Winches Harken x 2 sur le rouf pour les drisses, 2 Harken 56.2 pour le génois (récents), 2 Harken pour la grand-voile, tangon de spi + écoutes, Barber LAZY BAG changé, double épaisseur blanc, housse de rouf (vitres changées). Divers : traceur Raymarine E80 avec affichage AIS – sondeur DSM300 – VHF ICOM ASN avec GPS intégré – transpondeur AIS Raymarine Multi graphique ST60+ – 1 afficheur d'autopilote (sur le rouf) – 1 ST60 Tridata + 1 afficheur d'autopilote (à la barre) – autopilote ST 6001 AVEC COMPAS GYROSCOPIQUE – radio CD Kenwood avec haut-parleurs intérieurs/extérieurs. Équipement extérieur spécifique : arceau profilé amovible avec bossoirs pour le canot de sauvetage, panneaux solaires 200 W, bâche d'ombrage, housse de rouf, barre à roue gainée de cuir + housse bleu marine, table de cabine. Équipement intérieur : coussins supplémentaires pour transformer le carré en couchage, chauffe-eau 25 l, prises 12 V dans les 3 cabines, stores pour les hublots, moustiquaires. 3 batteries de 105 A (service) + 1 de 70 A (moteur), 220 V, chargeur automatique, éclairage intérieur/extérieur LED. Tableau arrière avec échelle de bain, pompe de cale (électrique + manuelle), dessalinisateur SELMA 120. Guindeau électrique Lofrans Cayman 88 – mouillage principal : ancre de 20 kg + 55 m de chaîne à marques + orin + 2e ancre légère. Travaux réalisés : remplacement de 2 winches HARKEN 56ST à 2 vitesses pour plus de puissance. Installation d'un arceau amovible sur mesure avec bossoirs pour le canot et panneaux solaires. Installation de la commande de pilote sur le rouf, installation d'une télécommande de pilote, installation d'un compas gyroscopique, installation d'un afficheur multifonction sur le rouf. Révision des bastaques Navtec, installation des feux de navigation et de mouillage en tête de mât. Filtre sur la prise d'eau douce, occultation pour les 3 cabines avec moustiquaires. Numéro de série : 252 – n° 233 Longueur : 12,50 m Largeur : 3,90 m Tirant d'eau : 2,10 m Poids : 7400 kg – Lest : 3500 kg Hauteur sous barre : 1,90 m Pavillon : FR Frais annuels de navigation : 316 €/an. Seconde main depuis 2014, à usage privé.