X-Yachts XP 44

€ 455 000



Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	13,29 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,07 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	3
		moteur:	57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s322037**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,65 m**

moteur

Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**micro-ondes, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le parfait équilibre entre vitesse, luxe et liberté.

Le X-Yachts XP 44 « BARRACUDA » (2021) représente un alliage exceptionnel de savoir-faire scandinave, de performances de navigation grisantes et de confort de croisière raffiné. Construit au Danemark par le célèbre chantier X-Yachts, ce croiseur de performance de 13,29 mètres est conçu pour les navigateurs exigeants qui recherchent vitesse, précision et polyvalence sans renoncer au confort à bord.

Doté d'une coque Black Grey (RAL 7021) saisissante, d'une quille T profonde de 2,65 m et d'un beaupré en carbone, BARRACUDA offre une conduite réactive, d'excellentes capacités au près et une efficacité de navigation impressionnante. Son pont à vocation performante et son équipement de manœuvre des voiles avancé offrent une expérience de navigation stimulante, mais maniable.
Sous le pont, un intérieur à trois cabines conçu avec soin offre un environnement accueillant et confortable pour la croisière en famille et les longues traversées.
Une configuration complète, comprenant l'électronique de navigation B&G, un propulseur d'étrave, un chauffage, une climatisation, un pont de cockpit en Flexiteek et un fiable moteur diesel de 57 ch, renforce à la fois le confort et l'autonomie en mer.

Certifié CE catégorie de conception A – Océan, BARRACUDA allie la capacité hauturière à l'agilité et au plaisir d'un véritable yacht de performance.

Actuellement situé à Barcelone, en Espagne, ce XP 44 très bien équipé est une belle occasion pour les navigateurs à la recherche d'un croiseur de performance moderne, capable et magnifiquement conçu, tout aussi à l'aise sur les rapides traversées méditerranéennes, les aventures hauturières ou la course.

CONCEPTION
Constructeur : X-Yachts
Concepteur : Niels Jeppesen
Concepteur / architecte naval : Niels Jeppesen - équipe de conception X-Yachts
Pays de construction : Danemark

DIMENSIONS
Flottaison : 11,89 m
Lest : 3660 kg
Déplacement : 8650 kg

MOTORISATION
Moteur : Yanmar 57 ch
Heures moteur : 335
Carburant : diesel
Type de moteur : diesel à rampe commune
Réservoir de carburant : env. 200 L
Propulseur d'étrave : oui
Hélice : rabattable à 3 pales
Vitesse de croisière : 7,5 kn

RÉSERVOIRS
Eau douce : 350 L
Diesel : 200 L
Eau chaude : 30 L
Réservoir de rétention : 55 L

CUISINE
Eau chaude : oui
Réfrigérateur : oui

Circuit d’eau : oui
La cuisine comprend un réfrigérateur à ouverture frontale de 65 litres et un micro-ondes 230 V.
Meubles de cuisine en bois
Plan de travail en Corian noir
Réfrigérateur à ouverture frontale 65 L
Micro-ondes 230 V
Détecteur de gaz avec alarme

INSTRUMENTS DE NAVIGATION
Électronique : B&G
GPS : oui
VHF : oui
Pilote automatique : oui
Compas : oui
Traceur : oui x 2
Pack navigation B&G :
Instruments multifonctions B&G Triton2
Autopilote B&G NAC3
Transpondeur AIS B&G NAIS 500B
VHF B&G V90
Équipement de navigation B&G Zeus3 9 pouces
Sondeur

Équipement de communication supplémentaire :

2 x VHF/GPS portables étanches SIMRAD HH36

ÉQUIPEMENT DE PONT
Accastillage : Ronstan
Écoutilles : Easy
Winches : HARKEN
Pont de cockpit en Flexiteek
Table de cabine en teck
Winch électrique de drisse
Taquets d’amarrage rabattables au milieu du bateau
Éclairage du cockpit
Mains courantes du rouf en acier inoxydable
Capote (de descente)
Tente de cockpit
Bimini arrière
Beaupré en carbone
Systèmes de manœuvre des voiles performants
Propulseur d’étrave pour les manœuvres au port

WINCHES : 6 HARKEN

VOILES
Grand-voile Elvstrom Carbon (env. 65,8 m²) - 2021
Génois 106 % Elvstrom Carbon (env. 48,5 m²) - 2021
Grand-voile Tack Velas - 2026
Génois 106 % Tack Velas - 2025
Gennaker avec chaussette - 2021
Code 0 avec enrouleur Karver - 2022
GRÉEMENT
Gréement dormant : gréement dormant en rod
Mât : Jonh Mast aluminium
Bôme : Jonh Mast en aluminium
Vang : oui

Tangon de spi : beaupré
Enrouleur : Profurl, commande sous le pont
Gréement courant : Dyneema
Beaupré en carbone
Vérin hydraulique de bastaque
Équipement de spinnaker asymétrique
Système d’inhaleur 10:1
Système de barber-haul pour spinnaker Grand Prix
Drisse de spinnaker fractionnée supplémentaire
Système de lazy jacks
Prévision pour spinnaker en tête de mât
Prévision pour spinnaker fractionné

ÉLECTRICITÉ
Batteries : 3
Chargeur de batteries : oui
Chargeur de batteries / inverseur Combimaster 12/2000-60
Batterie de service supplémentaire
Multiples prises électriques 230 V
Prises de charge USB
Éclairage du cockpit
Alimentation électrique pour les équipements de confort à bord

SÉCURITÉ
Immatriculation CE : catégorie A - Océan
Extincteurs : 1
EPIRB : oui
Radeau de survie : 2 x Viking six places
Mouillage et amarrage :
Ancre Ultra 20 kg
Ancre de secours 15 kg
Taquets d’amarrage rabattables au milieu du bateau
Propulseur d’étrave
Équipement de sécurité
Gilets de sauvetage autogonflants automatiques
2 x radeaux de survie Viking six places
Ocean Signal GPS EPIRB
2 x VHF/GPS portables étanches SIMRAD HH36
Extincteurs
Réflecteurs de radar
Tirs de détresse
Détecteur de gaz avec alarme

CONSTRUCTION
Quille : quille T profonde FIN
Construction de coque orientée performance X-Yachts
Finition de coque Black Grey (RAL 7021)
Quille T profonde de performance
Tirant d’eau avec quille : 2,65 m
Lest : environ 3 660 kg
Catégorie de conception CE A - Océan
Mains courantes du rouf en acier inoxydable
Pont de cockpit en Flexiteek

AMÉNAGEMENTS
Nombre de couchages : 6
Nombre de cabines : 3
Hauteur de cabine : 1,95 m

Douche : oui
Climatisation : oui
Chauffage : oui
REMARQUES : Le yacht propose un aménagement pratique à trois cabines, avec la cabine du propriétaire à l'avant et deux cabines arrière.
L'intérieur est équipé d'une cuisine en bois, d'un plan de travail en Corian noir, d'une table à cartes fixe orientée vers l'arrière, de détails de mobilier plaqué et de faux planchers en teck.
Les deux cabines arrière sont équipées de couchettes de mer supplémentaires, tandis que la cabine du propriétaire dispose d'un matelas à ressorts amélioré.
Le confort comprend un chauffage Eberspacher D5 avec cinq sorties, une climatisation desservant le salon et la cabine du propriétaire, deux WC électriques Jabsco et un détecteur de gaz avec alarme.
Nombre de cabines : 3
Capacité passagers : 12

CONFIGURATION À TROIS CABINES
1 x cabine propriétaire à l'avant
2 x cabines invités arrière
Couchettes de mer supplémentaires dans les deux cabines arrière
Matelas à ressorts amélioré dans la cabine propriétaire
Cuisine en bois
Plan de travail de cuisine en Corian noir
Table à cartes fixe orientée vers l'arrière
Détails de mobilier plaqué
Planchers intérieurs en faux teck
Salon avec climatisation
Deux WC électriques
Chauffage, climatisation et confort
Système de chauffage Eberspacher D5
Cinq sorties de chauffage
Climatisation dans le salon
Climatisation dans la cabine propriétaire
2 x WC électriques Jabsco
Matelas amélioré de la cabine propriétaire
Couchettes de mer supplémentaires dans les cabines arrière

EXTRAS
Douche de cockpit : oui
Échelle de bain : oui
Dessalinisateur 2023
Housses et protection extérieures :
Capote (de descente)
Tente de cockpit
Bimini arrière
Système de lazy jacks