X-Yachts Xp 50

€ 530 000



Constructeur de bateaux:	X-Yachts	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,43 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Italie, Ancona	moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320958**
Architecte	**Niels Jeppesen**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description complète**À vendre par le second propriétaire | Usage privé uniquement | Immatriculation UK Part 1 | Croiseur de performance idéal**

VALENA est un X-Yachts Xp 50 de 2021, le fleuron de la gamme XPerformance du chantier danois, et l'un des cinquante pieds les plus gratifiants qui soient. Dessiné par l'équipe de conception X-Yachts sous la direction de Niels Jeppesen, le Xp 50 associe une longue ligne de flottaison, un gréement puissant et élevé, et une coque en époxy infusé, rigide et légère, à un intérieur confortable à trois cabines. Elle remportera la régate du club samedi et emmènera la famille en croisière dimanche.

Proposé par son second propriétaire et jamais affrété, VALENA dispose d'un équipement axé sur la voile. Elle est dotée de winches Harken, dont un électrique, d'une instrumentation B&G complète, de deux postes de barre sur un cockpit en teck et d'un ensemble de coinceurs reportés vers l'arrière, de sorte que chaque commande reste à portée de la barre. Un saildrive Yanmar 80 ch avec une hélice pliante Flexofold à trois pales offre une puissance généreuse au moteur et une traînée minimale sous voile.

Elle est entièrement équipée pour une croisière prolongée et autonome : un générateur Panda 8000, un dessalinisateur, chauffage et climatisation, radar et AIS, un propulseur d'étrave, une plateforme de bain électrique et des installations domestiques complètes à bord. Sous le pont, elle est lumineuse et bien finie, avec des boiseries en chêne clair chaleureuses, un véritable poste de navigation, une cuisine généreuse et trois cabines doubles desservies par deux salles d'eau.

Construction 2021, second propriétaire, jamais affrété
Immatriculé UK Part 1, TVA non acquittée
Coque en époxy infusé avec doublure structurelle renforcée au carbone et structure de quille en carbone
Quillard en fonte avec bulbe en plomb, lest de 5 600 kg
Voilure généreuse : grand-voile de 87,6 m², génois de 64,3 m², spinnaker asymétrique de 220 m²
Deux postes de barre, cockpit et passavants en teck, commandes de voiles reportées vers l'arrière sur coinceurs
Winches Harken (6, dont un électrique)
Saildrive Yanmar 4JH80 80 ch, hélice pliante Flexofold à 3 pales
Propulseur d'étrave
Générateur Panda 8000, dessalinisateur, chauffage et climatisation
Pack de navigation B&G complet : radar, AIS, traceur, autopilote
Plateforme de bain électrique et échelle de bain
Aménagement trois cabines / 2 salles d'eau

Le Xp 50 est le bateau pour les propriétaires qui veulent une véritable performance sans renoncer au confort. Il file vite et se barre à merveille, tout en offrant l'espace, les rangements et l'aménagement d'un vrai yacht de croisière. VALENA est un bateau de 2021 n'ayant eu que deux propriétaires et aucun historique de location, ce qui devient de plus en plus rare pour un yacht de cette taille et de cette qualité.
Son aménagement de manœuvre convient à la croisière en petit équipage, et il est tout aussi bien équipé pour la course avec équipage ou les traversées hauturières. Grâce à son générateur, son dessalinisateur, sa climatisation et sa plateforme de bain électrique, il est prêt pour des croisières autonomes prolongées dans le confort.

Coque et construction
Coque en polyester, infusée en époxy, avec doublure structurelle collée
Structure renforcée au carbone pour reprendre les efforts de quille et de mât
Quillard en fonte avec bulbe en plomb
Plateforme de bain électrique rabattable

Moteur et mécanique
2021 Yanmar 4JH80 80 ch - environ 1 200 heures
Saildrive
Hélice pliante Flexofold à 3 pales
Propulseur d'étrave
Générateur Panda 8000
Dessalinisateur

Pompe de cale
Réservoir de carburant 260 L
Réservoir d’eau douce 520 L
Installation d’eau sous pression
Production d’eau chaude

Pont et cockpit
Cockpit en teck
Deux barres à roue avec pupitres de barre
Table de cabine
Haut-parleurs dans le cockpit
Capote (de descente)
Bimini
Échelle de bain
Plateforme de bain en teck
Passerelle
Système de lavage de pont
Feux de navigation
Balcon arrière, chaire et filières en acier inoxydable
Guindeau électrique

Gréement et voiles
Gréement sloop fractionné, mât posé sur quille
Bôme avec pantographe rigide
Grand-voile en laminé
Génois enrouleur
Spinnaker asymétrique
Chariots de génois sur rails avec inhaleurs
Coinceurs à corde reportés vers l’arrière de chaque côté de la descente
5 winches Harken manuels
1 winch Harken électrique

Installation électrique
Installation électrique 12 V
Alimentation à quai
Batterie
Chargeur de batteries
Inverseur
Ordinateur de bord

Navigation et électronique
Système de navigation B&G
Compas
GPS
Autopilote
VHF
Radar
Réflecteur de radar
Traceur de cartes
Anémomètre
Loch
AIS
EPIRB

Aménagement et confort
Cabine propriétaire avant avec lit double et salle d’eau attenante
Deux cabines doubles arrière
Deux salles d’eau (une attenante à la cabine propriétaire et une à l’arrière), chacune avec cabine de douche séparée,

caillebotis en teck, lavabo et WC électrique
Boiseries en chêne clair chaleureuses avec revêtements gris
Carré avec banquettes et table fixe
Poste de navigation avec table à cartes coulissante
Chauffage
Climatisation
TV
Radio
Lecteur CD
Lecteur DVD
Interface iPod

Cuisine
Cuisinière
Cuisinière à gaz
Four
Évier
Glacière
Réfrigérateur
Congélateur

Équipement de sécurité
Radeau de survie (8 personnes, révisé en 2026)
EPIRB
Extincteur
Détecteur de gaz
Pompe de cale
Feux de navigation
Réflecteur de radar

Annexe et moteur hors-bord
Annexe Honda (2021)
Moteur hors-bord Honda 2,3 ch (2021)

Avertissement
Nicolle Associates communique les informations sur ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire est non acquitté de TVA.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Ancône, en Italie.
© 2026 Nicolle Associates