XO Boats Dscvr 9 Open

€ 140 000



Constructeur de bateaux:	XO Boats	Longueur:	8,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	bateau neuf
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	Mercury V8

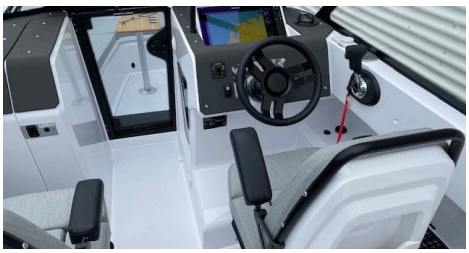
Vendeur:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 432622
Site web: http://www.reinemanwatersport.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s242306**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Mercury V8**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter (Simrad, new), radar, sondeur**
Equipement technique	**peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, réfrigérateur électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Généralités :
Superbe daycruiser XO DSCVR 9 Open, livrable immédiatement
Le DSCVR 9 a été conçu pour une expérience de navigation optimale, quelles que soient les conditions météorologiques. Ce nouveau DSCVR 9 est disponible avec un T-top de protection contre le soleil, avec un arceau targa pour accessoires tels qu'un radar ou une planche de wakeboard. Et bien sûr, une version entièrement ouverte.
Cette daycruiser sportive de 8,1 mètres de long est destinée aussi bien à un usage actif qu'à une balade détendue. Équipée de série d'un WC fermant à clé et d'un très grand volume de rangement.
Longueur totale (hors moteur) m 8,1 Largeur m 2,55 Tirant d'eau jusqu'aux hélices m 0,9 Poids (hors moteur) kg 1900 Passagers ? 8 Couchages ? 0 Capacité de carburant l 315 Matériau ? Alu/GRP Classification ? C Plage de vitesse max. nds 50 Moteurs hors-bord hp 200-400 Consommation de carburant, croisière l/nm n/a Angle de bouchain deg 22 Coque ? Coque aluminium
La construction et l'aluminium deep-V de qualité militaire de la coque XO sont uniques et incomparables. Quasiment indestructible, pour une navigation confortable par tous les temps
Intérieur
Plus d'espace et de confort grâce à une nouvelle conception de coque. Avec une largeur légèrement supérieure et une carène un peu plus plate à l'arrière, le nouveau DSCVR 9 offre confort et sensations pour 8 personnes à bord.
Extérieur
La proue wavepiercing et une forte deadrise à l'avant ont été conservées, ce qui rend le DSCVR 9 polyvalent. Performances optimales en eaux calmes et grande stabilité lorsque les conditions météorologiques sont difficiles
XO DSCVR 9 open avec les options suivantes en stock :

Direction hydraulique (de série)
Siège conducteur réglable à suspension intégrale (de série)
Essuie-glace tribord (de série)
Trim tabs Lenco marine (de série)
Habillage carbone blanc (? 2 650,-)
Mercury Verado V8 300 HP (? 2 602)
Antifouling noir (? 2 650,-)
Balcon sur pont arrière avec mât de remorquage (? 1 077,-)
Mât de pavillon (? 131)
Essuie-glace bâbord (? 436,-)
Éclairage de sol blanc (? 584,-)
Prise 12 V supplémentaire (? 61,-)
Double batterie (? 1 621)
Système de trim automatique Mente Marine (? 956,-)
Propulseur d'étrave 2.0 KW (? 3 328,-)
Simrad NSS16 EVO 3 avec carte (? 7 258,-)
Compas Ritchie Explorer B-51 (? 157,-)
Télécommande Simrad OP 50 (? 599,-)
Sondeur Simrad HDI (? 236)
Housse de protection du cockpit (? 1 204,-)
WC électrique avec fosse septique (? 2 771,-)
Lavabo et douchette dans le local WC (? 593,-)
Réfrigérateur 42 litres (? 1 440,-)
Poignée de douche avec mitigeur (? 344,-)
Module cuisine avec réchaud et évier (? 2 952,-)
Circuit d'eau douce, réservoir de 45 litres (? 1 361,-)
Assise supplémentaire sur pont arrière avec matelas (? 1 361,-)
Banquettes latérales amovibles sur pont arrière, 2 pièces (? 460,-)
Matelas (2) sur les banquettes latérales extérieures arrière (? 375,-)
Coussins de pont avant (? 520,-)
Table de pont avant complète (? 557,-)
Table de pont arrière avec deux pieds (? 702)

Total TVA 21 % incluse ? 140 887,- hivernage compris

Avertissement

Le vendeur indique que les données du bateau ont été fournies de bonne foi, mais ne peut garantir leur exactitude ni fournir de garantie quant à l’état du bateau proposé. Il est conseillé à l’acheteur de prendre contact avec un courtier ou un expert afin d’obtenir davantage de certitude sur l’état du bateau. Ce bateau est proposé sous réserve de modification de prix et/ou d’annulation par le propriétaire. Il est également possible que le bateau ait été vendu dans les derniers jours.