XO Boats Dscvr 9 Targa

€ 144 000



Constructeur de bateaux:	XO Boats	Longueur:	8,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	bateau neuf
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	Mercury Mercury Verado

Vendeur:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 432622
Site web: http://www.reinemanwatersport.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s242299**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado**

Équipement

Navigation	**compas, radar, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, réfrigérateur électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Généralités :
Superbe daycruiser XO DSVCR 9 Targa disponible immédiatement
Le DSCVR 9 a été conçu pour une expérience de navigation optimale dans des conditions météo changeantes. Ce nouveau DSCVR 9 est disponible avec un T-top de protection contre le soleil, avec un arceau targa pour accessoires tels qu'un radôme radar ou un wakeboard. Et bien sûr, une version entièrement ouverte.
Ce daycruiser sportif de 8,1 mètres de long est destiné à allier à la fois une utilisation active et une balade détendue. Équipé de série d'un WC verrouillable et de nombreux rangements.
Longueur totale (hors moteur) m 8,1 Largeur m 2,55 Tirant d'eau jusqu'aux hélices m 0,9 Poids (hors moteur) kg 1900 Passagers ? 8 Couchages ? 0 Capacité carburant l 315 Matériau ? Alu/GRP Classification ? C Plage de vitesse max. kts 50 Hors-bords ch 200-400 Consommation de carburant en croisière l/nm n/a Angle de carène deg 22 Coque ? Coque aluminium
La construction et l'aluminium deep-V de qualité militaire d'une coque XO sont uniques et incomparables. Pratiquement indestructible pour une navigation confortable dans toutes les conditions météo
Intérieur
Plus d'espace et de confort grâce à un nouveau design de coque. Avec un peu plus de largeur et une carène légèrement plus plate, le nouveau DSCVR 9 offre confort et sensations pour 8 personnes à bord.
Extérieur
La proue wavepiercing et une forte deadrise à l'avant ont été conservées, ce qui rend le DSCVR 9 polyvalent. Performances optimales en eau calme et intraitable lorsque les conditions météo sont difficiles
XO DSCVR 9 ouvert avec les options suivantes en stock :

Direction hydraulique (de série)
Siège conducteur entièrement réglable et suspendu (de série)
Essuie-glace tribord (de série)
Trim tabs Lenco marine (de série)
Mercury Verado 350 ch (? 7381)
Antifouling noir (? 2650,-)
Balustrade sur pont arrière avec perche de remorquage (? 1077,-)
Mât de pavillon (? 131)
Essuie-glace bâbord (? 436,-)
Pont souple gris foncé (? 3013,-)
Éclairage de sol blanc (? 584,-)
Prise 12 V supplémentaire (? 61,-)
Double batterie (? 1621)
Système de trim automatique Mente Marine (? 956,-)
Propulseur d'étrave 2.0 KW (? 3328,-)
Kit d'amarrage (? 526,-)
Compas Ritchie Explorer B-51 (? 157,-)
Échosondeur Simrad HDI (? 236,-)
Système audio Fusion (? 1525,-)
Fusion true marine (? 1016,-)
Module DAB Fusion (? 265,-)
Projecteur de recherche Marinco (? 877,-)
WC électrique avec cuve à eaux usées (? 2771,-)
Lavabo et douchette dans le local WC (? 593,-)
Réfrigérateur 42 litres (? 1440,-)
Module cuisine avec réchaud et évier (? 2952,-)
Système d'eau douce avec réservoir de 45 litres (? 1361,-)
Banquette supplémentaire sur pont arrière avec matelas (? 1361,-)
Sièges latéraux amovibles sur pont arrière, 2 pièces (? 460,-)
Matelas (2) sur les banquettes latérales extérieures (? 375,-)
Coussins de pont avant (? 520,-)
Table de pont avant complète (? 557,-)
Table de pont arrière avec deux pieds en tube (? 702)

Total TVA 21 % incluse ? 143.979,-,- hivernage inclus

Avertissement
Le vendeur indique que les données du bateau ont été communiquées de bonne foi, mais ne peut garantir leur exactitude ni fournir de garantie sur l’état du bateau proposé. Nous conseillons à tout acheteur de prendre contact avec un courtier ou un expert afin d’obtenir davantage de certitude sur l’état du bateau. Ce bateau est proposé sous réserve de modifications de prix et/ou d’annulation par le propriétaire. Il se peut également que le bateau ait été vendu ces derniers jours.