Yachtwerft Kroes Scyth

€ 14 900
négociable



Constructeur de bateaux:	Yachtwerft Kroes	Longueur:	9,05 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	Volvo Penta, 17 cv (13 kW), diesel

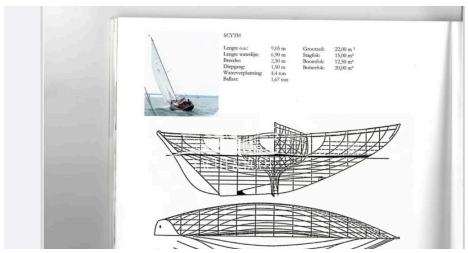
Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s284016**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**acajou**
Réservoir d’eau	**30 l**
Réservoir de carburant	**15 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**17 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, girouette, localisateur de poisson, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, chargeur de batteries, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**WC manuel**
Sécurité	**sirène de brouillard**
Couvertures	**capote (de descente), housse de voile, taud de cockpit, tauds complets**
Voiles	**bome de spinnaker, bôme en bois, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, lazy jacks, spinnaker**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un bateau avec de l’histoire – et un seul propriétaire depuis 1975. La « Blauwe Reiger » n’est pas un yacht de série, mais un Kroes-Scyth fait main, sorti du chantier de Kampen – construit en petites séries d’après un plan de Gait Kroes. Un bateau pour les navigateurs qui ne comparent pas, mais choisissent en connaissance de cause.
La coque en acajou, le pont en teck soigneusement entretenu ainsi que le mât et la bôme en bois donnent au yacht exactement le caractère que les bateaux de série modernes n’atteignent pas. En octobre 2025, l’ensemble du gréement a été contrôlé et repeint à neuf – aussi bien sur le plan esthétique que technique. Le résultat : une substance visible et un état documentable.
Sur le plan technique, la base est tout aussi claire : moteur diesel Volvo Penta (année de construction 2002), révisé pour la dernière fois en 2025. Voilure avec génois enrouleur et spinnaker, ainsi que plotter, girouette, capote de descente et capote de bôme complète – tout est présent, tout est utilisable. La catégorie CE A confirme la conception pour la haute mer.
Sous le pont, le yacht offre tout ce dont ont besoin les navigateurs au long cours : deux cabines, quatre couchettes, 1,80 m de hauteur sous barrots. Pas de luxe superflu, mais exactement ce qui compte pour les croisières plus longues – de la mer Baltique à l’IJsselmeer.
En bref, un yacht en acajou construit à la main, avec un gréement récemment contrôlé, un entretien documenté et un véritable caractère – rare sur le marché et prêt à naviguer immédiatement.
Les faits essentiels : 9,05 m × 2,50 m × 1,50 m | Année de construction 1975 | Volvo Penta diesel 17 CV (moteur 2002, entretien 2025) | État : bon, bien entretenu | Emplacement : Berlin
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable en personne, sans attente, directement auprès du conseiller)
Plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10235