Yamarin Yamrine 88 DC

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Yamarin	Longueur:	8,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,87 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Allemagne, Schwden auf Anfrage	Cabines:	2
		moteur:	Yamaha F350 AETX, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais












Détails

Réf du bateau	**s295341**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**45 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Yamaha F350 AETX**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, compensateur él./hydr., peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description :
Vous recherchez un Nordic premium DC plus récent, d’une taille de 8 à 9 mètres, avec un cockpit bien conçu et optimisé, une capote à manœuvre rapide et souple, de grands espaces de pont à la poupe et une grande cabine bien agencée avec toilettes fermées, dans la gamme de prix 100 000 - 120 000 EUR ? Ne manquez pas ce Yamarin 88 DC 2019 bien entretenu et très bien équipé, avec un grand moteur Yamaha F350, un seul propriétaire précédent et seulement 166 heures de fonctionnement depuis sa sortie d’usine.

Le grand cockpit bien conçu du Yamarin 88 DC comprend deux invitants ensembles de canapés, un légèrement plus petit à tribord et un grand à bâbord, qui peut facilement être transformé en grand bain de soleil ou en couchage supplémentaire lorsque plusieurs personnes dorment à bord. Entre les deux canapés se trouve un passage libre vers la poupe du bateau, avec un compartiment pour la capote, des plateformes de bain et un panneau de pont supplémentaire devant le moteur (en option), qui optimise l’espace au sol de la poupe. Au total, jusqu’à 10 personnes peuvent s’asseoir confortablement et se retrouver dans le cockpit, qui comprend un siège passager unique à bâbord, devant la cuisine du bateau avec réchaud à gaz, réfrigérateur escamotable, évier et tiroirs pour les couverts, ainsi que deux sièges de capitaine doubles avec assises avant rabattables au poste de barre, équipé de deux écrans de navigation Yamarin Q16″ avec données moteur complètes, système audio intégré, etc. L’ensemble est parfaitement conçu et offre une vue panoramique merveilleuse à celui qui pilote le bateau.

Un grand atout du Yamarin 88 DC est l’escalier entre le avant-pont et le cockpit. Comme ce type de bateau ne dispose plus de coursive latérale, ce passage doit être parfait, d’autant plus lorsqu’on y ajoute des équipements. Le Yamarin possède le meilleur et le plus large escalier, recouvert de teck. Le avant-pont est également recouvert de teck en son centre, ce qui est indispensable sur ces day cruisers qui ont de grands avant-ponts en plastique et un pare-brise en verre ; le teck au centre assure ainsi une parfaite antidérapance.

Une autre solution très appréciée sur ce grand day cruiser est sa capote de camping flexible, qui peut être rapidement et facilement rabattue (arceaux compris) et rangée dans le grand compartiment à capote situé derrière le cockpit.

La grande cabine lumineuse et confortable du Yamarin 88 DC, dotée d’un éclairage décoratif LED et d’une hauteur debout de 160 cm, offre un grand lit double de 210 × 140 cm à l’avant, un canapé 3 places avec table en teck amovible, une penderie, des rangements sous le canapé et le lit, ainsi que des toilettes fermées et spacieuses avec WC électrique et lavabo avec douche. Sous les marches descendant vers la cabine se trouve un grand local de rangement avec accès à la couchette de 210 × 120 cm du bateau, dont l’accès se fait par une trappe sous la partie avant du canapé, à tribord dans le cockpit. La couchette constitue également un local de rangement parfaitement grand et facilement accessible lorsque vous n’avez pas besoin de vous y coucher.

Le bateau, qui dispose de la documentation complète (y compris facture avec TVA acquittée) et a été entièrement entretenu depuis sa sortie d’usine, peut être visité à l’intérieur à Umeå (nord de la Suède) et est vendu avec une garantie selon laquelle le bateau, son moteur et tous ses systèmes sont entièrement fonctionnels au moment de la vente et de la livraison. L’exportation et la livraison du bateau dans toute l’Europe sont proposées.

Entretien :
Dernier entretien moteur, y compris remplacement de la courroie de distribution, effectué en mai 2025 (142 h de fonctionnement). Entretien moteur précédent, y compris remplacement de la turbine de pompe à eau, effectué en juillet 2024. Notez que le bateau est entièrement entretenu par l’atelier de service Yamaha Center, et que le carnet d’entretien entièrement rempli et tamponné est disponible. Dernier polissage et cirage du bateau au printemps 2025. Dernière peinture de carène (black East Coast) réalisée en 2024.

Équipement :
Propulseur d’étrave Lewmar
Chauffage diesel Webasto avec échappement dans tous les espaces
Le chauffage a été amélioré avec une nouvelle unité de commande permettant d’accéder à toutes les fonctions : ventilation, chauffage et minuterie
Alimentation à quai 230 V avec disjoncteur
Prise 230 V dans la cabine
Câble d’alimentation à quai

Batteries doubles (démarrage et service)
Chargeur de batteries Cristec 25 Ah (charge les batteries de démarrage et de service)
Coussins dans le cockpit et dans la cabine
Éclairage de pont LED dans le cockpit et sur les plateformes de bain
Capote de cockpit pleine hauteur avec garage à capote pour une manœuvre rapide et facile
Housse de mouillage
Pont en teck dans le cockpit, sur l'avant-pont, sur le pont arrière et sur les plateformes de bain
Guindeau électrique avec ancre Bruce en inox à la poupe – télécommandé
Bailles à mouillage à l'étrave et à la poupe
Compensateurs électriques automatiques Mente Marine
Direction hydraulique
Barre à roue inclinable
Commande de gaz électronique
Cuve à eaux usées avec vidange par-dessus bord et par vanne de pont
Circuit d'eau douce
Pompe de cale électrique manuelle et automatique
Double système d'écrans multifonctions Yamarin Q 16" avec données moteur complètes, dont météo, traceur GPS avec carte électronique et sondeur, etc.
Système audio Bluetooth – intégré au système d'affichage
Haut-parleurs Fusion (2) dans le cockpit
Compas
Essuie-glace (2)
Feux de navigation
Prise 12 V/USB
Réservoir de carburant fixe de 300 litres
Système antivol Yamaha Y-Cop
Antivol moteur classe 3
Anneau d'amarrage verrouillable à l'étrave, classe 3
Chaîne antivol avec cadenas classe 3
Securmark bateau et moteur – permet une assurance moins chère
Marchepied pliable à l'étrave – pour une montée et une descente faciles
Pare-brise ouvrant avec marches solides menant au cockpit
Mains courantes à l'étrave
Filières latérales
Plateformes de bain (2) avec échelle de bain télescopique (côté tribord) à la poupe
Panneau de pont supplémentaire devant le moteur sur le pont arrière – optimise l'espace au sol à la poupe
Douche à eau froide sur la plateforme de bain
Cockpit autovidangeant
Coin cuisine avec évier à eau froide, réchaud à gaz 1 feu, comptoir de service rabattable et réfrigérateur Dometic escamotable dans le cockpit
Bouteille de gaz
Table pliante en teck (réglable en hauteur) dans le cockpit
Bain de soleil/couchage supplémentaire dans le cockpit (coussin d'insertion disponible)
Porte de cabine verrouillable
Grand lit double avec couchages pour 2 adultes et 1 enfant à l'avant
Toilettes fermées et spacieuses avec lavabo à eau froide, WC électrique et douche
Penderie de cabine
Éclairage intérieur LED (d'ambiance) dans la cabine
Cabine médiane pour 2 enfants ou 1 adulte (sous le siège du pilote)
Accès à la cabine médiane par la cabine et grand panneau dans le cockpit
Évents de coque ouvrants et hublots de ventilation
Extincteur
Filtre à carburant
Porte-pavillon et pavillon
Amortisseurs avec protège-amortisseurs (4)
Aussières (4)