YS53 (Yacht Support 53)

€ 32 000 000



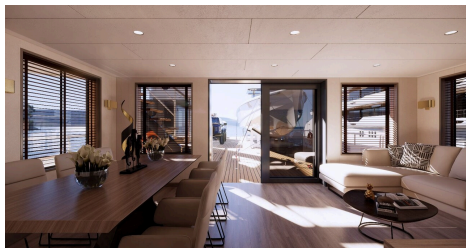
Constructeur de bateaux:	Damen Shipyards Group	Longueur:	53 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	9 m
Catégorie:	bateau neuf - bateau de stock	Année de construction:	2028
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	6
		moteur:	2x MTU × 2240 kW @ 1800 rpm

Vendeur:
Melitas Marine
Marion Buitelaar
Wilsonos 25
18534 Piraeus
Grèce

Téléphone: +30 693 2313601
Téléphone: +30 21 04118110
Portable: +30 694 8150493
Site web: https://melitasmarine.com
Langues: allemand, grec, anglais, français, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s304726**
Pavillon	**Pays-Bas**
couchettes	**16 (dont couchettes d'équipage: 12)**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,05 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**30 000 l**
Réservoir de carburant	**155 000 l**

moteur

Modèle	**MTU × 2240 kW @ 1800 rpm**
Modèle	**MTU × 2240 kW @ 1800 rpm**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.
MACHINES

Moteurs principaux : 2 × MTU 2240 kW
Générateurs : 2 × Caterpillar 245 ekW
Propulseur d’étrave : 202 kW

PONT & OPÉRATIONS
Pont principal extérieur : 195 m²
Pont supérieur extérieur : 115 m²
Plateforme de bain : 22 m²

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Stabilisateurs Zero Speed Quantum
GMDSS A3
ECDIS
Radar en bande X
Sondeur
Loch

ANNEXES & JOUETS

1 × Xtender 16 m day cruiser (~14,5 tonnes)
1 × U-Boat Worx C-Researcher 3 (submersible) (~8,9 tonnes)
1 × Mastercraft X24 wakesurf boat
4 × Seadoo (empilés)

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Avec un tonnage brut de 499 UMS et une longueur hors tout de 53,25 mètres, le navire est conçu pour assurer une large gamme de missions, de l’assistance aux yachts de luxe aux opérations d’expédition indépendantes.

Son vaste pont permet le transport et la mise à l’eau de annexes, submersibles, jouets et équipements, avec une grue de pont principale de 15 tonnes et un portique en A optionnel pour les opérations sous-marines avancées.

Le YS53 offre une autonomie d’environ 5 000 milles nautiques à 12 nœuds, garantissant une grande autonomie au long cours et une flexibilité opérationnelle.

Conçu pour allier performance et efficacité, le navire intègre des volumes intérieurs optimisés, des espaces dédiés à l’équipage et une circulation pratique à bord, ce qui le rend tout aussi adapté aux opérations professionnelles qu’aux missions de longue durée.

Les configurations optionnelles comprennent un héliport certifié, des solutions de hangar pour submersibles et des systèmes d’assistance avancés, faisant du YS53 un atout tourné vers l’avenir dans le segment des navires de soutien aux yachts.