Z-Toon 5.50 Daysailer

€ 39 000



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	5,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,63 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Condition:	comme neuf	moteur:	Honda Outboard
Lieu:	France, Bretagne		

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s303003**
Architecte	**Guillaume Verdier / Jeremy Palmer**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**

moteur

Modèle	**Honda Outboard**

Équipement

Equipement technique	**ancre (7kg), chaîne d'ancrage (20m)**
Voiles	**bôme en aluminium**
Autres informations	**Spécificités**

- Prototype Z’TOON 5.50 conçu par Guillaume Verdier & Jeremy Palmer
- Quille relevable intégrée offrant polyvalence et accès en faible tirant d’eau
- Construction légère (730 kg) garantissant des performances dynamiques
- Configuration à double safran pour un meilleur contrôle et une stabilité accrue
- Mât en aluminium et gréement courant en DYNEEMA pour une manœuvrabilité efficace
- Foc autovireur avec enrouleur pour une utilisation simplifiée
- Bateau transportable, idéal pour des programmes de navigation flexibles
- État quasi neuf avec très peu d’utilisation depuis sa mise à l’eau en 2024

Description

ÇA IRA est un daysailer Z'TOON de 5,50 mètres construit en 2024 par LE GRAND LARGUE à Saint-Briac, en France, et dessiné par le célèbre architecte naval Guillaume Verdier en collaboration avec Jeremy Palmer. Développé comme prototype, il est équipé d'une quille relevable intégrée et a été personnalisé pour son propriétaire, notamment avec une hauteur de mât et une surface de voile réduites. Présenté dans un état quasi neuf avec très peu d'utilisation, il reflète une approche moderne et technique du design des petits voiliers.

Construit en contreplaqué époxy pour la coque, le pont et la superstructure, ÇA IRA allie légèreté et solidité structurelle. Avec un déplacement de 730 kg et un lest de 182 kg, il est conçu pour offrir une navigation réactive. Ses doubles safrans et sa dérive relevable améliorent le contrôle, tandis que ses dimensions compactes (largeur de 2,53 m et tirant d'eau d'environ 0,50 m) en font une unité accessible et polyvalente.

Son gréement comprend un mât et une bôme en aluminium de 8,80 mètres, un gréement dormant en inox et un gréement courant en DYNEEMA. Il est équipé d'un jeu de voiles ALL PURPOSE complet, comprenant une grand-voile de 10,83 m² et un foc autovireur de 8,07 m² avec système d'enrouleur, pour une surface totale de 18,90 m² au près comme au portant. L'accastillage de pont inclut deux winches et six bloqueurs, permettant une gestion efficace des manœuvres.

Propulsé par un moteur hors-bord Honda, ÇA IRA dispose également d'un équipement de mouillage comprenant une ancre de 7 kg et 20 mètres de chaîne. Transportable (remorque non incluse), il représente une évolution innovante dans le segment des petits voiliers, combinant performance et design raffiné aux lignes modernes.