ZAR Formenti 95 SL

~~€ 220 000~~

€ 170 000



Constructeur de bateaux:	ZAR Formenti	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Turquie, Göcek	moteur:	2x Mercury, 350 cv (257 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc











Détails

Réf du bateau	**s306398**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Mercury**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Equipement du pont	**coussin de soleil, plateforme de bain**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
RIB de luxe italien ZAR Formenti 95 SL 2023 équipé de deux moteurs hors-bord Mercury V10 350 CV, seulement 153 heures, commande joystick, échappement sport, électronique haut de gamme, système audio, cuisine, cabine spacieuse, WC/douche, TVA incluse, pavillon turc, garantie, situé à Göcek.

Aménagement :
RIB de luxe italien ZAR Formenti 95 SL 2023 équipé de deux hors-bord Mercury V10 350 CV, seulement 153 heures, commande joystick, échappement sport, électronique complète, système audio haut de gamme, cuisine avec réfrigérateur et réchaud, cabine spacieuse, WC et douche. Pavillon turc, TVA incluse, facture disponible, sous garantie et situé à Göcek, Turquie.

Équipements :
Deux moteurs hors-bord Mercury V10 350 CV
Commande joystick avec manœuvre à 360°
Système d’échappement sport commutable
Ensemble de navigation électronique complet
Système audio haut de gamme
Cuisine avec réfrigérateur
Réchaud
Cabine spacieuse
WC séparé
Douche
Coque finition Nardo Grey
Revêtements premium blancs
Carène conçue pour la haute mer
Plateformes de bain
Espaces de bronzage
T-top / bimini
Pavillon turc
TVA incluse
Facture disponible
Sous garantie

Mécanique :
Deux moteurs hors-bord Mercury V10 350 CV, seulement 153 heures. Commande joystick avec manœuvre à 360° pour un accostage et une manœuvre sans effort. Système d’échappement sport commutable. Motorisation haute performance capable d’atteindre 50 à 60 nœuds, avec une croisière confortable autour de 40 nœuds. Propulsion par hors-bord à essence.