Zeeschouw Bezemer 10.38

€ 24 900

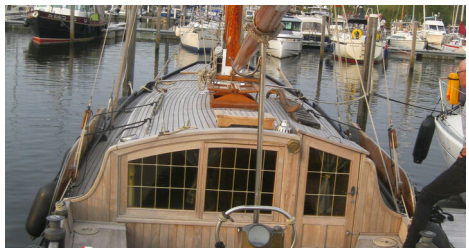


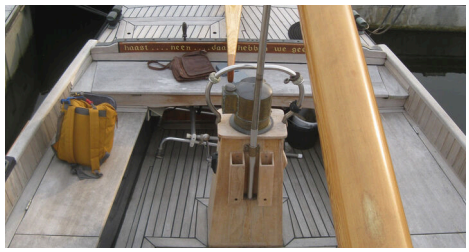
Constructeur de bateaux:	Zeeschouw Bezemer	Longueur:	10,38 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Perkins Sabre 4.263, 104,6 cv (77 kW), diesel

Vendeur:
Hengelo
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 25238734
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe





Détails

Réf du bateau	**s307593**
Année de restauration	**2023**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4.263**
Puissance	**104,6 cv (77 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Autohelm 11 ton), compas, compte tours, girouette (Raymarine ST60), sondeur (Raymarine ST60), speed log (Raymarine ST60), VHF (Handset uit 2021)**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (4 batteries), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, horomètre, pompe de cale, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Stove heating), congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, extincteur**
Voiles	**foc sur enrouleur, grand-voile, système de levage, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Couvre-ponts, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Système d'abaissement du mât, Construction du pont : acier, Couleur du pont : bleu, Matériau de l'ancre : fonte**

Description

Beau et solide chaland de mer avec pont et cockpit en teck et beaucoup d'espace intérieur, nombreux équipements, également adapté à l'habitation.

Magnifique chaland de mer robuste du chantier naval de Bezemer. Le navire a été mesuré en 1999 et a reçu le numéro de voile ZB 2. En 2023 et 2024, la coque a été peinte et les espars et les dérives ont été recouverts de plusieurs couches de vernis. Le cockpit, les plats-bords, le toit de la cabine et le pont avant sont en teck. Treuils d'épée en bronze et treuils d'amarrage autovireurs. Moteur de 78 CV permettant d'atteindre la vitesse de croisière à bas régime.

Cabine avec une hauteur sous barrot généreuse de 190 cm. Intérieur chaleureux en acajou. Cuisine avec cuisinière à 4 feux, four, réfrigérateur et eau courante chaude et froide. Nombreux espaces de rangement. Au total, 3 couchettes fixes et 3 couchettes convertibles. Cabine avant avec lit double. Salle de bain avec baignoire.

En bref, un beau bateau qui peut être navigué immédiatement.

Général
Tirant d'air: hauteur de la rampe 190 cm
Aménagement
Cabines: salon et gaillard d'avant
Salle d'eau: baignoire à hanches dans les toilettes
Moteur, électricité, eau
Puissance: 78 ch à bas régime dès la vitesse de croisière. Faible niveau sonore
Transmission: boîte de vitesses hydraulique, palier de butée
Gréement et voiles
Type: gréement courant renouvelé 2018, gréement double
Winches: 2 treuils d'épée en bronze, 2 treuils d'amarrage autovireurs
Installation d'abaissement: repassage avec treuil électrique (ancre) sur le pont avant
Matériau voiles: Grand-voile, foc à corne, voile d'avant, foc, foc à enrouleur
Equipement
Guindeau: à commande électrique ou manuelle
Autre: Pompe de lavage de pont dans la salle des machines. Housse d'hiver en coton épais sans armature nécessaire.

Sécurité
Autre: 3x pompe de cale, 2 bouteilles de gaz de 11 kg, détection de gaz avec 2 capteurs,