Zeeschouw Boomsma 8.50

€ 9 500



Constructeur de bateaux:	Zeeschouw	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1966
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	BMC, 42,9 cv (32 kW), diesel

Vendeur:
Sneek 11
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 23705871
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s316360**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**60 l**

moteur

Modèle	**BMC**
Puissance	**42,9 cv (32 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, VHF (Sailor compact RT 2048)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors), batterie (1 batteries; capacity: 100 Ah), chaîne d'ancrage, chargeur de batteries (capacity: 18 A), équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Intérieur	**congélateur, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**extincteur**
Voiles	**grand-voile, tourmentin**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Couvre-ponts, Tensions du système électrique : 12 V, Coffre ventilé pour bouteille de gaz, Cockpit autovideur, Dynamo : 60 A, Construction du pont : acier, Couleur du pont : bleu, Matériau de l’ancre : galvanisé, Cockpit ouvert, Inverseur : présent, Marque de l’inverseur : Velvet, Tirant d’eau : 0,95–1,50 m**

Description

Zeeschouw caractéristique de 8,50 mètres, au charme classique et offrant d'excellentes possibilités de mise à sec.

Le « Jonge Jan » est un voilier de construction solide, au style classique et offrant une grande polyvalence de navigation, y compris la possibilité de s'échouer. Le bateau est bien entretenu, dispose d’un gréement solide et offre un cockpit confortable pour les longues sorties. L’intérieur est fonctionnel et soigné, avec suffisamment d’espace pour un séjour de plusieurs jours. Un excellent choix pour ceux qui recherchent un bateau fiable et prestigieux, doté d’une forte personnalité. La peinture est en excellent état et confère au bateau un aspect soigné et prestigieux. L’antifouling a également été appliqué récemment, ce qui garantit un bon entretien de la coque. Les propriétaires actuels ont acquis « De Jonge Jan » en 2020 et en sont depuis lors les deuxièmes propriétaires. Ils ont entretenu le bateau avec soin et l’ont maintenu en bon état. La raison de la vente est que les propriétaires actuels ont acheté un autre bateau.

Général
Vitres: 3 fenêtres de chaque côté, 1 à l'arrière et 2 à l'avant : 9 au total
Aménagement
Autre: La peinture est impeccable.
L'antifouling a été appliqué récemment.

Moteur, électricité, eau
Panneau de commande: Victron
Panneau solaire: Il y a un raccordement pour les panneaux solaires.
Autre: Le moteur a été révisé en 2001.

Gréement et voiles
Winches: un treuil d'ancrage
Autre: La grand-voile de 2014 est en bon état, le foc d'occasion acheté en 2024 est en bon état, le foc de bord et le foc de tempête sont comme neufs