Zeeschouw Huitema 9.50

€ 47 500



Constructeur de bateaux:	Zeeschouw	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Farrymann, 29,5 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
2 Provinciën Leeuwarden
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 58 2885446
Portable: +31 6 22403373
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s307542**
Architecte	**Huitema**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Farrymann**
Puissance	**29,5 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, VHF (Sailor RT2048)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors, rope and chain), batterie (3 batteries), chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, extincteur, gilet de sauvetage (5 life jackets)**
Voiles	**foc sur enrouleur (Molenaar Grou), grand-voile (Molenaar Grou)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Tension du système électrique : 12 V, Coffre à bouteille de gaz ventilé, Cockpit à évacuation automatique, Construction du pont : acier, Couleur du pont : vert, Matériau de l'ancre : galvanisé, Cockpit ouvert, Embrayage inverseur : présent, Marque de l'embrayage inverseur : Hurt**

Description

Concept de navigation facile, équipé d'un foc à enrouleur et d'une drisse de paresse.

Ce chaland de mer Huitema (auto-construit) a été construit en 1978 et équipé d'un moteur diesel Farryman de 30 CV, un bateau pratique avec une grande zone de navigation. Compte tenu de la taille du bateau, il est certainement aussi bon pour naviguer sur les canaux et les lacs frisons (recommandé pour les personnes ayant peu d'expérience des bateaux à fond plat). (recommandé pour les personnes ayant peu d'expérience sur les bateaux à fond plat), mais il est certainement aussi apte à naviguer sur l'IJsselmeer et la mer des Wadden, bref, un bateau de vacances idéal.

Le chaland a fait l'objet d'une importante remise en état au cours de l'hiver 2022-2023. Le moteur a été enlevé et tout ce qui se trouve dans la salle des machines a été vérifié et peint. L'extérieur a été entièrement repeint, tous les espars ont été mis à nu et repeints. En 2023, ce chaland a reçu une nouvelle grand-voile et un nouveau foc avec capote lazyback et système d'enroulement pour le foc. Nouveau treuil d'ancre, moteur diesel de commande entièrement révisé. En 2024, l'intérieur de la coque a été dépoussiéré et mis dans un système à 2 composants, toutes les grues extérieures ont été renouvelées, l'intérieur a été repeint et verni et un système de radio VHF a été installé.

Le Dolle Dries est loué avec succès par Platbodem verhuur Friesland depuis 2006. Le Dolle Dries est déjà loué pour 2025 et vous pouvez garder le Dolle Dries en location.

Vous pouvez donc considérer le Dolle Dries comme un investissement avec un bon rendement.

Général
Vitres: Hublots et fenêtres en profilé bronze
Lest: Plomb
Aménagement
Couchette: 3 fixes 2 supplémentaires
Moteur, électricité, eau
Heures: Inconnu
Refroidissement: Air
Gréement et voiles
Matériau voiles: Année de construction : 2023
Autre: Foc et grand-voile sur enrouleur avec drisse lazyback

Jupes équipées de stoppeurs de drisse