Zeilschoener 24.95 met UBC

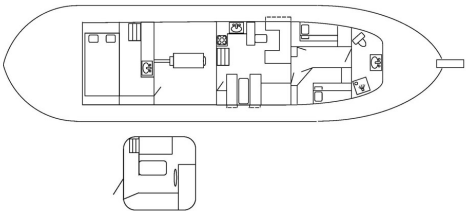
€ 324 500



Constructeur de bateaux:	Zeilschoener	Longueur:	24,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,44 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1931
Lieu:	Pays-Bas, Rotterdam	moteur:	Kromhout TV12, 280 cv (206 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s313549**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,45 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Kromhout TV12**
Puissance	**280 cv (206 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x 240 Ah start accu(s), 2x 71 Ah start accu(s) generator, 2x 245 Ah service accu(s), Victron BMV-712 accu monitor), chargeur de batteries (Victron Skylla-TG acculader 24/50), générateur (Hatz D108 25 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM, Onan fluisterset 3,5 kVA, 230 Volt, 1500 RPM), inverseur (Victron Phoenix omvormer 24/1600), pompe de cale (1x elektrische pomp, 400 Volt), propulseur d'étrave (Kalkman elektrische boegschroef, 15 kW, 400 Volt, proportioneel)**
Intérieur	**congélateur (vriesvakje), four (elektrische oven), micro-ondes (aanwezig), réfrigérateur (Dometic koelkast)**

Description

Cet ancien cotre de pêche a été transformé en goélette à étais à deux mâts en 1975. Le navire se distingue par son bon état d'entretien, ses larges passavants, sa tonture caractéristique et son beaupré, qui lui confèrent une allure authentique. À l'avant se trouvent la salle d'eau et deux cabines, chacune équipée de couchettes superposées. Au centre du navire, le carré offre un agréable espace de vie avec coin salon, dinette et cuisine ouverte. Un détail remarquable est le superbe parquet en "Rio Palissandre". La salle des machines abrite un moteur diesel Kromhout assurant la propulsion, tandis que deux générateurs fournissent l'électricité. À l'arrière se trouve la cabine propriétaire avec lit double, d'où l'on accède à la timonerie, offrant une excellente visibilité panoramique. D'importants investissements ont été réalisés ces dernières années. Une grande partie des équipements de navigation a été renouvelée, le gréement dormant et courant contrôlé et remplacé si nécessaire, et de nouveaux systèmes d'enroulement ont été installés pour le foc et le clinfoc. Le Phoenix est un bateau-logement à voile confortable et fiable, adapté aux courtes comme aux longues traversées. Il se comporte également très bien sur les voies navigables intérieures. Grâce à son certificat valable jusqu'en novembre 2031, le renouvellement n'est pas encore requis. Un navire particulièrement polyvalent pour les amateurs de voile, de vie à bord confortable et de voyages au long cours.