Zeiltjalk

€ 39 500



Constructeur de bateaux:	Tjalk	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1928
Lieu:	Pays-Bas, Terkaple	Cabines:	1
		moteur:	Timray TMD49DI, 49 cv (36 kW), diesel

Vendeur:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Pays-Bas

Portable: +31 6 18554780
Site web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s307981**
Mis à l'eau	**1928**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Timray TMD49DI**
Puissance	**49 cv (36 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**coussin de soleil, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Avec l’arrivée de l’été, on remet à l’eau la reine des diamants ?
Certainement, le « Queen of Diamonds » est une magnifique tjalk qui a été transformée en bateau de plaisance en 1989, avec tout ce qu’il faut à bord et sur le pont. Il est même possible d’y séjourner plus longtemps, car le confort ne manque pas : eau chaude, une douche simple, un poêle diesel, tout y est. Il faut un peu jongler avec l’espace et la hauteur sous barrot de 1,75 mètre à l’intérieur, mais le vaste cockpit avec banquettes est protégé par une grande tente de cockpit pour un espace de vie supplémentaire !
Le bateau est bien entretenu et beaucoup d’investissements ont été faits dans le gréement et la technique : le mât a été remplacé en 2021 par un mât moderne collé, le treuil a été sablé et remonté en 1019, le teck du cockpit, les grilles de poulies et les taquets ont été renouvelés en 2012, et même la coque entière a été sablée et recouverte d’un nouveau revêtement il n’y a pas si longtemps. Moteur récemment remplacé par un Timray. Parfaitement conservé donc, à l’intérieur comme à l’extérieur !
Le bateau navigue à merveille, ce qui a d’ailleurs été filmé : toutes voiles dehors et grand vent, il file à vive allure sur le canal. La garde-robe de voiles de Den Boer de Numansdorp est de très bonne qualité, en bon état et prête à être hissée en un tournemain. Des ponts fixes à l’avant ? Pas de problème, car le mât peut être abaissé facilement grâce à un système de sprenkel. Un bateau facile et rapide à manœuvrer, donc.
L’intérieur blanc/bleu est agréablement moderne et frais, avec un lambris en cerisier et beaucoup de lumière grâce aux hublots en forme de patrouilles, aux vitrages et au panneau de toit. Cuisine sous le toit en bâtière et sanitaires au milieu du bateau. À l’avant, une cabine avec 2 couchettes. Beaucoup d’espace sur le pont et dans le cockpit. Bref, un bateau spacieux et très agréable à la voile, avec lequel on peut aller partout.
À vendre pour cause d’autres projets, visible en Frise.